



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят пятая сессия

Женева, 26–28 февраля 2013 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Программа работы и план двухгодичной оценки
на период 2012–2013 годов**

Программа работы по подпрограмме "Транспорт" на 2012–2013 годы

Записка секретариата

Введение

1. В настоящем документе содержится программа работы по подпрограмме ("подпрограмма") "Транспорт" на 2012–2013 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту (Комитетом) на его семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/224, пункт 93). Она будет представлена Исполнительному комитету (Исполкому) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Комитет будет иметь возможность внести коррективы в свою программу работы в ходе двухгодичного периода, и эти коррективы будут отражены в отдельном документе.
2. При составлении программы работы применялся подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому направлению деятельности (кластеру) она включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2012–2013 годах. Предполагается, что реализация этих результатов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.
3. Группирование видов деятельности по кластерам идентично тому, которое использовалось Комитетом для двухгодичной оценки результативности его подпрограммы. Корреляция между Стратегическими рамками ЕЭК и структурой кластеров, которая использовалась для двухгодичной оценки подпрограммы на 2012–2013 годы, показана в документе ECE/TRANS/2012/10/Rev.1.
4. Кроме того, результаты/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют бюджету по программам ЕЭК на 2012–2013 годы и

дополнены новыми элементами с целью учета последних изменений и потребностей государств – членов ЕЭК. Для упрощения ссылок такие новые результаты/виды деятельности четко помечены как "дополнительные".

5. Результаты/виды деятельности сгруппированы в кластеры по темам, к которым они относятся, согласно следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; в) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные сессии и консультативные услуги.

6. Для упрощения задачи Комитета по оценке того, все ли мероприятия, необходимые для достижения ожидаемого результата, включены в план, в документе ECE/TRANS/2012/10/Rev.1 приводятся соответствующие показатели достижения результатов наряду с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться результативность работы.

7. В приложении I к настоящему документу перечислены общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК, и решения, касающиеся конкретно данной подпрограммы.

8. И наконец, в приложении II представлены программы работы в рамках трех внебюджетных проектов (ТЕА, ТЕЖ и ОПТОСОЗ), которые финансируются участвующими правительствами, обслуживаются секретариатом и имеют собственные программные циклы.

I. Цель и стратегия

8. Цель подпрограммы заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта и повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития.

9. Ответственность за осуществление данной подпрограммы несет Отдел транспорта. Основное внимание в рамках подпрограммы будет уделяться четырем общим функциональным областям – укреплению нормативно-правовой базы международных наземных перевозок; повышению эффективности правоприменительной и регулирующей деятельности; укреплению национального потенциала, необходимого для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, а также для содействия развитию транспорта и торговли; и укреплению потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии.

10. Нормативно-правовая база в области международного наземного транспорта будет включать как новые документы и рекомендации по вопросам транспорта, так и 57 существующих соглашений, а также многочисленные положения и рекомендации с соответствующими поправками и дополнениями. Она будет охватывать все виды наземного транспорта, включая автомобильный, железнодорожный и внутренний водный транспорт и смешанные перевозки, а также области, представляющие особой интерес, такие, например, как конструкция транспортных средств и перевозка опасных грузов. Работа в данной области будет вестись на основе консенсуса и в соответствии с договоренностями, достигнутыми на межправительственных совещаниях ЕЭК по вопросам транспорта.

11. Что касается совершенствования имплементационной и правоприменительной деятельности, то будут приниматься меры по обеспечению присоединения к нормативно-правовым документам ЕЭК все большего числа стран – повышению эффективности имплементационной деятельности и обеспечению контроля за ней будут способствовать усилия по совершенствованию механизмов мониторинга в рамках как можно большего числа действующих нормативно-правовых документов. В этой связи важную роль будет по-прежнему играть работа по включению Европейской комиссией некоторых из документов ЕЭК (например, документов, устанавливающих требования к транспортным средствам, и документов, касающихся перевозки опасных грузов) в законодательство Европейского союза.

12. Особое внимание будет уделяться региональному и субрегиональному сотрудничеству в целях укрепления национального потенциала в области развития транспортной инфраструктуры в интересах поощрения общеевропейской и евро-азиатской экономической интеграции. Кроме того, содействие развитию транспортных связей между Европой и Азией будет оказываться в сотрудничестве с Экономической комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и государствами-членами. Что касается укрепления транспортных связей между Европой и Африкой и Европой и Ближним Востоком, в том числе через Средиземное море, то работа в этом направлении будет вестись совместно с Экономической комиссией для Африки (ЭКА) и Экономической и социальной комиссией для Западной Азии (ЭСКЗА). Усилия по содействию развитию транспорта и торговли предполагается сосредоточить на облегчении транзитных перевозок и упрощении пограничных процедур. Большое внимание этому будет уделяться, в частности, в процессе осуществления Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, в том числе в рамках пилотных проектов по оценке эффективности работы пограничных переходов. Что касается особых потребностей стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю, и их соседей по транзиту, то их удовлетворению будут способствовать деятельность по линии технической помощи и аналитическая работа.

13. Приоритетное внимание будет уделяться также дальнейшему укреплению национального потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии в области осуществления соответствующих нормативно-правовых документов и соблюдения норм и стандартов ЕЭК, и в частности организации соответствующих консультативных миссий, семинаров и рабочих совещаний. Деятельность по укреплению потенциала будет осуществляться в сотрудничестве с заинтересованными правительствами и при поддержке международных экспертов и сотрудников Отдела.

14. Будут приниматься меры к активизации сотрудничества и партнерского взаимодействия с Европейским союзом и другими международными организациями, действующими в сфере транспорта, такими как Международный транспортный форум. Будет также продолжено сотрудничество с партнерами по Группе Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области безопасности дорожного движения и другими региональными комиссиями в целях повышения безопасности дорожного движения в мире и обеспечения большей эффективности правоприменительной деятельности в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи. Расширению государственно-частного диалога будут способствовать меры по укреплению сотрудничества с неправительственными организациями, представляющими интересы транспортных операторов, соответствующими отраслевыми структурами и потребителями транспортных услуг.

15. Будет начато осуществление новых многосекторальных проектов, нацеленных, в частности, на повышение энергоэффективности на транспорте (в качестве средства борьбы с глобальным потеплением), а также будут приняты меры к повышению эффективности уже осуществляемых проектов (в том числе проектов в области гигиены труда и охраны окружающей среды на транспорте, содействия развитию транспорта и торговли, укрепления производственно-сбытовых цепочек и повышения конкурентоспособности).

16. Отдел будет продолжать обслуживать Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета и его вспомогательные органы.

II. Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2012–2013 годов

Направление деятельности 1 Общая координация

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
Общая координация всех видов деятельности, осуществляемых Комитетом по внутреннему транспорту и его вспомогательными органами, а также кросс-секторальных мероприятий, которая обеспечивает согласованность всей подпрограммы.	Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителей Председателя КВТ с Исполнительным комитетом.

Результаты/виды деятельности

- a) *Заседания¹ и соответствующая дискуссионная документация*
- 1.1 Комитет по внутреннему транспорту (семьдесят четвертая сессия, 2012 год, семьдесят пятая сессия, 2013 год) (12 заседаний)
- 1.2 Бюро Комитета по внутреннему транспорту (четыре сессии в 2012 году, четыре сессии в 2013 году) (20 заседаний)
- Документация:*
- Доклады о работе сессий Комитета (2) и 24 других документа, включая 18 дополнительных
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 1.3 Публикации: "Transport for Sustainable Development" (Транспорт для устойчивого развития) (1 дополн.)
- 1.4 Ежегодное обновление баз данных о различных основных областях в рамках подпрограммы (2)

¹ Слово "заседание" в данном разделе означает одно заседание продолжительностью в полдня (три часа).

- 1.5 Ежегодное ведение вебсайта подпрограммы (2)
- 1.6 Ежегодные серии пресс-релизов (2)
- 1.7 Прочие информационные материалы (6)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 1.8 Два мероприятия по оказанию консультационной помощи, касающейся правовых документов в области внутреннего транспорта (2)

Направление деятельности 2

Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставляет форум для обмена идеями о прогрессе и вызовах в области устойчивого внутреннего транспорта в рамках общеевропейского региона. Ее основная цель состоит в содействии осознанию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относятся исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она также стремится к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, а также последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптацию к ним на основе продуманной работы групп экспертов с соответствующими мандатами в каждой из областей.</p> <p>Основные действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта; • содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики; • координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами); 	<ul style="list-style-type: none"> • Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК • Более тесное сотрудничество в деле развития евро-азиатских транспортных связей

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению
• предоставлять техническую и административную помощь странам с переходной экономикой.	

Другая деятельность в рамках этого направления

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех обозначенных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она также занимается устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС). Завершение этапа II ЕАТС и возможное продолжение работы на новом этапе III посредством:

- координации планирования инфраструктуры;
- оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укрепления национальных потенциалов;
- обмена опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов;
- дальнейшей разработки базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

Предполагается, что Группа экспертов:

- выявит потенциальные климатические последствия для транспортной инфраструктуры по более широкой цепочке поставок в рамках различных регионов и видов транспорта;
- определит издержки климатических последствий для международных сетей внутреннего транспорта;
- определит более широкие последствия для торговли и развития затронутых стран;
- определит требования в отношении соответствующих адаптационных мер;
- выявит существующие примеры оптимальной практики в области национальной политики и управления рисками;
- сформулирует соответствующие стратегии для повышения устойчивости международных транспортных сетей;
- подготовит и представит окончательный отчет, который будет включать ориентированные на выработку политики рекомендации, нацеленные на повышение устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе, в таких областях, как: инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными органами.

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать пятая сессия в 2012 году; двадцать шестая сессия в 2013 году) (8 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (6, в том числе 2 дополнительных); по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2), о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (1), о транспортных вызовах, связанных с цепочками поставок (1), о тенденциях и вызовах в автомобильном и железнодорожном секторах (1), о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (1)

2.2 Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (две сессии в 2012 году; две сессии в 2013 году) (8 заседаний, дополн.)

Документация:

Доклады о работе сессий (1 дополн.); другие документы (дополн.), в частности, доклад о ходе работы по проекту ЕАТС, информация об определении приоритетных маршрутов и проектов, а также доклад по изучению нефизических препятствий для международных перевозок по маршрутам ЕАТС

2.3 Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (три сессии в 2012 году) (12 заседаний, дополн.)

Документация:

Доклады о работе сессий (1 дополн.), другие документы (дополн.), решения по которым будут приняты экспертами

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 2.4 Окончательный доклад по этапу II ЕАТС (публикация; начало 2012 года) (дополн.)
- 2.5 Обновление базы данных о географических информационных системах (ГИС) (2012–2013 годы, периодически) (дополн.)
- 2.6 Окончательный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (конец 2013 года) (дополн.)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 2.7 Ежегодный вопросник по ситуации на транспорте и возникающим тенденциям в регионе ЕЭК и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес (дополн.)
- 2.8 Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам для оказания странам содействия в сборе и распространении необходимой информации в целях продолжения реализации проекта (дополн.)
- 2.9 Вопросники по облегчению процедур пересечения границ (по нефизическим препятствиям) для оказания странам содействия в сборе и организации информации и оптимизации потенциала, необходимого для облегчения пересечения границ (дополн.)
- 2.10 Организация рабочих совещаний (например, на тему "Влияние изменения климата на международные транспортные сети" или по ЕАТС) (дополн.)

Направление деятельности 3: Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Часть А. Деятельность Всемирного Форума WP.29</p> <p>Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) при содействии своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила ООН и глобальные технические правила ООН и рекомендации, касающиеся автотранспортных средств, их оборудования и частей, а также согласовывать и обновлять действующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения, экономии энергии с учетом охраны</p>	<p>Создание новых правил, касающихся транспортных средств, и поправок в существующие правила в целях повышения безопасности и экологичности транспортных средств.</p>

Описание направления деятельности (факультативно)

*Ожидаемые достижения
по этому направлению*

окружающей среды, а также устранения технических барьеров для торговли автотранспортными средствами. Они будут также заниматься разработкой предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.

Основные действия Отдела транспорта:

- обеспечение секретариатских услуг для:
 1. Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29),
 2. Рабочей группы по вопросам шума (GRB),
 3. Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE),
 4. Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE),
 5. Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF),
 6. Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG),
 7. Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP),
 8. Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2),
 9. Административного комитета Соглашения 1958 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.1),
 10. Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.3),
 11. Административного комитета Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах транспортных средств (WP.29/AC.4);
- опубликование поправок и сводных вариантов правил ООН, глобальных технических правил ООН и предписаний ООН;
- сотрудничество с правительствами и международными организациями;
- обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующим проблемам (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Часть В. Деятельность Отдела транспорта по горизонтали</p> <ul style="list-style-type: none"> • Разработка проекта ЮНДА по выбросам CO₂ на внутреннем транспорте • Включение положений об интеллектуальных транспортных системах в правовые документы, разрабатываемые Отделом транспорта ЕЭК ООН 	<p>Разработка инструмента для оценки выбросов CO₂ на внутреннем транспорте и принятие возможных стратегических мер для их снижения на основе "преобразователя" транспортной политики.</p> <p>Принятие "дорожной карты" по ИТС, предусматривающей 20 глобальных мероприятий по разработке ИТС в рамках всех правовых документов, относящихся к ведению Отдела транспорта ЕЭК ООН, аналитическая деятельность, наращивание потенциала, проведение рабочих совещаний и совещаний ЕЭК за круглым столом по ИТС.</p>

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

3.1 Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Административный комитет Соглашения 1958 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года и Административный комитет Соглашения 1997 года (6 сессий) (48 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (6); другие документы, в том числе документы по поправкам к правовым документам о конструкции транспортных средств (20), доклады о статусе Соглашения 1958 года (6), доклады о статусе Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах (6), доклады о Соглашении 1998 года (6), Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (1), документы, касающиеся предложений, помимо предложений по правилам в области транспортных средств, принятых Всемирным форумом (6 дополн.)

3.2 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (4 сессии) (20 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами шума

- 3.3 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(4 сессии) (28 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами освещения

- 3.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (4 сессии) (24 заседания²)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с проблемами загрязнения окружающей среды и эффективного использования энергии

- 3.5 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)
(4 сессии) (28 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с торможением, рулевым управлением и шинами

- 3.6 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (4 сессии) (28 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с общей безопасностью и с противоугонными средствами

- 3.7 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (4 сессии)
(28 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с пассивной безопасностью

- 3.8 Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2)
(6 сессий) (12 заседаний)

Документация:

См. пункт 5.1 выше.

² Первоначально было запланировано 28 заседаний.

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 3.9 Шлемы для мотоциклов (дополн.)
- 3.10 Брошюра по детским удерживающим системам (дополн.)
- 3.11 Данные юридического характера об осуществлении соглашений 1958, 1997 и 1998 годов, которые имеются у секретариата и к которым открыт доступ в Интернете (статус соглашений, компетентные органы, инструкции в письменном виде и т.д.) (дополн.)
- 3.12 Правила в области транспортных средств и поправки к ним (2)
- 3.13 Семинар для внешних пользователей по вопросам, касающимся соглашений о конструкции транспортных средств (1)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 3.14 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам соглашений в целях их эффективного осуществления, а также странам, являющимся и не являющимся членами ЕЭК ООН, которые заинтересованы в присоединении к этим соглашениям
- 3.15 Консультационные услуги в сотрудничестве с правительствами и международными организациями (1)

Направление деятельности 4 Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)³

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).	Более четкое понимание функционирования и политики железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, вопросы эксплуатационной совместимости и мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов,
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК ООН в рассмотрении этих вопросов.
3. Доклад по проекту Трансъевропейской железной магистрали (ТЕЖ) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов.	Повышение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕЖ.
4. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования.	

³ Программа работы проекта ТЕЖ представлена в приложении II к настоящему документу.

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению
5. Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, и их мониторинг	
6. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах.	
7. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, сбор, компиляция и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров и публикаций по вопросам развития железнодорожного транспорта и оптимальной практике.	
Основные действия Отдела транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов; • поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП; • оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте; • представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций. 	

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

4.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (шестьдесят шестая сессия в 2012 году и шестьдесят седьмая сессия в 2013 году) (8 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (9), в частности, о поправках к СМЖЛ (4), национальных мерах политики в области содействия развитию железнодорожного транспорта и управления (2), деятельности в рамках проекта ТЕЖ (2), доступности железнодорожного транспорта и современных проблемах на железнодорожном транспорте (1) и вопросах единого железнодорожного права (1) (дополн.)

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 4.2 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП (дополн.)
- 4.3 Публикация по обзору положения на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики (дополн.)
- 4.4 Исследования по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте, включая рекомендации (дополн.)
- 4.5 Карта европейской железнодорожной сети (1)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 4.6 Семинары по ТЕЖ (2)
- 4.7 Проекты по ТЕЖ на местах (1)

Направление деятельности 5 Внутренний водный транспорт

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта (ВВТ).	Усовершенствование и обновление регламентационных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам в регионе ЕЭК.
2. Стимулирование координированного развития инфраструктуры внутренних водных путей.	
3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве.	
4. Принятие других мер с целью облегчения использования ВВТ в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому водному транспорту в Европе (ECE/TRANS/SC.3/189).	
5. Осуществление других действий, которые связаны с региональным и международным сотрудничеством либо которые просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту.	
Основные действия Отдела транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • предоставлять секретариатские услуги Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3), Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) и их группам экспертов; • вести перечень резолюций ЕЭК ООН по проблемам внутреннего водного транспорта; 	

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения
по этому направлению

- подготавливать регулярные технические и специальные стратегические публикации;
 - представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях ЕС, речных комиссий и других соответствующих органов.
-

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 5.1 Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (сороковая и сорок первая сессии в 2012 году и сорок вторая и сорок третья сессии в 2013 году) (4 сессии) (20 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); другие документы (6), в частности, по взаимному признанию удостоверений судоводителей и профессиональной квалификации в области внутреннего судоходства (1), предложения по поправкам к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) (1), Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (резолюция № 61) (1), резолюции о Минимальных требованиях при выдаче удостоверений судоводителей внутреннего плавания с целью их взаимного признания при осуществлении международных перевозок (резолюция № 31) (1), Инструкциям по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям (резолюция № 59) (1), Рекомендациям, касающимся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС) (резолюция № 48), и другим резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности (1)

- 5.2 Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (пятьдесят шестая сессия в 2012 году и пятьдесят седьмая сессия в 2013 году) (12 заседаний)

Документация:

Доклады о работе годовых сессий (2); другие документы (8), в частности, о статусе и предлагаемым поправкам к Соглашению СМВП (2); предложения по поправкам к резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности во внутреннем судоходстве (2); доклады о ходе осуществления резолюций SC.3 и международных соглашений по вопросам внутреннего судоходства (1 дополн.); исследования по проблемам ВВТ в регионе ЕЭК и обзор деятельности речных комиссий (2 дополн.); документы по правовым аспектам перевозок ВВТ (1 дополн.)

б) Публикации и другие информационные материалы

- 5.3 Онлайн-перечень резолюций и публикаций ЕЭК ООН по вопросам ВВТ (дополн.)
- 5.4 Опубликование пересмотренного издания ЕПСВВП (было: Справочника СПС) (1)

- 5.5 Опубликование пересмотренных изданий соответствующих резолюций ЕЭК ООН с поправками, внесенными SC.3 (дополн.)
- 5.6 Опубликование карты европейских внутренних водных путей (дополн.)
- 5.7 Рекомендации о технических требованиях, применимых к судам внутреннего плавания
- c) *Техническое сотрудничество*
- 5.8 Поддержка технического сотрудничества и наращивание потенциала для оказания помощи странам и речным комиссиям в установлении единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей (дополн.)

Направление деятельности 6 Интермодальные перевозки

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.	Укрепление основы для интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики.
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).	Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).
4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.	Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).
5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц.	Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).
6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.	Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).
7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики.	Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).

Описание направления деятельности (факультативно)

*Ожидаемые достижения
по этому направлению*

8. Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов;
 - поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;
 - оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики;
 - представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.
-

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят пятая сессия в 2012 году и пятьдесят шестая сессия в 2013 году) (8 заседаний)

Документация:

Доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (10), в том числе по ежегодной теме для обстоятельного обсуждения (2), национальным мерам политики для стимулирования интермодальных перевозок (2), режимов гражданской ответственности в секторе интермодальных перевозок, а также веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках и логистике (1) (дополн.); технический документ по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (1) (дополн.); правовые документы, касающиеся администрирования и обновления Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению (4)

b) Публикации и другие информационные материалы

6.2 Обновление вебперечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1)

6.3 Пересмотренное Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (совместное издание с ИМО и МОТ) (дополн.)

6.4 Обновление Интернет-карты комбинированных перевозок

Направление деятельности 7 Таможенные вопросы, связанные с транспортом

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и надлежащее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при выполнении формальностей при пересечении границ, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей.</p>	<p>Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление.</p>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для WP.30, ее вспомогательных органов, а также административных комитетов соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ; • оказывать содействие в административном обеспечении функционирования и обновлении соответствующих правовых документов; • собирать и распространять информацию с целью стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ, между государствами-членами; • облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество с целью обеспечения эффективного выполнения обязательств, предусмотренных в соответствующих правовых документах. 	

Результаты/виды деятельности*a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

- 7.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, касающимся транспорта (сто тридцатая, сто тридцать первая, сто тридцать вторая сессии в 2012 году; сто тридцать третья, сто тридцать четвертая и сто тридцать пятая сессии в 2013 году) (36 заседаний)

Документация:

Доклады о работе шести сессий (6); другие документы, в частности, о предложенных поправках к Конвенции МДП и другим конвенциям, относящимся к ведению Рабочей группы; документы по проекту МДП (20); документы по осуществлению Конвенции МДП (20); документы по осуществлению Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе (8) и других правовых документов по облегчению пересечения границ (2); другие дискуссионные документы, определенные Рабочей группой

- 7.2 Специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (двадцатая сессия в 2012 году и двадцать первая сессия в 2013 году) (16 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (10), в частности, о компьютеризации процедуры МДП и обновлении Справочной модели eTIR; другие документы, определенные Группой

- 7.3 Административный комитет Конвенции МДП (пятьдесят третья и пятьдесят четвертая сессии в 2012 году, пятьдесят пятая и пятьдесят шестая сессии в 2013 году) (8 заседаний); Исполнительный совет МДП (ИСМДП) (24 заседания)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); доклады ИСМДП (8); другие документы (см. пункт 9.1 выше); документы об административных функциях ИСМДП; другие дискуссионные документы, определенные Административным комитетом (дополн.)

b) Публикации и другие информационные материалы

- 7.4 Исследование по МДП (дополн.)
- 7.5 Справочник МДП (1)
- 7.6 Справочник по координационным пунктам МДП (1)
- 7.7 Ежегодное обновление онлайн-реестра устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей (2)
- 7.8 Ежегодное обновление Международного банка данных МДП (МБДМДП) о транспортных операторах (2)
- 7.9 Ежегодное расширение проекта МБДМДП онлайн (2)
- 7.10 Ежегодное ведение вебсайта МДП (2)
- 7.11 Семинары для внешних пользователей по вопросам облегчения перевозок и применения Конвенции МДП (1)

- c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия*
- 7.12 Семинары в поддержку технического сотрудничества и наращивания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций (2)
- 7.13 Консультационные услуги по пересечению границ (2)
- 7.14 Консультационные услуги по облегчению перевозок (2)

Направление деятельности 8 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)⁴

- 8.1 Программа работы ОПТОСОЗ, охватывающая период между третьим и четвертым Совещаниями высокого уровня, подразделяется на шесть глав, посвященных целому ряду направлений деятельности, которой надлежит заниматься до 2014 года включительно. Секретариат ОПТОСОЗ структурно оформил программу работы на 2011–2012 годы с учетом разделов, принятых в Амстердамской декларации для осуществления его деятельности, в целях обеспечения соответствия запланированных мероприятий руководящим указаниям, сформулированным на третьем Совещании высокого уровня
- a) *Совещания и соответствующая дискуссионная документация*
- 8.2 Руководящий комитет ОПТОСОЗ (десятая сессия в 2012 году) (5 заседаний)
- Документация:*
- Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Руководящим комитетом (6)
- 8.3 Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ (одна сессия в 2012 году) (2 заседания) (дополн.)
- Документация:*
- Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Бюро (дополн.)
- c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия*
- 8.4 Симпозиум ОПТОСОЗ на тему "Сокращение выбросов транспортного происхождения" в 2012 году (дополн.)
- 8.5 Региональное рабочее совещание по устойчивому городскому транспорту в 2012 году (дополн.)
- 8.6 Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области устойчивого городского транспорта (дополн.)

⁴ Программа работы ОПТОСОЗ представлена в приложении II к настоящему документу.

Направление деятельности 9 Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых, согласование и изменение действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение секретариатского обслуживания: <ol style="list-style-type: none"> 1. Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, которая рассматривает главным образом вопросы, связанные с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), являющиеся специфическими для автомобильного транспорта (конструкция и допущение к перевозке транспортных средств, эксплуатация транспортных средств, подготовка водителей, безопасность в автодорожных туннелях и т.д.); 2. Совместного совещания WP.15 и Комиссии экспертов МПОГ (Правила международной перевозки опасных грузов по железной дороге) ("Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ") (WP.15/AC.1) (в сотрудничестве с секретариатом Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), которое рассматривает все вопросы, являющиеся общими для трех видов наземного транспорта, такие как классификация, включение в перечень, тара, цистерны, грузовые контейнеры; 3. Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2) и Административного комитета ВОПОГ (в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)), которые рассматривают все вопросы, являющиеся специфическими для внутреннего судоходства, такие как постройка и допущение судов внутреннего плавания, перевозка танкерами, эксплуатация судов, подготовка и экзаменование экипажа и т.д. 	<p>Принятие поправок к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к Правилам международной перевозки опасных грузов по железной дороге (МПОГ) и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального законодательства.</p> <p>Принятие "дорожной карты" по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ.</p>

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Административное обслуживание ДОПОГ и ВОПОГ (сотрудничество с Договорной секцией ООН, сведение воедино и проверка правовых текстов, поправки, уведомления депозитария, регистрация и уведомление о двусторонних или многосторонних соглашениях, заключенных Сторонами в отступление от требований ДОПОГ или ВОПОГ, специальные разрешения и т.д.). • Опубликование раз в два года сводных вариантов ДОПОГ и ВОПОГ. • Сотрудничество с правительствами и международными организациями. • Обеспечение технической консультационной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов). 	<p>Разработка на основе этой "дорожной карты" рекомендаций и/или руководящих принципов.</p>

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

9.1 Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (девятьюно вторая и девятьюно третья сессии в 2012 году; девятьюно четвертая и девятьюно пятая сессии в 2013 году) (40 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии других документов, в частности по поправкам к техническим приложениям к ДОПОГ или по применению ДОПОГ (8); сводный перечень всех поправок к ДОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2013 года (1)

9.2 Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (весенняя и осенняя сессии в 2012 году; весенняя и осенняя сессии в 2013 году) (45 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ (8)

9.3 Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (сороковая и сорок первая сессии в 2012 году; сорок вторая и сорок третья сессии в 2013 году) (32 заседания)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к правилам, прилагаемым к ВОПОГ, или по применению ВОПОГ (2)

9.4 Административный комитет ВОПОГ (восьмая и девятая сессии в 2012 году; десятая и одиннадцатая сессии в 2013 году) (8 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам или административному обслуживанию ВОПОГ (2); сводный перечень всех поправок к ВОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2013 года (1)

b) Публикации и другие информационные материалы

9.5 Сводное пересмотренное издание ДОПОГ 2013 года (действующее с 1 января 2013 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия) (дополн.)

9.6 Сводное пересмотренное издание ВОПОГ 2013 года (действующее с 1 января 2013 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия) (дополн.)

9.7 Опубликование на вебсайте⁵ информации и правовых данных, касающихся ДОПОГ и ВОПОГ (статус Соглашения, компетентные органы, письменные инструкции, уведомления, двусторонние и многосторонние соглашения, специальные разрешения и т.д.) (дополн.)

9.8 Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (1)

9.9 Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (1)

c) Техническое сотрудничество

9.10 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам ДОПОГ и ВОПОГ в целях эффективного применения, а также странам – членам ЕЭК или странам, не являющимся членами ЕЭК, заинтересованным в присоединении (дополн.)

9.11 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультативной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов) (дополн.)

Направление деятельности 10 Перевозка опасных грузов (ЭКСОС)

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Разработка и рассмотрение рекомендаций, составленных в виде типовых правил, по перевозке опасных грузов в свете технического прогресса, появления новых веществ и материалов, опыта современных транспортных систем и, прежде всего, требований обеспечения безопасности и охраны людей, собственности и окружающей среды. Эти рекомендации представляют собой базовую систему положений, обеспечивающих единообразную разработку национальных и международных правил, регулирующих различные виды транспорта.</p>	<p>Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2012 году, а также</p>

⁵ www.unece.org/trans/danger/danger.html.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • предоставление секретариатских услуг Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции ЭКОСОС и его Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов; • раз в два года представление докладов Экономическому и Социальному Совету; • раз в два года выпуск новых рекомендаций Комитета; • раз в два года опубликование сводных вариантов Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и соответствующего Руководства по испытаниям и критериям; • сотрудничество с правительствами и международными организациями; • предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов). 	<p>опубликование в 2013 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации.</p> <p>Эффективное осуществление рекомендаций с помощью национальных и международных правовых документов.</p>

Результаты/направления деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

10.1 Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (шестая сессия, 2012 год) (2)

Документация:

Доклад о работе сессии (1) и добавления (3) (дополн.), содержащие сводные списки поправок к Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Типовые правила, Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; один документ (1)

Доклад Генерального секретаря Экономическому и Социальному Совету (1)

10.2 Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов (сорок первая и сорок вторая сессии в 2012 году, сорок третья и сорок четвертая сессии в 2013 году) (53 заседания)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); серии документов по поправкам к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов (2)

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 10.3 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, восемнадцатое пересмотренное издание (2013 год) (печатное, КД-ПЗУ и Интернет-версия) (1)
- 10.4 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям, шестое пересмотренное издание или поправка 2 к пятому пересмотренному изданию (2013 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия) (1)
- 10.5 Публикация о деятельности, касающейся перевозки опасных грузов, на вебсайте www.unecce.org/trans/danger/danger.html (дополн.)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 10.6 Консультационные услуги для стран в целях обеспечения эффективности при перевозке опасных грузов и других специальных грузов (по их просьбе и с учетом имеющихся ресурсов)
- 10.7 Консультационные услуги и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по их просьбе и с учетом имеющихся ресурсов)

Направление деятельности 11

Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)

*Описание направления деятельности
(факультативно)*

Ожидаемые достижения по этому направлению

Рассмотрение рекомендаций и технических вопросов, касающихся классификации опасности и маркировки химической продукции, во всех видах ситуаций ее использования, включая производство, хранение, перевозку, использование на рабочем месте, использование потребителями и присутствие в окружающей среде. Подготовка новых рекомендаций и дальнейшее уточнение [и изменение] существующих критериев с целью повышения уровня защиты, обеспечиваемой для работников, потребителей, населения в целом и окружающей среды, наряду с упрощением процедур торговли в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета.

Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе, направленных на дальнейшее разъяснение или согласование существующих критериев классификации и маркировки или введение новых критериев в целях поддержания или повышения уровня защиты, обеспечиваемой для окружающей среды и для тех, кто производит, обрабатывает, перевозит или использует опасные химические вещества, на основе единообразного, согласованного и последовательного подхода, содействуя ее эффективному внедрению с помощью международного и национального законодательства; и опубликование в 2013 году пятого пересмотренного варианта СГС.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • предоставление секретариатских услуг Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета, который отвечает за обеспечение постоянной актуальности и практической полезности этой системы, определение необходимости и сроков обновления технических критериев, содействие расширению ее использования и внедрению во всемирном масштабе, содействие ее пониманию, предоставление руководящих указаний по ее применению, а также толкованию критериев для обеспечения последовательности в их применении и обеспечение возможности использования и применения этой системы во всем мире; • административная поддержка Согласованной на глобальном уровне системы (например, обобщение и проверка поправок; распространение и обновление содержащейся на вебсайте секретариата информации о системе, в том числе информации о ходе ее внедрения); • публикация сводных вариантов Согласованной на глобальном уровне системы по просьбе Подкомитета; • сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными, межправительственными и неправительственными организациями в целях информирования об СГС и ее упоминания, когда это уместно и целесообразно; • предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов). 	<p>Эффективное внедрение СГС с помощью национальных и международных правовых документов.</p>

Результаты/виды деятельности

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*
- 11.1 Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (двадцать третья и двадцать четвертая сессии в 2012 году, двадцать пятая и двадцать шестая сессии в 2013 году) (20 заседаний)
- Документация:*
- Доклады о работе сессий (4); две серии документов, касающихся поправок к положениям о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы (2)
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 11.2 Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), пятое пересмотренное издание (2013 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия) (1)
- 11.3 Публикация информации о деятельности, касающейся СГС, на вебсайте www.unecce.org/trans/danger/danger.html (дополн.)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 11.4 Данные по правовым вопросам, касающиеся внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, собираемые секретариатом и предоставляемые через Интернет (ход внедрения, сроки вступления в силу, переходные периоды и т.д.) (дополн.)
- 11.5 Техническая помощь странам в эффективном внедрении (дополн.)
- 11.6 Техническая помощь и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов) (дополн.)

Направление деятельности 12

Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Основные цели этого направления деятельности:</p> <p>принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках;</p> <p>содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам;</p>	<p>Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.</p>

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году;</p> <p>обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах.</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11); • выпускать обновленные издания СПС и Справочника СПС; • организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на улучшение применения СПС и содействие присоединению к нему других государств; • сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом. 	

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

12.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): шестьдесят восьмая сессия (22–25 октября 2012 года), шестьдесят девятая сессия (2013 год) (16)

Доклады о работе годовых сессий WP.11 (2); две серии других документов, касающихся, в частности, обмена информацией об осуществлении СПС; предложение по пересмотру статей 3 и 5 СПС, касающееся морской перевозки и транспортировки по внутренним водным путям; предложения по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложения по процедуре испытания СПС для многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами; предложения по добавлениям к Справочнику СПС; предложения по распространению области применения СПС на свежие фрукты и овощи; программа работы и двухгодичная оценка.

б) Публикации и другие информационные материалы

12.2 Выпуск издания СПС 2013 года (1)

12.3 Обновление Справочника СПС на вебсайте Отдела транспорта

12.4 Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (1)

с) *Техническое сотрудничество*

- 12.5 Мероприятия, включая возможное рабочее совещание по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК и государств за пределами региона ЕЭК, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом (дополн.)
- 12.6 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международный институт холода и "Трансфригорут интернэшнл" (1)

Направление деятельности 13

Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.</p>	<p>Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных.</p>
<p>Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.</p>	
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов; • вести онлайн-базу данных по статистике наземного транспорта; • представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта; • координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам категории E и движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года; 	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<ul style="list-style-type: none"> • предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта. 	

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

13.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят третья сессия в 2012 году, шестьдесят четвертая сессия в 2013 году) (12)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (12), в частности, по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, а также об осуществлении "дорожной карты" ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте

b) Публикации и другие информационные материалы

13.2 Ведение онлайн-базы данных по статистике транспорта и дорожно-транспортным происшествиям

13.3 Бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (2)

13.4 Бюллетень статистики дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (2)

13.5 Карты и данные обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года (дополн.)

13.6 Карты и данные обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года (дополн.)

13.7 Основные транспортные показатели в регионе ЕЭК (2 выпуска)

13.8 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария) (дополн.)

c) Техническое сотрудничество

13.9 Рабочие совещания в поддержку технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций (2)

Направление деятельности 14 Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)⁶

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и контролирует их выполнение. Периодически SC.1 выступает в качестве вышестоящего органа технических групп экспертов, в частности групп, занимающихся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров городскими и международными автобусами. Она разрабатывает также не обязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, такие как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система "Зеленой карты"). Участие в SC.1 открыто для всех стран мира.</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по автомобильному транспорту и оказывать ей помощь в администрировании и обновлении соответствующих правовых документов; • собирать и распространять информацию для облегчения обмена данными между странами-членами в связи с политикой в области автомобильного транспорта и другими изменениями; • облегчать взаимодействие между правительствами и другими участниками в области автомобильного транспорта (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и академическими кругами), а также координировать сотрудничество для обеспечения эффективного выполнения обязательств, содержащихся в соответствующих правовых документах. 	<p>Более активное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).</p> <p>Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проекте ТЕА.</p>

⁶ Программа работы по проекту ТЕА содержится в приложении II к настоящему документу.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

Основные правовые документы, находящиеся в ведении Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1)

Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года определяет сеть дорог категории "Е", имеющих стратегическое значение для международных транспортных потоков, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать.

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года направлено на повышение безопасности дорожного движения и регулирование правил в отношении продолжительности работы и отдыха водителей. Оно применяется к международным автомобильным перевозкам, выполняемым транспортными средствами, массой свыше 3,5 т, используемыми для перевозки грузов, и транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров, которые могут перевозить более 9 человек, включая водителя.

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и протоколы к этой Конвенции унифицируют договоры перевозки грузов автомобильным транспортом посредством регулирования ответственности и обязательств задействованных сторон.

Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года унифицирует условия, регулирующие договор международной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года освобождает участвующие в международном движении автотранспортные средства от налогов и сборов.

Результаты/виды деятельности

а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

14.1 Рабочая группа по автомобильному транспорту (сто седьмая сессия в 2012 году; сто восьмая сессия в 2013 году) (12 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (8), в том числе по поправкам к СМА (2), поправкам к ЕСТР (4), предложениям по глобальному соглашению "Омнибус" (2), о деятельности в рамках проекта ТЕА (2 дополн.) и доклады Председателя Совета страховых бюро (2 дополн.)

14.2 Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (одна сессия в 2012 году; одна сессия в 2013 году) (8 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (2); документы по осуществлению ЕСТР (2), другие документы, включая программу работы Группы экспертов (1 дополн.), и прочие документы, решение о которых будет принято экспертами

b) Публикации и другие информационные материалы

14.3 Публикация по вопросам либерализации сектора автомобильного транспорта (дополн.); карта сети дорог категории E (1)

c) Техническое сотрудничество

14.4 Семинары по ТЕА (2)

14.5 Проект по ТЕА на местах (1)

Направление деятельности 15 Безопасность дорожного движения

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению</i>
<p>Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она рассматривает, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разрабатывает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). WP.1 содействует также обеспечению безопасности дорожного движения на основе оптимального использования новых технологий. WP.1 будет также подготавливать различные мероприятия по содействию информированию по проблемам безопасности дорожного движения в рамках Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).</p>	<p>Более активное осуществление Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений.</p>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по безопасности дорожного движения и оказывать содействие в осуществлении и обновлении соответствующих правовых документов; • содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области стратегий обеспечения безопасности дорожного движения; 	

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению
---------------------------------------------------	-------------------------------------------

- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами) с целью стимулирования усилий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Описание основных правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1)

Венская конвенция о дорожном движении 1968 года предусматривает общепринятые правила, регулирующие все аспекты, оказывающие воздействие на международное дорожное движение и его безопасность, включая роль водителя и транспортного средства, и служит ссылкой для многих национальных правил дорожного движения во всем мире.

Венская конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года содержит более 200 общепринятых базовых дорожных знаков и сигналов, предписывает общие нормы для светофорной сигнализации и единообразные условия для разметки дорог.

Для осуществления этих двух Конвенций в дополнительном порядке используются два свода норм оптимальной практики, именуемые *Сводной резолюцией о дорожном движении (CP.1)* и *Сводной резолюцией о дорожных знаках и сигналах (CP.2)*.

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

15.1 Рабочая группа по безопасности дорожного движения (шестьдесят третья и шестьдесят четвертая сессии в 2012 году, шестьдесят пятая и шестьдесят шестая сессии в 2013 году) (28 заседаний)

Документация:

Доклады о работе сессий (4); другие документы (11), в том числе по осуществлению Конвенции 1968 года (1), поправкам к Конвенции 1968 года (4), национальным требованиям в области безопасности дорожного движения (2) и пересмотру резолюций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах (4)

b) Публикации и другие информационные материалы

15.2 Онлайн-база данных по законодательству в области дорожного движения (дополн.) (<http://unece.unog.ch/NRSLegislation/NRSLegislationHome.aspx>)

15.3 Регулирование и координация аспектов безопасности дорожного движения: альтернативные методы и практика (дополн.)

-
- 15.4 Культурные различия и безопасность дорожного движения (дополн.)
- 15.5 Знаки с изменяющимся сообщением (дополн.)
- c) *Техническое сотрудничество*
- Консультационные услуги (2):
- 15.6 Экспериментальный проект ЕЭК ООН – ОЧЭС по "оценке готовности к проведению Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) в регионе ОЧЭС", реализация которого будет завершена в 2012 году (1)
- 15.7 Конференция ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения (май 2012 года) (1)
- 15.8 Возможное учреждение целевого фонда по безопасности дорожного движения (1 дополн.)

Приложение I

Решения директивных органов

A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК

1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
55/2	Декларация тысячелетия Организации Объединенных Наций
57/144	Последующие меры по итогам Саммита тысячелетия
57/253	Всемирная встреча на высшем уровне по устойчивому развитию
57/270 B	Комплексное и скоординированное осуществление решений крупных конференций и встреч на высшем уровне Организации Объединенных Наций в экономической и социальной областях и последующая деятельность в связи с ними
60/1	Итоговый документ Всемирного саммита 2005 года
61/16	Укрепление Экономического и Социального Совета
61/210	Интеграция стран с переходной экономикой в мировое хозяйство
62/208	Трехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
63/11	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией черноморского экономического сотрудничества
63/14	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Советом Европы
63/15	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
63/239	Дохинская декларация о финансировании развития: итоговый документ Международной конференции по последующей деятельности в области финансирования развития для обзора хода осуществления Монтеррейского консенсуса
63/281	Изменение климата и его возможные последствия для безопасности
64/141	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
64/193	Осуществление Монтеррейского консенсуса и итогового документа Конференции по обзору 2008 года (Дохинской декларации о финансировании развития) и последующая деятельность в этой области

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
64/210	Роль Организации Объединенных Наций в поощрении развития в условиях глобализации и взаимозависимости
64/217	Женщины в процессе развития
64/236	Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
1998/46	Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях
2006/14	Ход осуществления резолюции 59/250 Генеральной Ассамблеи о трехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
2006/38	План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
2006/12	Учет гендерной проблематики во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций
2009/28	Роль системы Организации Объединенных Наций в осуществлении Декларации на уровне министров относительно осуществления согласованных на международном уровне целей и обязательств в отношении устойчивого развития, принятых в ходе этапа заседаний высокого уровня основной сессии Экономического и Социального Совета 2008 года
2009/29	Роль Экономического и Социального Совета в комплексном и скоординированном осуществлении решений крупных конференций и встреч на высшем уровне Организации Объединенных Наций и последующей деятельности в связи с ними в свете соответствующих резолюций Генеральной Ассамблеи, включая резолюцию 61/16

3. Решения Экономического и Социального Совета

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
1997/224	Декларация об укреплении экономического сотрудничества в Европе и План действий

4. Решения Европейской экономической комиссии

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
E/ECE/1434/Rev.1	План работы по реформе ЕЭК
A (63)	Отчет о работе Европейской экономической комиссии

В. Решения директивных органов, непосредственно касающиеся подпрограммы**1. Резолюции Генеральной Ассамблеи**

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
58/9	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
58/201	Алматинская программа действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита
63/2	Итоговый документ среднесрочного обзора Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита
64/255	Повышение безопасности дорожного движения
65/172	Группы стран, находящиеся в особой ситуации: конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: итоги Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок

2. Резолюции Экономического и Социального Совета

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ
2011/12	Постоянно действующая связь Европа-Африка через Гибралтарский пролив

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
2011/25	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ

3. Прочие

<i>№ документа</i>	<i>Название</i>
ЕСЕ/АС.21/2002/8	Декларация о создании Общеввропейской программы по транспорту и охране окружающей среды и здоровья, принятая вторым совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья
ЕСЕ/АС.21/2009/2	Доклад о работе третьей сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Приложение II

Направление деятельности 3 Проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)

Программа работы на 2009–2012 годы

<i>Цель</i>	<i>Вид деятельности</i>
1. Продолжение развития сети ТЕА и содействие ускорению ее строительства	1.1 Помощь в рамках ТЕА странам-членам по отдельным вопросам, таким как финансирование строительства, правовая база, сборы и плата, дорожные фонды, концессии и т.д.
	1.2 Исследования и деятельность, направленные на обеспечение максимальной совместимости сети ТЕА, ТЕАС, СМА, общеевропейских транспортных коридоров и евро-азиатских транспортных связей
	1.3 Учреждение дискуссионной группы по финансированию транспортной инфраструктуры и обмену опытом, имеющимся у соответствующих стран, с представителями международных финансовых учреждений, а также управление работой этой группы
	1.4 Участие ТЕА в деятельности, направленной на развитие евро-азиатских транспортных связей
	1.5 Разработка баз данных ТЕАСТАТ: обработка данных, управление данными и их обновление
2. Последующая деятельность в связи с Генеральным планом ТЕА	2.1 Выполнение задач, предусмотренных Генеральным планом ТЕА: стратегический план действий, стыкуемость, доступность, приоритизация, график строительства, интермодальные аспекты и т.д.
	2.2 Осуществление последующей деятельности в связи с Генеральным планом ТЕА
	2.3 Пересмотр Генерального плана ТЕА
	2.4 Мониторинг состояния и развития магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕА, и ее изменение
	2.5 Регулярное обновление финансового обеспечения проектов Генерального плана

<i>Цель</i>	<i>Вид деятельности</i>
	2.6 Принятие мер по итогам пересмотра Генерального плана ТЕА в отношении 10 стран, не участвующих в ТЕА, с целью достижения ими уровня стран – членов ТЕА
	2.7 Представление результатов последующей деятельности в связи с Генеральным планом и его пересмотром в сотрудничестве с проектом ТЕА и ЕЭК ООН на максимально высоком уровне
3. Содействие проекту ТЕА и развитию международного сотрудничества	3.1 Установление новых контактов и развитие взаимоотношений с соседними странами в целях их присоединения к проекту при уделении особого внимания 10 не участвующим в нем странам, которые были охвачены пересмотром Генерального плана ТЕА
	3.2 Представление информации о ТЕА широкой общественности: информационный буклет/брошюра, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д.
	3.3 Сотрудничество с правительственными организациями/учреждениями, действующими в сфере транспорта, особенно с соответствующими органами Европейского союза, ЦЕИ и МТФ, а также с другими соответствующими организациями, такими как СЕДР, МСАТ, ПООДС, НЕТЛИПСЕ, Европлатформы, АСЕКАП, ЕРТИКО и МАФ
	3.4 Поддержка и облегчение двустороннего и многостороннего сотрудничества и координации строительства, обслуживания и эксплуатации автомагистралей между членами ТЕА и ассоциированными странами-членами
4. Обеспечение безопасных, устойчивых и однородных условий движения на ТЕА путем оказания содействия в проектировании, обслуживании, эксплуатации и администрировании ТЕА	4.1 Содействие внедрению и применению пересмотренных стандартов и рекомендованной практики ТЕА внутри и за пределами региона ТЕА при уделении особого внимания странам, участвующим в развитии евро-азиатских транспортных связей
	4.2 Содействие осуществлению мер и специальных мероприятий, направленных на снижение экологического воздействия автомагистралей и на охрану окружающей среды
	4.3 Меры и специальные мероприятия, направленные на повышение безопасности движения по дорогам и автомагистралям и устранение участков повышенной опасности на ТЕА

<i>Цель</i>	<i>Вид деятельности</i>
	4.4 Содействие и помощь во внедрении самых последних методов и технологий обслуживания автодорог, включая системы управления обслуживанием дорожного покрытия и мостов и системы управления текущим обслуживанием
	4.5 Обмен опытом участия общественности в этапах планирования и проектирования при строительстве автодорог
	4.6 Безопасность инфраструктуры автомобильного транспорта
	4.7 Роль ЦУП в качестве информационно-координационного центра для обмена информацией о программном обеспечении с использованием также опыта программного обеспечения зоны V ПООДС
	4.8 Содействие использованию интеллектуальных транспортных систем и поиск ответов на новые технологические вызовы в сфере дорог и автомагистралей, а также оказание помощи в их внедрении
	4.9 Содействие внедрению систем ориентированного на пользователей управления дорогами, автомагистралями и дорожным движением
	4.10 Обследование для выявления дополнительных потребностей стран ТЕА в помощи со стороны проекта в областях проектирования, строительства, эксплуатации и администрирования автомагистралей
	4.11 Подготовка персонала стран ТЕА по техническим и экономическим вопросам
5. Помощь в процессе интеграции в европейскую систему мультимодальных перевозок	5.1 Сотрудничество ТЕА с соответствующими органами Европейского союза и другими соответствующими международными органами
	5.2 Сотрудничество с Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) по вопросам стандартизации дорог
	5.3 Сотрудничество с ЦУП ТЕЖ в вопросах, касающихся комбинированных перевозок, эксплуатационной совместимости транспортной инфраструктуры и международных аспектов обоих проектов, а также обмена информацией, данными и опытом

<i>Цель</i>	<i>Вид деятельности</i>
	5.4 Помощь по линии ТЕА в целях расширения проекта ТЕАС Европейского союза за счет стран Центральной и Восточной Европы
	5.5 Помощь по линии ТЕА в мониторинге и внедрении системы скоординированных перевозок по основным общеевропейским транспортным коридорам
	5.6 Участие ТЕА в разработке концепции "грузовых деревень"
6. Улучшение управления проектом	6.1 Регулярные совещания Руководящего комитета
	6.2 Совещания управляющих дорогами или их представителей
	6.3 Укрепление роли, кадрового состава и функций ЦУП
	6.4 Регулярное обновление планов действий проекта ТЕА (краткосрочных стратегий)
	6.5 Сотрудничество между странами ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта
	6.6 Передача технологий из-за пределов и между странами региона
	6.7 Самооценка проекта ТЕА
7. Установление новых целей с учетом возникающих потребностей	

Направление деятельности 6 Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

Программа работы на 2011–2015 годы

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
1. Развитие сети ТЕЖ (железнодорожных и комбинированных перевозок)	1.1 Постоянное обновление Соглашения о Целевом фонде	1.1.1 Обновление Соглашения о Целевом фонде с дополнением и приложениями
	1.2 Оптимизация деятельности по сотрудничеству в рамках ТЕЖ	1.2.1 Оценка системы координации деятельности ТЕЖ
	1.3 Рассмотрение магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ	1.3.1 Обновление магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕЖ, с учетом развития событий или присоединения к ТЕЖ новых стран Инвентаризация планов и программ правительств и технико-экономических обоснований или предынвестиционных исследований, направленных на модернизацию линий ТЕЖ Исследования по вопросу о развитии перевозок по железным дорогам в регионе ТЕЖ Исследования по вопросу о сети высокоскоростных железных дорог и развития систем ЕКТС и ЕРТНС Прогнозирование транспортных потоков на сети ТЕЖ Доклад об изменениях в сети ТЕЖ
	1.4 Узкие места ТЕЖ	1.4.1 Оценка и обмен мнениями о предшествующих технико-экономическим обоснованиям исследованиях узких мест, выявленных с использованием общепринятых критериев

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
		1.4.2 Расширка и устранение узких мест за счет надлежащих совместных действий и осуществления соответствующих правовых документов
	1.5 Участие в совещаниях, конференциях и т.д.	1.5.1 Доклад ЦУП 1.5.2 Учреждение-исполнитель подготовит информацию о контактах со странами, не являющимися членами, в целях расширения членства в ТЕЖ
	1.6 Семинары, рабочие совещания и учебные курсы	1.6.1 Организация совещаний управляющих железными дорогами, семинаров, практикумов и учебных курсов и содействие участию стран ТЕЖ в различных конференциях
2. Создание и использование железнодорожного банка данных	2.1 Создание системы общего пользования банком данных	2.1.1 Использование существующих данных странами-участницами
	2.2 Предоставление данных	2.2.1 Предоставление данных странам, не являющимся участниками ТЕЖ
	2.3 Непрерывный процесс сбора и обработки данных	2.3.1 Внедрение географической информационной системы (ГИС) в ЦУП ТЕЖ. Каждой стране-участнице ЦУП ТЕЖ предоставляет карты и обработанные данные по ее соответствующей сети и территории. ЦУП ТЕЖ на особых условиях, определяемых Руководящим комитетом ТЕЖ, будет предоставлять странам-участницам агрегированные карты и обработанные данные по всей сети
	2.4 Принятие мер с учетом выводов пересмотра Генерального плана ТЕЖ	2.4.1 Мониторинг реализации проектов пересмотра Генерального плана
3. Улучшение экономического и финансового положения железных дорог и аспектов управления	3.1 Меры безопасности на железных дорогах	3.1.1 Активное участие в мероприятиях ЕЭК ООН по обеспечению безопасности на железных дорогах, поддержка и содействие осуществлению соответствующих мер

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
		3.1.2 Подготовка персонала, ответственного за безопасность на железных дорогах, в странах-участницах
		3.1.3 Организация семинара по безопасности на железных дорогах, предназначенного для руководящих сотрудников транспортных министерств и железнодорожных управлений
	3.2 Оценка технической базы на линиях ТЕЖ	3.2.1 Представление докладов о требуемой модернизации технической базы линий ТЕЖ (станций, путей и т.д.)
	3.3 Общая стратегия обеспечения оптимальной с экономической и финансовой точек зрения эксплуатации железных дорог и управления ими	3.3.1 Оценочный доклад о мерах, принятых администрациями железных дорог в соответствии с общей стратегией оптимального в экономическом и финансовом отношении управления железными дорогами
	3.4 Эксплуатация Системы управленческой информации (СУИ)	3.4.1 Оценочные доклады, отражающие нынешнее положение дел в области эксплуатации СУИ в странах ТЕЖ для принятия последующих мер
	3.5 Комбинированные перевозки	3.5.1 Выявление препятствий на пути развития международных комбинированных перевозок
	3.6 Реструктуризация железных дорог	3.6.1 Доклад о ходе осуществления мер по реструктуризации железных дорог в странах ТЕЖ
	3.7 Меры и деятельность в области интермодальности и эксплуатационной совместимости	3.7.1 Содействие принятию мер по обеспечению интермодальности и эксплуатационной совместимости железнодорожного транспорта и активное участие в их осуществлении
4. Совершенствование и согласование железнодорожных методов и технологий	4.1 Подвижной состав	4.1.1 Организация круглых столов по новому подвижному составу 4.1.2 Оценка и обмен мнениями в отношении изменений в производстве, закупках и обслуживании подвижного состава

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
	4.2 Обслуживание и капитальный ремонт железнодорожных путей, технологическая модернизация	4.2.1 Доклад о ходе работы, отражающий нынешнее положение в странах ТЕЖ, и подготовка предложений по последующим действиям 4.2.2 Организация круглых столов по обслуживанию железнодорожных путей и гражданскому строительству
	4.3 Электрификация, сигнализация, телекоммуникация, использование информационных технологий	4.3.1 Предложения относительно нынешнего положения в странах ТЕЖ, направленные на разработку возможных последующих действий
	4.4 Обмен информацией в целях создания возможностей для организации новых услуг	4.4.1 Выявление технических препятствий на пути внедрения новых железнодорожных услуг
	4.5 Обмен информацией о производительности на железнодорожном транспорте	4.5.1 Доклад о производительности на железнодорожном транспорте в странах ТЕЖ
	4.6 Сбор существующих исследований по экологическим аспектам железнодорожного транспорта	4.6.1 Доклад об экологической эффективности железнодорожного транспорта

Направление деятельности 10 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

Программа работы на 2011–2012 годы

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающая/ведущая страна/ организация</i>	<i>Сроки и место проведения</i>
а) Разработать платформу для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья		
СИМПОЗИУМ ОПТОСОЗ 2011 ГОДА: "Учитывающая интересы всех групп населения и новаторская городская мобильность" (цель 2 Амстердамской декларации) (в стадии реализации)	Руководящий комитет и секретариат ОПТОСОЗ	2011 год, Женева (Дворец Наций)
СИМПОЗИУМ ОПТОСОЗ 2012 ГОДА: "Снижение выбросов транспортного происхождения" (цель 3 Амстердамской декларации) (в стадии обсуждения)	Руководящий комитет и секретариат ОПТОСОЗ	2012 год, Женева (штаб-квартира ВОЗ)
б) Нарастивать потенциал для более полной интеграции стратегий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья		
"Эстафета" 3: "Работая вместе в целях устойчивого и здорового транспорта" (работа завершена)	Киев (Украина)	Июнь 2011 года
"Эстафета" 4: Региональный семинар по устойчивому городскому транспорту (в стадии обсуждения)	В ожидании предложений	Весна 2012 года
Разработка и внедрение инструментов экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от езды на велосипеде (работа завершена)	Секретариат ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Европейской комиссией (Поощрение сетевого взаимодействия и практических действий по созданию здоровых и равноправных условий для физической активности (Проект СДЗРУ)) и Европейской сетью содействия оздоровительной физической активности (Сеть "ОФА–Европа") (ИЭОПЗ от ходьбы)	Параллельное мероприятие в рамках Международного транспортного форума (Лейпциг, Германия)
Дальнейшее тестирование ИЭОПЗ от ходьбы (в стадии реализации)		

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающая/ведущая страна/организация</i>	<i>Сроки и место проведения</i>
Разработка практичного инструмента ОПТОСОЗ для экономической оценки связанных с транспортом последствий для здоровья (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Сетью "ОФА–Европа" и Европейской комиссией (Проект СДЗРУ)	Первый квартал 2012 года
Разработка материалов для наращивания потенциала в области создания экологичных и здоровые сберегающих рабочих мест на транспорте	Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны/Партнерство ОПТОСОЗ	Четвертый квартал 2011 года
с) Осуществлять обмен передовой практикой развития транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья, и распространять ее		
Брошюра ОПТОСОЗ (работа завершена)	Секретариат ОПТОСОЗ	
Коммуникационная стратегия ОПТОСОЗ (работа завершена и стратегия принята)	Секретариат ОПТОСОЗ	
Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области устойчивого городского транспорта (например, "пешеходный школьный автобус", приз ОПТОСОЗ, конкурсы фотографий и художественного творчества) (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны	2012 год
Инструментарий ОПТОСОЗ: дальнейшее наполнение содержания за счет дополнительных средств поддержки (в стадии обсуждения)	Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны	2011–2012 годы
Информационный центр ОПТОСОЗ:	Секретариат ОПТОСОЗ	
i) модернизация и переход на новую серверную платформу (работа завершена);		Первый квартал 2011 года
ii) модификация в концепции загрузки и обновления данных и информации (в стадии реализации)		2012 год
d) Оказывать поддержку мероприятий на местном, национальном и региональном уровнях		
Параллельное мероприятие ОПТОСОЗ: "Звенья одной цепи: пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния" в ходе седьмой Конференции министров	Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны	2011 год, Астана (Казахстан)

Деятельность ОПТОСОЗ	Принимающая/ведущая страна/ организация	Сроки и место проведения
"Окружающая среда для Европы" (в стадии реализации)		
Подготовка и выпуск брошюры "Экологичные и здоровье сберегающие рабочие места на транспорте" – существенные результаты тематической сессии по цели 1 Амстердамской декларации (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОСОЗ	2011 год, Астана (Казахстан)
Разработка руководства по подготовке национальных планов действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОСОЗ	Весна 2012 года (подготовка третьего проекта завершена в январе 2011 года)
Оказание учитывающей национальную специфику помощи странам в деле разработки национальных планов действий через программы Партнерства ОПТОСОЗ (в стадии обсуждения)	Страна-бенефициар и поддерживающие страны <i>(надлежит определить)</i>	Весна 2012 года
е) Поддерживать международные проекты по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения передовой практики и интегрированного подхода к формированию стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды		
Разработка проектов Партнерства ОПТОСОЗ (в стадии обсуждения)	Секретариат ОПТОСОЗ, Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ	Июнь 2011 года, Рим (Европейское региональное бюро ВОЗ)
Разработка предложения совместно с Программой Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) по информационно- пропагандистской деятельности и проведению общественных кампаний, посвященных проблемам устойчивой мобильности, с использованием связей ЮНЕП с муниципалитетами и местными неправительственными организациями в Юго-Восточной Европе и других субрегионах (в стадии рассмотрения)	Секретариат ОПТОСОЗ/ ЮНЕП	2011–2012 годы
Изучение потенциальных возможностей использования ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов по обмену опытом и передовой практикой начиная с городских населенных пунктов в Азии в сотрудничестве с ЮНЕП в Бангкоке и Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных	Секретариат ОПТОСОЗ/ ЭСКАТО	2012 год

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающая/ведущая страна/ организация</i>	<i>Сроки и место проведения</i>
Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) с акцентом на устойчивый городской транспорт (в стадии рассмотрения)		
Укрепление сотрудничества с Европейской комиссией, международными финансовыми учреждениями и другими международными форумами (например, последующая деятельность по итогам Пармской декларации по окружающей среде и охране здоровья), а также неправительственными организациями и частным сектором для достижения приоритетных целей ОПТОСОЗ (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОСОЗ/ Европейская комиссия/ международные финансовые учреждения	2011–2012 годы
f) Совершенствовать механизмы мониторинга и отчетности в целях реализации		
Подготовка и утверждение рамочной основы и вопросника для регулярного мониторинга хода работы по достижению целей Амстердамской декларации (работа завершена)	Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ и секретариат ОПТОСОЗ	2011 год
Подготовка размещаемых в Интернете докладов по каждому государству-члену и регионального обзора для рассмотрения Руководящим комитетом (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОСОЗ	2011–2012 годы