



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать третья сессия

Женева, 26–30 августа 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### Предварительная повестка дня сессии<sup>1</sup>

Добавление

#### Перечень документов по каждому пункту повестки дня и аннотации

**1. Утверждение повестки дня**

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/47  
(секретариат)

Предварительная повестка дня

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/47/Add.1  
(секретариат)

Перечень документов по каждому  
пункту повестки дня и аннотации

Справочные документы

ECE/TRANS/231, Vols. I и II

Издание ВОПОГ 2013 года (сводный  
текст)

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/46

Доклад Комитета по вопросам безо-  
пасности ВОПОГ о работе его два-  
дцать второй сессии

---

<sup>1</sup> Распространена на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/47/Add.1.

## 2. Вопросы, вытекающие из работы органов Организации Объединенных Наций или других организаций

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности других органов и организаций, имеющей отношение к его работе.

## 3. Применение Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)

### а) Состояние ВОПОГ

Комитет по вопросам безопасности будет проинформирован о состоянии ВОПОГ.

### б) Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги

На двадцать второй сессии, в ответ на запрос Нидерландов о временном отступлении для танкеров *I-Tanker 1403* и *I-Tanker 1404* в отношении использования сжиженного природного газа в качестве топлива, Комитет по вопросам безопасности рекомендовал Административному комитету на его сессии в августе предоставить отступление на пробной основе для этих двух судов при условии получения предварительного одобрения ЦКСП (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/46, пункты 9–11).

Правительство Нидерландов также направило запрос о предоставлении отступлений на пробной основе для двух других танкеров, *Chemgas 851* и *Chemgas 852*, в отношении использования сжиженного природного газа в качестве топлива (неофициальный документ INF.2).

### в) Толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ

Комитету по вопросам безопасности предлагается обсудить толкование любых положений Правил, прилагаемых к ВОПОГ, которые считаются двусмысленными или неясными.

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает отметить, что Административный комитет ВОПОГ утвердил толкование пункта 7.2.4.16.9, которое содержится в пункте 57 доклада о работе двадцать первой сессии Комитета по вопросам безопасности (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/44), и толкования, содержащиеся в пунктах 14, 71, 72 и 74 доклада о работе двадцать второй сессии Комитета по вопросам безопасности (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/46).

### г) Подготовка экспертов

Доклад о работе одиннадцатого совещания неофициальной рабочей группы по подготовке экспертов содержится в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/17. Полученная от стран информация об организации подготовки и экзаменования в соответствии с главой 8.2 ВОПОГ содержится в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/25.

### д) Вопросы, касающиеся классификационных обществ

Перечень классификационных обществ, признанных Договаривающимися сторонами ВОПОГ, можно найти, используя следующую ссылку: [www.unecce.org/trans/danger/publi/adn/adnclassifications.html](http://www.unecce.org/trans/danger/publi/adn/adnclassifications.html). Комитет будет проинформирован о статусе ходатайства германского филиала Итальянского морского регистра (RINA) о признании в качестве рекомендованного классификационного общества ВОПОГ.

Со времени проведения последней сессии Комитета по вопросам безопасности Швейцария уведомила секретариат о том, что она признала классификационные общества Отделение Ллойда в Германии, Бюро "Веритас" и Регистр судоходства Ллойда.

#### 4. Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ

##### а) Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает рассмотреть проекты поправок, принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на его весенней сессии 2013 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130, приложение II).

Комитету по вопросам безопасности также предлагается рассмотреть любые проекты поправок или исправлений, принятые на сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) в мае 2013 года (ECE/TRANS/WP.15/219, приложение I), которые могут иметь отношение к ВОПОГ.

##### б) Прочие предложения о поправках

Кроме того, представлены следующие предложения о поправках:

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/11 (ЕСРС)	Пункт 7.2.4.10.1
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/12 (Бельгия)	Пламегасители с неподвижным или подпружиненным пластинчатым блоком
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/13 (неофициальная рабочая группа по перечню обязательных проверок судов)	Стандартизированный перечень обязательных проверок судов
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/14 (неофициальная рабочая группа по перечню обязательных проверок судов)	Образцы стандартизированных перечней обязательных проверок судов
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/15 (Германия)	Положения об остойчивости танкеров, содержащиеся в подразделах 7.2.3.20 и 9.3.x.13, и переходные положения, содержащиеся в пункте 1.6.7.2.2.2
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/16 (Австрия)	Положения, касающиеся спасательных устройств
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/18 (Германия)	Обновление ссылок на нормы и стандарты в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/19 (ЕСФХП)	Предложения о внесении изменений в перечень обязательных проверок ВОПОГ, содержащийся в разделе 8.6.3
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/20 (ЕСФХП)	Предложения о внесении изменений в обязанности участников перевозки во время обработки грузов, изложенные в разделах 1.4.2 и 1.4.3

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/21 (Германия)	№ ООН 1280 ПРОПИЛЕН ОКСИД – план погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с замечанием 12 в колон- ке 20 таблицы С
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/22 (ЕСРС)	7.2.4.16.9 – уравнивание давления во время погрузки
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/23 (ЕСРС)	Исключение пояснения 40 (3.2.3.1, 3.2.3.3, 3.2.4.3) и указания на него в таблице С для № ООН 3082 ТЯЖЕЛОГО ПЕЧНОГО ТОПЛИВА
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/24 (Германия)	Доклад о работе шестого совещания неофициальной рабочей группы по веществам
Неофициальный документ INF.3 (секретариат)	Исправление к документу ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/24
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/26 и -/Corr.1 (ЕСРС)	Наличие пламегасителя только в том случае, когда предписывается защита против взрывов
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/27 (Нидерланды)	Доклад о работе второго совещания неофициальной рабочей группы по перевозке № ООН 1972
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/28 (Нидерланды)	Доклад неофициальной рабочей груп- пы по средствам для эвакуации

#### 5. Доклады неофициальных рабочих групп

Доклады неофициальных рабочих групп рассматриваются в рамках дру-  
гих пунктов повестки дня.

#### 6. Программа работы и график совещаний

Одиннадцатую сессию Административного комитета ВОПОГ планирует-  
ся провести 30 августа 2013 года, начиная с 12 ч. 00 м. Двадцать четвертую сес-  
сию Комитета по вопросам безопасности планируется провести в Женеве  
27–31 января 2014 года. Двенадцатую сессию Административного комитета  
ВОПОГ планируется провести 31 января 2014 года. Крайним сроком для пред-  
ставления документов для этих совещаний является 28 октября 2013 года.

#### 7. Прочие вопросы

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает обсудить в рамках  
этого пункта повестки дня любые другие вопросы, относящиеся к его работе.

#### 8. Утверждение доклада

Комитет по вопросам безопасности, возможно, пожелает утвердить док-  
лад о работе своей двадцать третьей сессии на основе проекта, подготовленного  
секретариатом.