



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

**Доклад Совместного совещания Комиссии экспертов
МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных
грузов о работе его осенней сессии 2013 года¹,**

состоявшейся в Женеве 17–27 сентября 2013 года

Добавление²

Приложение II

**Тексты, принятые Совместным совещанием
(проекты поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ
для вступления в силу 1 января 2015 года)**

A. Документ ЕСЕ/TRANS/WP.15/AC.1/2013/31/Add.1

Проекты поправок, приведенные в документе ЕСЕ/TRANS/WP.15/AC.1/
2013/31/Add.1, были приняты со следующими изменениями:

¹ Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2013-B. Если не указано иное, другие документы, упоминаемые в настоящем докладе и имеющие условное обозначение ЕСЕ/TRANS/WP.15/AC.1/, после которого указаны год и порядковый номер, были распространены ОТИФ под условным обозначением OTIF/RID/RC/, после которого указаны год и тот же порядковый номер.

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2013-B/Add.2.

GE.13-25376 (R) 090114 100114



* 1 3 2 5 3 7 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Глава 1.1

1.1.3.10 а) В конце добавить примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: *К ним также относятся лампы, доставляемые частными лицами в первый пункт сбора и перевозимые затем в другой пункт сбора, промежуточной переработки или утилизации."*

(Справочный документ: неофициальный документ INF.47 с поправками)

1.1.3.10 б) i) Изменить следующим образом:

"i) лампы изготовлены в соответствии с сертифицированной программой обеспечения качества;"

1.1.3.10 d) Заменить "лампочки" на "лампы".

Глава 1.2

1.2.1 Изменение, касающееся определения "Система детектирования излучения", не относится к тексту на русском языке.

Глава 1.6

1.6.6.2.1 а) Данное изменение не касается текста на русском языке.

Глава 1.7

1.7.1.4 Данное изменение не касается текста на русском языке.

1.7.1.5.1 В первом предложении заменить "изделия и порожние упаковочные комплекты" на "изделия или порожние упаковочные комплекты".

1.7.1.5.1 а) Снять квадратные скобки.

1.7.2.2 Снять квадратные скобки. Вторая поправка не касается текста на русском языке.

1.7.6.1 Снять квадратные скобки.

1.7.6.1 а) Данное изменение не касается текста на русском языке.

Глава 2.2

2.2.3.1.4 Вариант 1 принят со следующими изменениями:

В первом абзаце после "подраздел 32.3" включить "[за исключением подпункта 32.3.1.7 d)]".

Второе изменение не касается текста на русском языке.

В подпункте с) заменить "подкласса 6.1" на "класса 6.1".

Перед примечанием сделать интервал.

2.2.3.1.4, вариант 2 Исключить.

2.2.3.1.5, вариант 2 Исключить.

2.2.7.2.1.1 Заменить "2.2.7.2.4.2–" на "2.2.7.2.4 и".

2.2.7.2.3.2 Исключить обе поправки.

2.2.7.2.3.3.6 а) ii) Включить "равна или" после "материала особого вида".

2.2.7.2.4.5.2 а) б) с) Данные изменения не касаются текста на русском языке.

2.2.8.1.2 и 2.2.8.3 Исключить эти поправки.

2.2.9.3, M11 Изменить предлагаемую позицию для № ООН 3509 следующим образом:

"3509 ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45 с поправками)

Глава 3.2, таблица А, новые позиции

№ ООН 3507 В колонке 3b исключить "[CR]". В колонке 19 исключить "S13".

Изменить позицию для № ООН 3509 следующим образом:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
3509	ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ	9	M11		9	663	0	E0	P003 IBC08 LP02	RR9 BB3 LL1		BK2	

(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			4 (E)	VC2 AP10				90

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45 с поправками)

Глава 3.3

СП 225 После первого предложения включить новое ПРИМЕЧАНИЕ следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: "Положения, применяемые в стране изготовления" означает положения, применимые в стране изготовления, или положения, применимые в стране использования."

СП 371 (1) g) Данные изменения не касаются текста на русском языке.

В новых специальных положениях исключить специальное положение СП 374 и читать следующим образом:

"374 (Зарезервировано)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45, последующая поправка)

Глава 3.4

3.4.7.1 и 3.4.8.1 Данные изменения не касаются текста на русском языке.

(Справочные документы: неофициальные документы INF.14 и INF.38)

Глава 3.5

3.5.4.3 Исключить данную поправку.

Глава 4.1

4.1.4.1, P208 (7) Данное изменение не касается текста на русском языке.

4.1.4.1, P208 (12) Данное изменение не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.14 с поправками)

4.1.4.1, P208 (13) г) Данное изменение не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.14)

4.1.4.1, P501, P502 и P504 Под заголовком "Составная тара" изменить последнюю позицию следующим образом:

"Стеклянный сосуд в стальном, алюминиевом, фибровом или фанерном барабане (6PA1, 6PB1, 6PG1 или 6PD1), либо в стальном, алюминиевом, деревянном или фибро-картонном наружном ящике или плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2), либо в наружной таре из твердой пластмассы или пенопласта (6PH1 или 6PH2)."

4.1.4.1, P505 Данные изменения не касаются текста на русском языке.

4.1.4.1, P802 (3) Изменить следующим образом:

"(3) Составную тару: стеклянный сосуд в стальном, алюминиевом или фанерном барабане (6PA1, 6PB1 или 6PD1), либо в стальном, алюминиевом или деревянном ящике или плетеной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC или 6PD2), либо в наружной таре из твердой пластмассы (6PH2); максимальная вместимость: 60 л."

4.1.4.1, P908 Во вступительном предложении после слов "применяется к" включить следующий текст: "поврежденным или имеющим дефекты ионно-литиевым элементам и батареям и поврежденным или имеющим дефекты литий-металлическим элементам и батареям, в том числе содержащимся в оборудовании, под".

Изменить второе предложение следующим образом: "При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:".

В пункте 1 изменить начало первого предложения следующим образом: "Каждый поврежденный или имеющий дефекты элемент или батарея либо оборудование, содержащее такие элементы или батареи...". Остальная часть предложения остается без изменений.

Изменение к последнему предложению перед разделом "Дополнительные требования" не касается текста на русском языке.

4.1.4.3, LP904 Изменить вступительное предложение следующим образом: "Настоящая инструкция применяется к одиночным поврежденным или имеющим дефекты батареям под № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, в том числе содержащимся в оборудовании."

В пункте 1 изменить начало первого предложения следующим образом: "Каждая поврежденная или имеющая дефекты батарея либо оборудование, содержащее такую батарею...".

(Справочный документ: неофициальный документ INF.14)

Глава 5.2

5.2.1.7.5 Заменить "на внешней поверхности упаковочного комплекта... в виде:" на "на внешней поверхности упаковки... в виде:".

(Справочный документ: неофициальный документ INF.14)

Глава 6.4

6.4.22.7 Поправку после нового пункта 6.4.22.7 читать следующим образом:

"Перенумеровать существующий пункт 6.4.22.6 в 6.4.22.8 и существующий пункт 6.4.22.7 в 6.4.22.9."

6.4.23.2 с) Заменить "5.1.5.2.1 а) iii)" на "5.1.5.2.1 а) v)".

(Справочный документ: неофициальный документ INF.14)

Глава 7.5

7.5.11 CW33/CV33 (4.3) Данные изменения, касающиеся вступительного предложения и подпункта b), не относятся к тексту на русском языке.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.14)

В. Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130, приложение II

В поправке к пункту 1.1.3.6.3 заменить "для сжатых газов – номинальную вместимость сосуда (см. определение в разделе 1.2.1) в литрах." на "для сжатых газов и химических продуктов под давлением – вместимость сосуда по воде в литрах."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/35 с поправками)

Заменить поправку к определению "Номинальная вместимость сосуда", содержащемуся в разделе 1.2.1, следующим текстом:

1.2.1 Исключить определение термина "Номинальная вместимость сосуда".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/35)

Снять все квадратные скобки в части 3 и части 5.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.17)

С. Другие проекты поправок**Глава 1.1**

1.1.3.6.2 В шестом подпункте включить "S5," после "S4,".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/34)

1.1.3.6.5 Включить "1.1.3.1 а), b) и d)–f)," перед "1.1.3.2". После "1.1.3.5" включить "1.1.3.7, (МПОГ 1.1.3.8) и 1.1.3.9".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/60 с поправками)

Глава 1.2

1.2.1 В определении термина "*Утверждение*" заменить "6.4.22.6" на "6.4.22.8".

(ДОПОГ) 1.2.1 В определении термина "*Сервисное оборудование*" изменить конец подпункта а) следующим образом:

"...нагревательные и теплоизоляционные устройства и устройства для добавления присадок, а также измерительные приборы;"

(*Справочные документы: неофициальный документ INF.60/Rev.1 и документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/39*)

1.2.1 В определении термина "*Емкость малая, содержащая газ (газовый баллончик)*" заменить "отвечающую соответствующим требованиям раздела 6.2.6" на "имеющую вместимость по воде не более 1 000 мл в случае емкостей, изготовленных из металла, и не более 500 мл в случае емкостей, изготовленных из синтетического материала или стекла,".

(*Справочный документ: неофициальный документ INF.51*)

Глава 1.6

Включить новые переходные положения следующего содержания:

"1.6.1.33 Конденсаторы с двойным электрическим слоем под № ООН 3499, изготовленные до 1 января 2014 года, необязательно должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах, как это требуется в соответствии с подпунктом е) специального положения 361 главы 3.3."

"1.6.1.34 Асимметричные конденсаторы под № ООН 3508, изготовленные до 1 января 2016 года, необязательно должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах, как это требуется в соответствии с подпунктом с) специального положения 372 главы 3.3."

"1.6.2.14 Баллоны, изготовленные до 1 января 2016 года в соответствии с разделом 6.2.3 и техническими условиями, утвержденными компетентными органами стран перевозки и использования, но не в соответствии со стандартом ISO 11513:2011 и ISO 9809-1:2010, как это требуется в соответствии с инструкцией по упаковке P208 (1), изложенной в подразделе 4.1.4.1, могут использоваться для перевозки адсорбированных газов при условии выполнения общих требований к упаковке, изложенных в пункте 4.1.6.1."

(*Справочный документ: неофициальный документ INF.57 с поправками*)

(ДОПОГ)

1.6.3.44 Добавить следующее новое переходное положение:

"1.6.3.44 Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, предназначенные для перевозки № ООН 1202, 1203, 1223, 3475 и авиационного топлива, отнесенного к № ООН 1268 или 1863, и оснащенные устройствами для добавления присадок, сконструированными и изготовленными до 1 июля 2015 года в соответствии с положениями национального законодательства, но не соответствующими требованиям к изготовлению и утверждению специального положения 664 главы 3.3, применяемого с 1 января 2015 года, могут по-прежнему эксплуатироваться [с разрешения компетентных органов в странах, в которых они эксплуатируются]."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/39 и неофициальный документ INF.60/Rev.1)

Глава 2.1

2.1.5 Добавить новый раздел следующего содержания:

"2.1.5 Классификация отбракованной порожней неочищенной тары

Порожняя неочищенная тара, крупногабаритная тара или КСГМГ или их части, которые перевозятся с целью удаления, утилизации или рекуперации их материала, кроме восстановления, ремонта, текущего обслуживания, реконструирования или повторного использования, могут быть отнесены к № ООН 3509, если они отвечают требованиям, предъявляемым к этой позиции."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45)

Глава 2.2

2.2.3.1.1 Изменить ПРИМЕЧАНИЕ 3 следующим образом:

"ПРИМЕЧАНИЕ 3: Легковоспламеняющиеся жидкости, характеризующиеся высокой ингаляционной токсичностью, определенные в пунктах 2.2.61.1.4–2.2.61.1.9, и токсичные вещества с температурой вспышки 23 °C или выше являются веществами класса 6.1 (см. подраздел 2.2.61.1). Жидкости, характеризующиеся высокой ингаляционной токсичностью, обозначаются как "токсичная при вдыхании" в их надлежащем отгрузочном наименовании, указанном в колонке 2, или специальным положением 354, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2."

2.2.61.3 В конце изменить сноску j) следующим образом:

"j) Сильнотоксичные и токсичные легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки ниже 23 °C являются веществами класса 3, за исключением жидкостей, характеризующихся высокой ингаляционной токсичностью, определенных в пунктах 2.2.61.1.4–2.2.61.1.9. Жидкости, характеризующиеся высокой ингаляционной токсичностью, обозначаются как "токсичная при вдыхании" в их надлежащем отгрузочном наименовании, указанном в колонке 2, или специальным положением 354, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/33 с поправками)

2.2.9.2 После "230" добавить ", 310".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/54 с поправками)

Глава 3.2, таблица А

№ ООН 1001, 1002, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1018, 1020, 1021, 1022, 1027, 1028, 1029, 1030, 1032, 1033, 1035, 1036, 1037, 1039, 1041, 1046, 1049, 1055, 1056, 1058, 1060, 1061, 1063, 1065, 1066, 1070, 1072, 1075, 1077, 1078, 1080, 1081, 1083, 1085, 1086, 1087, 1858, 1860, 1912, 1952, 1954, 1956, 1957, 1958, 1959, 1962, 1964, 1965, 1968, 1969, 1971, 1973, 1974, 1976, 1978, 1982, 1983, 1984, 2034, 2035, 2036, 2044, 2193, 2200, 2203, 2419, 2422, 2424, 2451, 2452, 2453, 2454, 2517, 2599, 2601, 2602, 3070, 3153, 3154, 3156, 3157, 3159, 3161, 3163, 3220, 3252, 3296, 3297, 3298, 3299, 3337, 3338, 3339, 3340, 3354, 3374 и 3468 – добавить "662" в колонку 6.

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/53 и неофициальный документ INF.52 с поправками)

(ДОПОГ)

Для № ООН 1202 (все позиции), 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475 добавить
"664" в колонку 6.

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/39 и неофициальный документ INF.60/Rev.1)

Для № ООН 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077,
3377 и 3378 ГУ III добавить "BK3" в колонку 10.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.10)

Для № ООН 2187 исключить "593" в колонке 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/32)

Для № ООН 2908–2913, 2915–2917, 2919, 2977, 2978 и
3321–3333 исключить "S13" в колонке 19.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/34)

Для № ООН 2977 и 2978 исключить "172" в колонке 6.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.36)

Глава 3.3

СП 225 В конце добавить примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: *Сосуды под давлением, содержащие газы и предназначенные для использования в вышеупомянутых огнетушителях или в стационарных системах пожаротушения, должны отвечать требованиям главы 6.2 и всем требованиям, применимым к соответствующему газу, когда эти сосуды под давлением перевозятся отдельно."*

(Справочный документ: неофициальный документ INF.25 с поправками)

СП 582 Изменить следующим образом:

"582 Данная позиция охватывает, в частности, смеси газов, обозначенных буквой R..., которые имеют следующие свойства:

Смесь	Максимальное давление паров при 70 °С (МПа)	Минимальная плотность при 50 °С (кг/л)	Разрешенное техническое наименование для целей подраздела 5.4.1.1
F1	1,3	1,30	"Смесь F1"
F2	1,9	1,21	"Смесь F2"
F3	3,0	1,09	"Смесь F3"

ПРИМЕЧАНИЕ 1: *Трихлорфторметан (газ рефрижераторный R 11), 1,1,2-трихлор-1,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 113), 1,1,1-трихлор-2,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 113a), 1-хлор-1,2,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 133) и 1-хлор-1,1,2-трифторэтан (газ рефрижераторный R 133 b) не являются веществами класса 2, однако они могут входить в состав смесей F1–F3.*

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Значения стандартной плотности соответствуют значениям плотности дихлорфторметана (1,30 кг/л), дихлордифторметана (1,21 кг/л) и хлордифторметана (1,09 кг/л).".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/49 и неофициальный документ INF.58 с поправками)

СП 583 Изменить следующим образом:

"583 Данная позиция охватывает, в частности, смеси газов, обозначенных буквой R..., которые имеют следующие свойства:

Смесь	Максимальное давление паров при 70 °C (МПа)	Минимальная плотность при 50 °C (кг/л)	Разрешенное техническое наименование ^{a)} для целей подраздела 5.4.1.1
A	1,1	0,525	"Смесь А" или "Бутан"
A01	1,6	0,516	"Смесь A01" или "Бутан"
A02	1,6	0,505	"Смесь A02" или "Бутан"
A0	1,6	0,495	"Смесь A0" или "Бутан"
A1	2,1	0,485	"Смесь A1"
B1	2,6	0,474	"Смесь B1"
B2	2,6	0,463	"Смесь B2"
B	2,6	0,450	"Смесь B"
C	3,1	0,440	"Смесь C" или "Пропан"

^{a)} При перевозке в цистернах торговое наименование "Бутан" или "Пропан" может использоваться только в качестве дополнительного."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/49 и неофициальный документ INF.58)

СП 594 Заменить "в соответствии с правилами, действующими в государстве-изготовителе" на "в соответствии с положениями, применяемыми в стране изготовления". В конце включить новое ПРИМЕЧАНИЕ следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: "Положения, применяемые в стране изготовления" означает положения, применимые в стране изготовления, или положения, применимые в стране использования."

СП 636 b) Изменить следующим образом:

"b) Вплоть до места промежуточной переработки литиевые элементы и батареи массой брутто не более 500 г каждая или ионно-литиевые элементы мощностью в ватт-часах не более 20 Втч, ионно-литиевые батареи мощностью в ватт-часах не более 100 Втч, литий-металлические элементы с содержанием лития не более 1 г и литий-металлические батареи с совокупным содержанием лития не более 2 г, содержащиеся или не содержащиеся в оборудовании, собранные и предъявленные для перевозки в целях удаления или утилизации вместе с другими, нелитиевыми элементами или батареями или без них, не подпадают под действие других положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, включая специальное положение 376 и пункт 2.2.9.1.7, если они отвечают следующим условиям:

i) применяются положения инструкции по упаковке Р909, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 (ВОПОГ: ДОПОГ), за исключением дополнительных требований 1 и 2;

ii) применяется система обеспечения качества, с тем чтобы общее количество литиевых элементов или батарей в каждом вагоне или большом контейнере/каждой транспортной единице не превышало 333 кг;

ПРИМЕЧАНИЕ: *Общее количество литиевых батарей в смешанном грузе может оцениваться с помощью статистического метода, включенного в систему обеспечения качества. Копия учетной документации по обеспечению качества должна предоставляться компетентному органу по его запросу.*

iii) на упаковках должна иметься надпись "ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ" или "ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ УТИЛИЗАЦИИ", в зависимости от конкретного случая."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/50 и неофициальный документ INF.48/Rev.1 с поправками)

СП 660 g v) Заменить "номинальная вместимость" на "вместимость по воде".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/35)

3.3 Включить следующие новые специальные положения:

«662 Баллоны, не отвечающие положениям главы 6.2, используемые только на борту надводных или воздушных судов, могут перевозиться для целей наполнения или проверки и последующего возврата при условии соблюдения всех других соответствующих требований МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и других условий, включая следующие:

- a) баллоны сконструированы и изготовлены в соответствии с стандартом, признанным компетентным органом страны утверждения;
- b) баллоны перевозятся с установленными средствами защиты вентиля в соответствии с пунктом 4.1.6.8 (ВОПОГ: ДОПОГ);
- c) баллоны маркированы и снабжены знаками опасности в соответствии с разделами 5.2.1 и 5.2.2;
- d) выполняются все соответствующие требования в отношении наполнения инструкции по упаковке Р200, изложенной в подразделе 4.1.4.1 (ВОПОГ: ДОПОГ); и
- e) в транспортном документе сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 662".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/53 и неофициальный документ INF.52 с поправками)

"663 Данная позиция может использоваться только для тары, крупногабаритной тары или КСГМГ или их частей, в которых ранее содержались опасные грузы, которые перевозятся с целью удаления, утилизации или рекуперации их материала, кроме восстановления, ремонта, текущего обслуживания, реконструирования или повторного использования, и которые были опорожнены до такой степени, что при их предъявлении для перевозки присутствуют лишь остатки опасных грузов, налипшие на компоненты тары.

Сфера охвата:

Остатки, присутствующие в отбракованной порожней неочищенной таре, могут быть только остатками опасных грузов классов 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 или 9. Кроме того, они не должны содержать следующее:

- вещества, которые отнесены к группе упаковки I или для которых в колонке 7а таблицы А главы 3.2 указан "0"; или
- вещества, отнесенные к десенсибилизированным взрывчатым веществам класса 3 или 4.1; или
- вещества, отнесенные к самореактивным веществам класса 4.1; или
- асбест (№ ООН 2212 и № ООН 2590), полихлорированные дифенилы (№ ООН 2315 и № ООН 3432) и полигалогенированные дифенилы или полигалогенированные терфенилы (№ ООН 3151 и № ООН 3152).

Общие положения:

Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими опасность или дополнительную опасность класса 5.1, не должна упаковываться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой или грузиться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой в один и тот же контейнер для массовых грузов.

Для обеспечения соблюдения положений, применимых к данной позиции, в месте погрузки должны осуществляться документированные процедуры сортирования.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Применяются все другие положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ."*

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45 с поправками)

(Только ДОПОГ)

Включить новое специальное положение 664 следующего содержания:

"664 Когда вещества, отнесенные к этой позиции, перевозятся во встроенных цистернах (автоцистернах) или съемных цистернах, данные цистерны могут быть оснащены устройствами для добавления присадок.

Устройства для добавления присадок:

- являются частью сервисного оборудования для добавления присадок под № ООН 1202, № ООН 1993, группа упаковки III, № ООН 3082 или неопасных грузов во время слива цистерны;
- состоят из таких элементов, как соединительные патрубки и шланги, запорные устройства, насосы и дозирующие устройства, которые стационарно соединены со сливными устройствами сервисного оборудования цистерны;
- включают средства удержания, которые являются составной частью корпуса цистерны или стационарно установлены на цистерне или автоцистерне с внешней стороны.

В качестве альтернативы устройства для добавления присадок могут быть оснащены соединителями для присоединения тары. В этом случае сама тара не считается частью устройства для добавления присадок.

В зависимости от конфигурации устройств для добавления присадок должны применяться следующие требования:

- a) Изготовление средств удержания:
- i) если средства удержания являются составной частью корпуса цистерны (например, секцией цистерны), они должны отвечать соответствующим положениям главы 6.8;
 - ii) если средства удержания стационарно установлены на цистерне или автоцистерне с внешней стороны, они не подпадают под действие положений ДОПОГ, касающихся изготовления, при условии, что они отвечают следующим требованиям:

Они должны быть изготовлены из металлического материала и соответствовать следующим минимальным требованиям в отношении толщины стенки:

<i>Материал</i>	<i>Минимальная толщина стенки*</i>
Аустенитные нержавеющие стали	2,5 мм
Прочие стали	3 мм
Алюминиевые сплавы	4 мм
Алюминий чистотой 99,80%	6 мм

** В случае средств удержания с двойными стенками совокупная толщина наружной металлической стенки и внутренней металлической стенки должна соответствовать предписанным значениям толщины стенки.*

Сварные швы должны выполняться в соответствии с пунктом 6.8.2.1.23;

- iii) тара, присоединяемая к устройству для добавления присадок, должна быть металлической тарой, отвечающей соответствующим требованиям главы 6.1 в отношении изготовления, применимым для соответствующих присадок;
- b) Утверждение цистерн
- В отношении цистерн, которые оснащены устройствами для добавления присадок или которые предполагается оснастить ими, если устройство для добавления присадок не указано в первоначальном официальном утверждении типа цистерны, применяются положения пункта 6.8.2.3.4;
- c) Использование средств удержания и устройств для добавления присадок
- i) в случае подпункта a) i) выше никаких дополнительных требований не предъявляется;
 - ii) в случае подпункта a) ii) выше общая вместимость средств удержания не должна превышать 400 л на транспортное средство;
 - iii) в случае подпункта a) iii) выше положения пункта 7.5.7.5 и раздела 8.3.3 не применяются. Тара может присоединяться к устройству для добавления присадок только при сливе цистерны. Во время перевозки затворы и соединители должны быть герметично закрыты;

d) Испытания устройств для добавления присадок

К устройствам для добавления присадок применяются положения подраздела 6.8.2.4. Однако в случае подпункта а) ii) выше в ходе первоначальных, промежуточных или периодических проверок цистерны средства удержания устройства для добавления присадок должны подвергаться только внешнему осмотру и испытанию на герметичность. Испытание на герметичность должно проводиться с применением испытательного давления не менее 0,2 бар;

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае тары, описываемой в подпункте а) iii) выше, применяются соответствующие положения ДОПОГ.

e) Транспортный документ

В транспортный документ на соответствующую присадку необходимо включать только информацию, требуемую в соответствии с подпунктами а)–d) пункта 5.4.1.1.1. В транспортном документе должна быть сделана также следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 664";

f) Подготовка экипажа транспортного средства

Для перевозки присадок не требуется отдельная подготовка экипажа транспортного средства в соответствии с разделом 8.2.1;

g) Размещение информационных табло или маркировки

Наличие устройства для добавления присадок или содержащихся в нем присадок не влияет на размещение информационных табло или маркировки на встроенной цистерне (автоцистерне) или съемной цистерне для перевозки веществ под этой позицией в соответствии с главой 5.3."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/39 и неофициальный документ INF.60/Rev.1)

Глава 4.1

4.1.1.11 В конце добавить новое примечание следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ: Когда такая тара перевозится для удаления, утилизации или рекуперации ее материала, она может перевозиться также под № ООН 3509 при условии выполнения требований специального положения 663 главы 3.3."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45 с поправками)

(Только ВОПОГ)

4.1.3 В первом предложении включить ", контейнерах для массовых грузов" после "вагонах".

В первом подпункте исключить ", за исключением контейнеров ВКЗ".

4.1.3.1 Изменить определение "L" следующим образом:

«"L" для крупногабаритной тары или "LL", если речь идет о специальных положениях по упаковке, предусмотренных МПОГ и ДОПОГ;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45, последующая поправка)

4.1.4.1, P003 В разделе "Специальное положение по упаковке, предусмотренное МПОГ и ДОПОГ" заменить "Специальное положение" на "Специальные положения" и добавить новое специальное положение по упаковке RR9 следующего содержания:

"RR9 Для № ООН 3509: тара необязательно должна отвечать требованиям пункта 4.1.1.3.

Должна использоваться тара, отвечающая требованиям раздела 6.1.4, обеспечивающая герметичность или снабженная герметичным проколостойким вкладышем или мешком.

Если единственным типом остатков являются твердые остатки, которые не могут перейти в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть во время перевозки, может использоваться мягкая тара. При наличии жидких остатков должна использоваться жесткая тара, имеющая средство удержания (например, абсорбирующий материал).

Перед загрузкой и предъявлением к перевозке каждая единица тары должна быть проверена на предмет отсутствия коррозии, загрязнения или иных повреждений. Любая тара с признаками уменьшения прочности не должна далее использоваться (незначительные вмятины и царапины не считаются уменьшающими прочность тары).

Тара, предназначенная для перевозки отбракованной порожней неочищенной тары с остатками веществ класса 5.1, должна быть сконструирована или приспособлена таким образом, чтобы грузы не могли соприкасаться с деревом или каким-либо другим горючим материалом."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45)

4.1.4.1, P200 (10), раздел "Периодическая проверка", после подпункта "u" включить новый подпункт "ua" следующего содержания:

"ua: Интервал между периодическими испытаниями баллонов из алюминиевого сплава и связок таких баллонов может быть увеличен до 15 лет, если применяются положения пункта (13) настоящей инструкции по упаковке. Это не относится к баллонам, изготовленным из алюминиевого сплава AA 6351. В случае смесей настоящее положение "ua" может применяться при том условии, что все отдельные газы в составе смеси отнесены к "ua" в таблице 1 или таблице 2."

4.1.4.1, P200 (10), раздел "Периодическая проверка", после подпункта "v" включить новый подпункт "va" следующего содержания:

"va: Для бесшовных стальных баллонов, оборудованных клапанами остаточного давления (см. примечание ниже), которые были сконструированы и испытаны в соответствии со стандартом EN ISO 15996:2005 + A1:2007, и связок бесшовных стальных баллонов, оборудованных основным(и) вентилем(ями) с устройством остаточного давления, который(е) был(и) испытан(ы) в соответствии со стандартом EN ISO 15996:2005 + A1:2007, интервал между периодическими испытаниями может быть увеличен до 15 лет, если применяются положения пункта (13) настоящей инструкции по упаковке. В случае смесей настоящее положение "va" может применяться при том условии, что все отдельные газы в составе смеси отнесены к "va" в таблице 1 или таблице 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: "Клапан остаточного давления" означает затвор, состоящий из устройства остаточного давления, которое предотвращает проникновение загрязняющих примесей путем сохранения положительной разности

между давлением в баллоне и давлением на выпуске клапана. В целях предотвращения проникновения жидкостей в баллон из источника более высокого давления функция "невозвратного клапана" должна быть либо встроена в устройство остаточного давления, либо обеспечиваться за счет дискретного дополнительного устройства в вентиле баллона, например регулятора".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/42 и неофициальные документы INF.53 и INF.55)

4.1.4.1, P200 (11) В конце таблицы включить следующий новый стандарт:

(10) p	EN ISO 13088:2012	Газовые баллоны – Связки баллонов для ацетилена – Условия наполнения и проверка наполнения (ISO 13088:2011)
--------	-------------------	---

(Справочный документ: неофициальный документ INF.49)

4.1.4.1, P200 Добавить новый пункт (13) следующего содержания:

"(13) В соответствии со специальным положением по упаковке "ua" или "va" пункта (10) может быть установлен 15-летний интервал между периодическими проверками бесшовных стальных баллонов и баллонов из алюминиевого сплава и связок таких баллонов, если применяются нижеследующие положения:

1. Общие положения

1.1 Для целей применения настоящего пункта компетентный орган не должен делегировать выполнение своих функций и обязанностей органам Хb (проверяющие органы типа В) или органам IS (внутренние инспекционные службы).

1.2 Владелец баллонов или связок баллонов должен обратиться в компетентный орган с заявкой на разрешение проведения проверок с 15-летней периодичностью и должен доказать соблюдение требований подпунктов 2, 3 и 4.

1.3 Баллоны, изготовленные начиная с 1 января 1999 года, должны быть изготовлены в соответствии с одним из следующих стандартов:

- EN 1964-1 или EN 1964-2; или
- EN 1975; или
- EN ISO 9809-1 или EN ISO 9809-2; или
- [EN ISO 7866]; или
- частями 1–3 приложения I к Директивам Совета 84/525/ЕЕС^a и 84/526/ЕЕС^a

в том варианте, который применялся на момент изготовления (см. также таблицу в подразделе 6.2.4.1).

Для других баллонов, изготовленных до 1 января 2009 года согласно требованиям МПОГ/ДОПОГ в соответствии с техническими правилами, признанными национальным компетентным органом, может допускаться 15-летняя периодичность проведения периодических проверок, если по уровню безопасности они соответствуют положениям МПОГ/ДОПОГ, применявшимся в момент направления заявки.

^a Директива Совета о сближении законов государств-членов, касающихся бесшовных стальных газовых баллонов и газовых баллонов из алюминиевого сплава, опубликованная в *Official Journal of the European Communities No. L 300 of 19.11.1984.*

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящее положение считается выполненным, если была произведена переоценка баллона в соответствии с процедурой переоценки соответствия, изложенной в приложении III к Директиве 2010/35/EU от 16 июня 2010 года или в части II приложения IV к Директиве 1999/36/EC от 29 апреля 1999 года.

Для баллонов и связок баллонов, на которые нанесен символ Организации Объединенных Наций для тары, указанный в пункте 6.2.2.7.2 а), 15-летняя периодичность проведения периодических проверок не допускается.

1.4 Связки баллонов должны быть сконструированы так, чтобы контакт между баллонами по продольной оси баллонов не приводил к внешней коррозии. Должны использоваться такие опоры и стяжные ленты, которые сводят к минимуму опасность коррозионного воздействия на баллоны. Использовать ударопоглощающие материалы в опорах разрешается только в том случае, если эти материалы были подвергнуты обработке с целью нейтрализации их влагопоглощительной способности. Примерами подходящих материалов являются водостойкие ткани и резина.

1.5 Владелец должен представить компетентному органу документальные свидетельства, подтверждающие, что баллоны удовлетворяют требованиям подпункта 1.3. Компетентный орган должен проверить выполнение этих требований.

1.6 Компетентный орган должен проверить, выполнены ли требования подпунктов 2 и 3 и правильно ли они применены. Если все требования выполнены, он дает разрешение на проведение периодических проверок баллонов с 15-летней периодичностью. В таком разрешении должна быть четко указана группа баллонов (см. ПРИМЕЧАНИЕ ниже), которых касается этой разрешении. Разрешение выдается владельцу; компетентный орган хранит у себя экземпляр этого разрешения. Владелец хранит у себя соответствующие документы в течение всего срока действия разрешения на проведение проверок баллонов с 15-летней периодичностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Группа баллонов определяется по датам изготовления идентичных баллонов за период, в течение которого применимые положения МПОГ/ДОПОГ и технических правил, признанных компетентным органом, не изменились с точки зрения их технического содержания. Пример: одну группу по смыслу положений настоящего пункта составляют идентичные по конструкции и вместимости баллоны, изготовленные согласно положениям МПОГ/ДОПОГ, применявшимся в период с 1 января 1985 года по 31 декабря 1988 года, в сочетании с техническими правилами, признанными компетентным органом и применявшимися в тот же период.

1.7 Владелец должен обеспечить соблюдение положений МПОГ/ДОПОГ и выданного разрешения и должен подтверждать их соблюдение компетентному органу по его запросу, но не реже одного раза в три года или при внесении значительных изменений в процедуры.

2. Операционные положения

2.1 Баллоны или связки таких баллонов, для которых установлен 15-летний интервал между периодическими проверками, должны наполняться только в заводских центрах, применяющих документированную и сертифицированную систему качества, с целью обеспечения выполнения и правильного применения всех положений пункта (7) настоящей инструкции по упаковке, а также требований и обязанностей, изложенных в стандартах EN 1919:2000, EN 1920:2000

или EN 13365:2002. Система качества, соответствующая стандартам серии ISO 9000 или эквивалентным стандартам, должна быть сертифицирована аккредитованным независимым органом, признанным компетентным органом. Она включает процедуры проверок перед наполнением, и после него и процесс наполнения применительно к баллонам, связкам баллонов и вентилям.

2.2 Баллоны из алюминиевого сплава и связки таких баллонов без клапанов остаточного давления, для которых был установлен 15-летний интервал между периодическими проверками, должны проверяться перед каждым наполнением в соответствии с документированной процедурой, которая должна включать по меньшей мере следующее:

- открытие вентиля баллона или основного вентиля связки баллонов для проверки на остаточное давление;
- если газ выходит, баллон или связка баллонов могут наполняться;
- если газ не выходит, должна быть проведена проверка внутреннего состояния баллона или связки баллонов для выявления загрязнения;
- если загрязнение не выявлено, баллон или связка баллонов могут наполняться;
- если выявлено загрязнение, должны быть приняты меры по его устранению.

2.3 Бесшовные стальные баллоны, оборудованные клапанами остаточного давления, и связки бесшовных стальных баллонов, оснащенные основным(и) вентилем(ями) с устройством остаточного давления, для которых установлен 15-летний интервал между периодическими проверками, должны проверяться перед каждым наполнением в соответствии с документированной процедурой, которая должна включать по меньшей мере следующие:

- открытие вентиля баллона или основного вентиля связки баллонов для проверки на остаточное давление;
- если газ выходит, баллон или связка баллонов могут наполняться;
- если газ не выходит, должно быть проверено функционирование устройства остаточного давления;
- если проверка показывает, что устройство остаточного давления удерживает давление, баллон или связка баллонов могут наполняться;
- если проверка показывает, что устройство остаточного давления не удерживает давление, должна быть проведена проверка внутреннего состояния баллона или связки баллонов для выявления загрязнения:
 - если загрязнение не выявлено, баллон или связка баллонов могут наполняться после ремонта или замены устройства остаточного давления;
 - если выявлено загрязнение, должны быть приняты меры по его устранению.

2.4 Для предотвращения внутренней коррозии баллоны или связки баллонов должны наполняться только высококачественными газами с очень малым содержанием потенциальных загрязняющих примесей. Это требование считается выполненным, если совместимость газов с материалами является приемлемой в соответствии со стандартами серии EN ISO 11114-1:2012 и EN 11114-2:2013 и качество газов отвечает техническим требованиям стандарта EN

ISO 14175:2008 или – в случае газов, не охваченных в этом стандарте, – газ имеет минимальную чистоту 99,5% по объему и максимальное содержание влаги 40 мл/м³ (частей на млн.). Для гемеоксида азота эти значения должны составлять: минимальная чистота – 98% по объему и максимальное содержание влаги – 70 мл/м³ (частей на млн.).

2.5 Владелец должен обеспечить выполнение требований пунктов 2.1–2.4 и предоставлять компетентному органу документальные свидетельства этого по его запросу, но не реже одного раза в три года или при внесении значительных изменений в процедуры.

2.6 Если заправочный центр расположен в каком-либо другом Договаривающемся государстве МПОГ/какой-либо другой Договаривающейся стороне ДОПОГ, владелец должен предоставлять компетентному органу по его запросу дополнительные документальные свидетельства того, что заправочный центр соответствующим образом контролируется компетентным органом этого Договаривающегося государства МПОГ/этой Договаривающейся стороны ДОПОГ. См. также подпункт 1.2.

3. Положения, касающиеся освидетельствования и периодических проверок

3.1 Для уже используемых баллонов или связок баллонов, для которых условия подпункта 2 выполняются к удовлетворению компетентного органа начиная с даты последней периодической проверки, интервал между периодическими проверками может быть увеличен до 15 лет начиная с даты последней периодической проверки. В противном случае изменение интервала с 10 до 15 лет должно происходить в момент проведения периодической проверки. В отчете о периодической проверке должно быть указано, что данный баллон или данная связка баллонов должны быть при необходимости оборудованы устройством остаточного давления. Компетентный орган может принять другие документальные свидетельства.

3.2 Если баллон, подвергающийся проверкам с 15-летней периодичностью, не выдерживает испытания давлением и разрывается или дает течь либо если обнаруживается серьезный дефект при испытании без разрушения образца в ходе периодической проверки, владелец должен провести соответствующее расследование и представить отчет о причине непрохождения испытания, а также указать, повреждены ли другие баллоны (например, относящиеся к тому же типу или той же группе). В последнем случае владелец должен информировать компетентный орган. Компетентный орган должен затем принять решение о необходимых мерах и соответствующим образом информировать компетентные органы всех других Договаривающихся государств МПОГ/Договаривающихся сторон ДОПОГ.

3.3 Если выявлена внутренняя коррозия и другие дефекты, определенные в стандартах по периодической проверке, на которые сделаны ссылки в разделе 6.2.4, то баллон должен быть изъят из эксплуатации и не должен допускаться к дальнейшему наполнению и перевозке.

3.4 Баллоны или связки баллонов, для которых установлена 15-летняя периодичность проведения проверок, должны оборудоваться только вентилями, сконструированными и испытанными в соответствии со стандартом EN 849 или EN ISO 10297 в том варианте, который применялся на момент изготовления (см. также таблицу в подразделе 6.2.4.1). После периодической проверки должен быть установлен новый вентиль, причем вентили, которые были восста-

новлены или проверены в соответствии со стандартом EN ISO 22434:2011, могут устанавливаться повторно.

4. Маркировка

На баллоны или связки баллонов, для которых установлена 15-летняя периодичность проведения периодических проверок, должна наноситься дата (год) следующей периодической проверки, как это требуется в разделе 5.2.1.6 с) и, кроме того, должен наноситься четкий и разборчивый маркировочный знак "P15Y". Этот маркировочный знак должен удаляться, если для данного баллона или данной связки баллонов более не разрешается 15-летняя периодичность проведения периодических проверок."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/42 и неофициальные документы INF.53 и INF.55)

4.1.4.1, P200, таблица 1, № ООН 1002, 1006, 1046, 1049, 1056, 1065, 1066, 1072, 1954, 1956, 1957, 1964, 1971, 2034 и 3156 Включить "ua, va" в колонку "Специальные положения по упаковке".

4.1.4.1, P200, таблица 2, № ООН 1013, 1070 и 1080 Включить "ua, va" в колонку "Специальные положения по упаковке" напротив всех значений коэффициента наполнения.

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/42 и неофициальные документы INF.53 и INF.55)

4.1.4.1, P203 (8) Существующий текст пункта (8) раздела "Требования к закрытым криогенным сосудам" становится подпунктом "а)"; добавить новый подпункт б) следующего содержания:

"б) периодичность проведения периодических проверок и испытаний закрытых криогенных сосудов, кроме сосудов ООН, в соответствии с пунктом 6.2.3.5.2 не должна превышать 10 лет."

(Справочный документ: неофициальный документ INF.54)

4.1.4.2, IBC08 В конце добавить: "Специальное положение по упаковке, предусмотренное МПОГ и ДОПОГ:

ВВЗ Для № ООН 3509: КСГМГ необязательно должны соответствовать требованиям пункта 4.1.1.3.

Должны использоваться КСГМГ, соответствующие требованиям раздела 6.5.5, обеспечивающие герметичность или снабженные герметичным проколостойким вкладышем или мешком.

Если единственным типом остатков являются твердые остатки, которые не могут перейти в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть во время перевозки, могут использоваться мягкие КСГМГ.

При наличии жидких остатков должны использоваться жесткие КСГМГ, имеющие средство удержания (например, абсорбирующий материал).

Перед загрузкой и предъявлением к перевозке каждый КСГМГ должен быть проверен на предмет отсутствия коррозии, загрязнения или иных повреждений. Любой КСГМГ с признаками уменьшения прочности не должен далее использоваться (незначительные вмятины и царапины не считаются уменьшающими прочность КСГМГ).

КСГМГ, предназначенные для перевозки отбракованной порожней неочищенной тары с остатками веществ класса 5.1, должны быть сконструированы или приспособлены таким образом, чтобы грузы не могли соприкоснуться с деревом или каким-либо другим горючим материалом."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45)

4.1.4.3, LP02 В конце добавить: "Специальное положение по упаковке, предусмотренное МПОГ и ДОПОГ:

LL1 Для № ООН 3509: крупногабаритная тара необязательно должна соответствовать требованиям пункта 4.1.1.3.

Должна использоваться крупногабаритная тара, соответствующая требованиям раздела 6.6.4, обеспечивающая герметичность или снабженная герметичным проколостойким вкладышем или мешком.

Если единственным типом остатков являются твердые остатки, которые не могут перейти в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть во время перевозки, может использоваться мягкая крупногабаритная тара.

При наличии жидких остатков должна использоваться жесткая крупногабаритная тара, имеющая средство удержания (например, абсорбирующий материал).

Перед загрузкой и предъявлением к перевозке каждая единица крупногабаритной тары должна быть проверена на предмет отсутствия коррозии, загрязнения или иных повреждений. Любая крупногабаритная тара с признаками уменьшения прочности не должна далее использоваться (незначительные вмятины и царапины не считаются уменьшающими прочность крупногабаритной тары).

Крупногабаритная тара, предназначенная для перевозки отбракованной порожней неочищенной тары с остатками веществ класса 5.1, должна быть сконструирована или приспособлена таким образом, чтобы грузы не могли соприкоснуться с деревом или каким-либо другим горючим материалом."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45)

Глава 4.3

4.3.2.2.1 Изменить следующим образом:

"4.3.2.2.1 Указанные ниже значения степени наполнения не должны превышать в случае цистерн, предназначенных для перевозки жидкостей при температуре окружающей среды:

- a) для легковоспламеняющихся веществ, веществ, опасных для окружающей среды, и легковоспламеняющихся веществ, опасных для окружающей среды, без дополнительных видов опасности (как, например, токсичность или коррозионная активность), перевозимых в цистернах с дыхательным устройством или предохранительными клапанами (даже в том случае, если перед ними установлена разрывная мембрана):

$$\text{степень наполнения} = \frac{100}{1 + \alpha (50 - t_F)} \% \text{ вместимости};$$

- b) для токсичных или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или опасных для окружающей среды или не являющихся таковыми), перевозимых в цистернах с дыхательным устройством или

предохранительными клапанами (даже в том случае, если перед ними установлена разрывная мембрана):

$$\text{степень наполнения} = \frac{98}{1 + \alpha (50 - t_F)} \% \text{ вместимости};$$

- с) для легковоспламеняющихся веществ, веществ, опасных для окружающей среды, и слаботоксичных или слабокоррозионных веществ (легковоспламеняющихся или опасных для окружающей среды или не являющихся таковыми), перевозимых в герметически закрытых цистернах без предохранительного устройства:

$$\text{степень наполнения} = \frac{97}{1 + \alpha (50 - t_F)} \% \text{ вместимости};$$

- d) для сильнотоксичных, токсичных, сильнокоррозионных или коррозионных веществ (легковоспламеняющихся или опасных для окружающей среды или не являющихся таковыми), перевозимых в герметически закрытых цистернах без предохранительного устройства:

$$\text{степень наполнения} = \frac{95}{1 + \alpha (50 - t_F)} \% \text{ вместимости} " .$$

(Справочные документы: неофициальные документы INF.20, INF.60/Rev.1 и INF.61)

Глава 5.4

(ДОПОГ)

5.4.1.1.3 Изменить третий абзац следующим образом:

"Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в пункте 2.1.3.5.5, то к описанию опасных грузов согласно пункту 5.4.1.1.1 a)–d) и k) должны быть добавлены следующие слова:".

Пример, приведенный после этого абзаца, остается без изменений.

(МПОГ и ВОПОГ)

5.4.1.1.3 Изменить третий абзац следующим образом:

"Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в пункте 2.1.3.5.5, то к описанию опасных грузов согласно пункту 5.4.1.1.1 a)–d) должны быть добавлены следующие слова:".

Пример, приведенный после этого абзаца, остается без изменений.

(Справочный документ: неофициальный документ INF.11)

5.4.1.1.19 Добавить новый пункт следующего содержания:

«5.4.1.1.19 *Специальные положения, касающиеся перевозки отбракованной порожней неочищенной тары (№ ООН 3509)*

В случае отбракованной порожней неочищенной тары к надлежащему отгрузочному наименованию, указанному в соответствии с пунктом 5.4.1.1.1 b), должны добавляться слова "(С ОСТАТКАМИ [...])", после которых указываются класс (классы) и дополнительный(ые) вид(ы) опасности, соответствующий(ие)

остаткам, в порядке возрастания номера класса. Кроме того, положения пункта 5.4.1.1.1 f) не применяются.

Пример: Отбракованную порожнюю неочищенную тару, в которой содержались грузы класса 4.1, упакованную вместе с отбракованной порожней неочищенной тарой, в которой содержались грузы класса 3 с дополнительной опасностью класса 6.1, следует указывать в транспортном документе следующим образом:

"UN 3509 ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ (С ОСТАТКАМИ 3, 4.1, 6.1), 9".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45)

5.4.1.2.5.1 b) Заменить "см. последнее предложение специального положения 172 в главе 3.3" на "см. подпункт с) специального положения 172 главы 3.3".

Глава 5.5

5.5.3.3.3 Изменить следующим образом:

"5.5.3.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых транспортных средствах/вагонах и контейнерах. Это положение не применяется, когда такие упаковки перевозятся в изотермических транспортных средствах, транспортных средствах-ледниках или транспортных средствах-рефрижераторах, определяемых в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/44 и неофициальный документ INF.59/Rev.1 с поправками)

Глава 6.2

6.2.3.5.1 Заменить "6.2.1.6.1" на "6.2.1.6".

(Справочный документ: неофициальный документ INF.54)

6.2.3.5.2 Заменить "Исключен" следующим новым текстом:

"6.2.3.5.2 Закрытые криогенные сосуды должны подвергаться периодическим проверкам и испытаниям в соответствии с периодичностью, определенной в инструкции по упаковке Р203 (8), изложенной в подразделе 4.1.4.1, в соответствии со следующими требованиями:

- a) проверка внешнего состояния сосуда, а также проверка оборудования и внешних маркировочных надписей;
- b) испытание на герметичность".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/46 и неофициальный документ INF.54 с поправками)

6.2.4.1 Таблица, раздел "для конструкции и изготовления":

В позиции для "EN 1800:2006" в колонке 4 заменить "До дальнейшего указания" на "С 1 января 2009 года до 31 декабря 2016 года".

После "EN 1800:2006" включить новую позицию следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 3807:[2013]	Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Основные требования и испытания по типу конструкции	6.2.1.1.9	До дальнейшего указания	

В позиции для "EN ISO 11120:1999" в колонке 4 заменить "До дальнейшего указания" на "С 1 июля 2001 года до [31 декабря 2015 года]". Добавить в колонку 5 новый текст следующего содержания: "[31 декабря 2016 года] для цилиндров, маркированных буквой "Н" в соответствии с пунктом 6.2.2.7.4 р)".

После "EN ISO 11120:1999" включить новую позицию следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN ISO 11120:1999 + A1:2013	Газовые баллоны – Бесшовные стальные цилиндры многоразового использования для перевозки сжатых газов вместимостью по воде от 150 до 3 000 литров – Конструкция, изготовление и испытания	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

В позиции для "EN 14427:2004" в колонке 4 заменить "До 30 июня 2007 года" на "С 1 января 2005 года до 30 июня 2007 года".

В позиции для "EN 14427:2004 + A1:2005" в колонке 4 заменить "До дальнейшего указания" на "С 1 января 2007 года до 31 декабря 2016 года".

После "EN 14427:2004 + A1:2005" включить новую позицию следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14427:[2013]	Оборудование и вспомогательные приспособления для СНГ – Переносные полностью обмотанные баллоны многоразового использования из композитных материалов для СНГ – Конструкция и изготовление	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

В позиции для "EN 14893:2006 + AC:2007" в колонке 4 заменить "До дальнейшего указания" на "С 1 января 2009 года до 31 декабря 2016 года".

После "EN 14893:2006 + AC:2007" включить новую позицию следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 14893:[2013]	Оборудование и вспомогательные приспособления для СНГ – Переносные сварные стальные барабаны под давлением для СНГ вместимостью от 150 до 1 000 литров	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

6.2.4.2 Таблица: в конце включить следующий новый стандарт:

(1)	(2)	(3)
<i>для периодических проверок и испытаний</i>		
EN 15888:[2013]	Переносные газовые баллоны – Связки баллонов – Периодические проверки и испытания	До дальнейшего указания

(Справочный документ: неофициальный документ INF.49)

6.2.6.1.5 Изменить следующим образом:

"Внутреннее давление аэрозольных распылителей при 50 °С не должно превышать двух третей испытательного давления или 1,32 МПа (13,2 бар). Они должны наполняться таким образом, чтобы при 50 °С жидкая фаза не превышала 95% их вместимости. Емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), должны отвечать требованиям в отношении испытательного давления и наполнения инструкции по упаковке Р200, изложенной в подразделе 4.1.4.1."

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/52 с поправками)

Глава 6.8

(ДОПОГ)

Существующее ПРИМЕЧАНИЕ под заголовком главы 6.8 становится ПРИМЕЧАНИЕМ 1. Добавить новое ПРИМЕЧАНИЕ 2 следующего содержания:

"ПРИМЕЧАНИЕ 2: В отношении встроенных цистерн (автоцистерн) и съемных цистерн, оснащенных устройствами для добавления присадок, см. специальное положение 664 главы 3.3."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/39 и неофициальный документ INF.60/Rev.1)

Глава 6.11

6.11.1 Включить новое определение следующего содержания:

"Мягкий контейнер для массовых грузов означает мягкий контейнер вместимостью, не превышающей 15 м³, и включает вкладыши и прикрепленные грузозахватные устройства и сервисное оборудование."

6.11.2.3 Включить в таблицу новую строку следующего содержания:

Мягкий контейнер для массовых грузов	ВКЗ
--------------------------------------	-----

Включить новый раздел 6.11.5 следующего содержания:

"6.11.5 Требования, касающиеся конструкции, изготовления, проверки и испытаний мягких контейнеров для массовых грузов ВКЗ

6.11.5.1 Требования, касающиеся конструкции и изготовления

6.11.5.1.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ.

6.11.5.1.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть полностью закрытыми во избежание выпуска содержимого.

6.11.5.1.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть водонепроницаемыми.

6.11.5.1.4 Части мягкого контейнера для массовых грузов, которые находятся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами:

- a) не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия;
- b) не должны вызывать опасного эффекта, например катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами; и
- c) не должны допускать утечки опасных грузов, которая могла бы представлять опасность в нормальных условиях перевозки.

6.11.5.2 *Сервисное оборудование и грузозахватные устройства*

6.11.5.2.1 Устройства для наполнения и разгрузки должны быть сконструированы таким образом, чтобы они были защищены от повреждения во время перевозки и погрузки/разгрузки. Устройства для наполнения и разгрузки должны быть предохранены от случайного открывания.

6.11.5.2.2 Стропы мягкого контейнера для массовых грузов, если таковые имеются, должны выдерживать давление и динамические нагрузки, которые могут возникать в нормальных условиях погрузки/разгрузки и перевозки.

6.11.5.2.3 Грузозахватные устройства должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать неоднократное использование.

6.11.5.3 *Проверки и испытания*

6.11.5.3.1 Тип конструкции каждого мягкого контейнера для массовых грузов должен быть испытан, как предусмотрено в разделе 6.11.5, в соответствии с процедурами, установленными компетентным органом, который санкционирует нанесение маркировки, и должен быть официально утвержден этим компетентным органом.

6.11.5.3.2 Испытания должны повторяться, кроме того, при каждом изменении типа конструкции, ведущем к изменению конструкции, материала или способа изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

6.11.5.3.3 Испытаниям должны подвергаться мягкие контейнеры для массовых грузов, подготовленные так, как они готовятся для перевозки. Мягкие контейнеры для массовых грузов должны наполняться до максимальной массы, при которой они могут использоваться, и содержимое должно быть равномерно распределено. Вещества, которые будут перевозиться в мягком контейнере для массовых грузов, могут заменяться другими веществами, за исключением случаев, когда это может сделать недействительными результаты испытаний. Если используется другое вещество, оно должно иметь те же физические характеристики (масса, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. Для достижения требуемой общей массы мягкого контейнера для массовых грузов допускается использование добавок, таких как мешки со свинцовой дробью, если они размещены таким образом, что это не повлияет на результаты испытаний.

6.11.5.3.4 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны изготавливаться и испытываться в соответствии с программой гарантии качества, удовлетворяющей компетентный орган, с тем чтобы каждый изготовленный мягкий контейнер для массовых грузов отвечал требованиям настоящей главы.

6.11.5.3.5 *Испытание на падение*

6.11.5.3.5.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.5.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

6.11.5.3.5.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов сбрасывается на неупругую и горизонтальную испытательную площадку. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытуемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

После сбрасывания мягкий контейнер для массовых грузов возвращается в вертикальное положение для проведения осмотра.

6.11.5.3.5.4 Высота сбрасывания:

Группа упаковки III: 0,8 м

6.11.5.3.5.5 Критерии прохождения испытания

- a) Отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что утечка прекращается после возвращения контейнера в вертикальное положение;
- b) отсутствие повреждения, при котором мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки в целях утилизации или удаления.

6.11.5.3.6 *Испытание подъемом за верхнюю часть*

6.11.5.3.6.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.6.2 Подготовка к испытанию

Мягкие контейнеры для массовых грузов должны быть наполнены таким образом, чтобы их нагрузка в шесть раз превышала максимальную массу нетто, причем нагрузка должна быть равномерно распределена.

6.11.5.3.6.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подниматься в соответствии с методом, предусмотренным его конструкцией, до момента отрыва от пола и удерживаться в этом положении в течение пяти минут.

6.11.5.3.6.4 Критерии прохождения испытания

Отсутствие таких повреждений мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которых мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций, и отсутствие потери содержимого.

6.11.5.3.7 *Испытание на опрокидывание*

6.11.5.3.7.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.7.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

6.11.5.3.7.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен опрокидываться любой частью своего верха на неупругую и горизонтальную испытательную площадку путем подъема наиболее удаленной от ребра падения боковой стороны. Испытательная площадка должна быть:

- a) цельной и достаточно массивной, чтобы оставаться неподвижной;
- b) плоской и без поверхностных местных дефектов, способных повлиять на результаты испытания;
- c) достаточно жесткой, чтобы не деформироваться в условиях проведения испытания и не повреждаться в ходе испытаний; и
- d) достаточно большой по площади, чтобы испытуемый мягкий контейнер для массовых грузов полностью падал на ее поверхность.

6.11.5.3.7.4 Для всех мягких контейнеров для массовых грузов высота опрокидывания определяется следующим образом:

Группа упаковки III: 0,8 м

6.11.5.3.7.5 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого. Незначительные выбросы при ударе, например через затворы или отверстия прошивки швов, не считаются недостатком мягкого контейнера для массовых грузов при условии, что дальнейшей утечки не происходит.

6.11.5.3.8 *Испытание на наклон*

6.11.5.3.8.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов, сконструированных для подъема за верхнюю или боковую часть, в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.8.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен не менее чем на 95% его вместимости и до его максимально допустимой массы брутто.

6.11.5.3.8.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов, лежащий на боковой стороне, должен подниматься со скоростью не менее 0,1 м/с до достижения вертикального положения с отрывом от пола при помощи не более половины грузозахватных устройств.

6.11.5.3.8.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие таких повреждений мягкого контейнера для массовых грузов или его грузозахватных устройств, при наличии которых мягкий контейнер для массовых грузов становится небезопасным для перевозки или погрузочно-разгрузочных операций.

6.11.5.3.9 *Испытание на разрыв*

6.11.5.3.9.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.9.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

6.11.5.3.9.3 Метод испытания

После установки мягкого контейнера для массовых грузов на грунт делается сквозной разрез длиной 300 мм, полностью проходящий через все слои мягкого контейнера для массовых грузов на стенке широкой стороны. Разрез делается под углом в 45° к главной оси мягкого контейнера для массовых грузов на равном отдалении от днища и верхнего уровня содержимого. Затем мягкий контейнер для массовых грузов подвергается воздействию равномерно распределенной нагрузки сверху, которая в два раза превышает максимальную массу брутто. Нагрузка должна воздействовать на мягкий контейнер для массовых грузов по меньшей мере в течение 15 минут. Мягкий контейнер для массовых грузов, сконструированный для подъема за верхнюю или боковую часть, должен затем, после снятия нагрузки, отрываться от пола и удерживаться в этом положении в течение 15 минут.

6.11.5.3.9.4 Критерий прохождения испытания

Первоначальная длина разреза не должна увеличиваться более чем на 25%.

6.11.5.3.10 *Испытание на штабелирование*

6.11.5.3.10.1 Применение

Проводится на всех типах мягких контейнеров для массовых грузов в качестве испытания типа конструкции.

6.11.5.3.10.2 Подготовка к испытанию

Мягкий контейнер для массовых грузов должен быть наполнен до его максимально допустимой массы брутто.

6.11.5.3.10.3 Метод испытания

Мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться воздействию силы, прилагаемой к его верхней поверхности, которая в четыре раза превышает расчетную несущую способность, в течение 24 часов.

6.11.5.3.10.4 Критерий прохождения испытания

Отсутствие потери содержимого во время испытания или после снятия нагрузки.

6.11.5.4 *Протокол испытаний*

6.11.5.4.1 Должен составляться и предоставляться пользователям мягкого контейнера для массовых грузов протокол испытаний, содержащий по меньшей мере следующие сведения:

1. название и адрес предприятия, проводившего испытание;
2. название и адрес заявителя (в случае необходимости);
3. индекс протокола испытаний;
4. дата составления протокола испытания;
5. изготовитель мягкого контейнера для массовых грузов;
6. описание типа конструкции мягкого контейнера для массовых грузов (например, размеры, материалы, затворы, толщина и т.д.) и/или фотография(и);
7. максимальная вместимость/максимально разрешенная масса брутто;
8. характеристики содержимого, использовавшегося при испытаниях, например размеры частиц для твердых веществ;
9. описание испытаний и результаты;
10. протокол испытаний должен быть подписан, и должны быть указаны фамилия и должность лица, подписавшего протокол.

6.11.5.4.2 В протоколе испытаний должны содержаться заявления о том, что мягкий контейнер для массовых грузов, подготовленный так же, как для перевозки, был испытан согласно соответствующим требованиям настоящей главы и что в случае использования других способов удержания или компонентов протокол может стать недействительным. Копия протокола испытаний должна передаваться компетентному органу.

6.11.5.5 *Маркировка*

6.11.5.5.1 Каждый мягкий контейнер для массовых грузов, изготовленный и предназначенный для использования в соответствии с положениями МПОГ/ДОПОГ, должен иметь долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в самом удобном для осмотра месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 24 мм, и маркировка должна содержать следующие элементы:

- a) Символ Организации Объединенных Наций для тары



Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11;

- b) код ВКЗ;

с) прописную букву, указывающую группу(ы) упаковки, для которой(ых) был утвержден тип конструкции:

Z – только для группы упаковки III;

d) месяц и год (две последние цифры года) изготовления;

e) букву(ы), обозначающую(ие) страну, разрешившую нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении^x;

f) название или символ изготовителя или иное обозначение мягкого контейнера для массовых грузов, указанное компетентным органом;

g) нагрузку при испытании на штабелирование в кг;

h) максимально допустимую массу брутто в кг.

Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах а)–h); каждый элемент маркировки, предписанный в этих подпунктах, должен быть четко отделен от других элементов, например косой чертой или пропуском, с тем чтобы все элементы маркировки можно было легко идентифицировать.

6.11.5.5.2 Пример маркировки



BK3/Z/11 09
RUS/NTT/MK-14-10
56000/14000".

Дополнительная поправка:

6.1.3.1 a) i), 6.2.2.7.2 a), 6.2.2.9.2 a), 6.3.4.2 a), 6.5.2.1.1 a), 6.6.3.1 a), 6.7.2.20.1 c) i), 6.7.3.16.1 c) i), 6.7.4.15.1 c) i), 6.7.5.13.1 c) i) Изменить второе предложение следующим образом: "Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара, мягкий контейнер для массовых грузов, переносная цистерна или МЭГК удовлетворяет соответствующим требованиям глав 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6, 6.7 или 6.11."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/37 и неофициальный документ INF.10 с поправками)

Глава 7.1 (ВОПОГ)

7.1.1.18 В заголовке и в тексте включить ", контейнерах для массовых грузов" после "контейнерах".

7.1.4.14.1.1 В конце добавить предложение следующего содержания:

"Мягкие контейнеры для массовых грузов должны укладываться таким образом, чтобы между мягкими контейнерами для массовых грузов в трюме не было незаполненных пространств. Если мягкие контейнеры для массовых грузов не полностью заполняют трюм, должны быть приняты надлежащие меры для предотвращения перемещения груза."

^x Отличительный знак автомобилей, находящихся в международном движении, предусмотренный Венской конвенцией о дорожном движении (1968 года).

7.1.4.14.1.2 В конце добавить предложение следующего содержания:

"Мягкие контейнеры для массовых грузов могут штабелироваться друг на друга в трюмах при условии, что высота штабеля не превышает трех ярусов. В тех случаях, когда мягкие контейнеры для массовых грузов имеют вентиляционные устройства, укладка таких мягких контейнеров для массовых грузов не должна препятствовать выполнению этими устройствами своей функции".

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/37 и неофициальный документ INF.10)

Глава 7.3 (МПОГ и ДОПОГ)

7.3.2.1 Во втором предложении (существующее первое предложение) заменить "Коды ВК1 и ВК2" на "Коды ВК1, ВК2 и ВК3". После описания значения кодов ВК1 и ВК2 включить:

"ВК3: разрешается перевозка в мягких контейнерах для массовых грузов".

7.3.2.9 и 7.3.2.10 Добавить новые подразделы следующего содержания:

"7.3.2.9 Грузы класса 9

7.3.2.9.1 Для перевозки № ООН 3509 могут использоваться только закрытые контейнеры для массовых грузов (код ВК2). Контейнеры для массовых грузов должны быть герметизированы или должны быть снабжены герметичным проколостойким вкладышем или мешком и должны иметь средство удержания любой свободной жидкости, которая может вытечь во время перевозки, например абсорбирующий материал. Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками веществ класса 5.1 может перевозиться в контейнерах для массовых грузов, которые были сконструированы или приспособлены таким образом, чтобы грузы не могли соприкоснуться с деревом или каким-либо другим горючим материалом.

7.3.2.10 Эксплуатация мягких контейнеров для массовых грузов

7.3.2.10.1 Перед наполнением мягкий контейнер для массовых грузов должен подвергаться осмотру, с тем чтобы убедиться в том, что он конструктивно пригоден, его текстильные стропы, ленты несущей конструкции, ткань корпуса, элементы запорного устройства, включая металлические и текстильные элементы, не имеют выступов или повреждений и на внутренних вкладышах нет разрывов, разрывов или любых повреждений.

7.3.2.10.2 Для мягких контейнеров для массовых грузов разрешенный период эксплуатации для перевозки опасных грузов составляет два года с даты изготовления мягкого контейнера для массовых грузов.

7.3.2.10.3 Если внутри мягкого контейнера для массовых грузов может произойти опасное накопление газов, должно быть предусмотрено вентиляционное устройство. Вентиляционное отверстие должно быть выполнено так, чтобы исключалась возможность проникновения посторонних веществ или воды в нормальных условиях перевозки.

7.3.2.10.4 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны наполняться таким образом, чтобы в загруженном состоянии отношение высоты к ширине не превышало [(ДОПОГ: 1,1)] [(МПОГ: 1,2)]. Максимальная масса брутто мягких контейнеров для массовых грузов не должна превышать 14 тонн."

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/37 и неофициальный документ INF.10 с поправками)

7.3.3.2.7 Добавить новое положение AP 10 следующего содержания:

"AP 10 Вагоны/транспортные средства и контейнеры должны быть герметизированы или должны быть снабжены герметичным проколостойким вкладышем или мешком и должны иметь средство удержания любой свободной жидкости, которая может вытечь во время перевозки, например абсорбирующий материал. Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками веществ класса 5.1 должна перевозиться в вагонах/транспортных средствах и контейнерах, которые были сконструированы или приспособлены таким образом, чтобы грузы не могли соприкоснуться с деревом или каким-либо другим горючим материалом".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/45 с поправками)

Глава 7.5 (МПОГ и ДОПОГ)

Включить в МПОГ новые пункты следующего содержания:

"7.5.7.4 (Зарезервирован)

7.5.7.5 (Зарезервирован)".

(Справочный документ: неофициальный документ INF.10)

Включить новый подраздел 7.5.7.6 следующего содержания:

"7.5.7.6 *Погрузка мягких контейнеров для массовых грузов*

7.5.7.6.1 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны перевозиться в (ДОПОГ) транспортном средстве или контейнере/(МПОГ) вагоне или контейнере с жесткими боковыми и торцевыми стенками высотой, равной по меньшей мере двум третям высоты мягкого контейнера для массовых грузов.

ПРИМЕЧАНИЕ: При погрузке мягких контейнеров для массовых грузов в (ДОПОГ) транспортное средство или контейнер/(МПОГ) вагон или контейнер особое внимание должно уделяться указаниям в отношении обработки и укладки опасных грузов, упомянутым в пункте 7.5.7.1, и Основным принципам ИМО/МОТ/ЕЭК ООН, касающимся погрузки в грузовые транспортные единицы (ГТЕ).

7.5.7.6.2 Мягкие контейнеры для массовых грузов должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать их в (ДОПОГ) транспортном средстве или контейнере/(МПОГ) вагоне или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение мягкого контейнера для массовых грузов или вызвать его повреждения. Перемещению мягких контейнеров для массовых грузов можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие как бандажные ленты или ремни, то их не следует затягивать слишком туго, чтобы не повредить или не деформировать мягкие контейнеры для массовых грузов.

7.5.7.6.3 Мягкие контейнеры для массовых грузов не должны штабелироваться."

Глава 8.5 (ДОПОГ)

S13 Исключить положение S13 и включить "S13 (*Исключено*)".

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/34)
