



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто пятая сессия

Женева, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложение о внесении поправок в приложения А и В ДОПОГ:
различные предложения**

Пункт 8.2.1.4: Подготовка водителей

Передано правительствами Швеции и Испании¹

Резюме

Существо предложения:	Пункт 8.2.1.4 содержит некоторый ненужный текст и ссылки, которые могут привести к неясности.
Предлагаемое решение:	Изменить формулировку пункта 8.2.1.4.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/2010/16 (Швеция) ECE/TRANS/WP.15/208 (Доклад о работе во- семьдесят девятой сессии WP.15)

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. В настоящем документе Швеция и Испания предлагают упорядочить текст пункта 8.2.1.4. Предлагается исключить из пункта 8.2.1.4 все заключенные в скобки ссылки и исключить текст, касающийся MEMU. Сделать это предлагается по следующим причинам:

- На восемьдесят девятой сессии Рабочей группы положение S1, содержащееся в главе 8.5, было изменено, так как в нем излагались некоторые требования, которые уже сформулированы в общих требованиях в разделе 8.2.1. В частности, было исключено общее освобождение для водителей транспортных средств, перевозящих грузы класса 1, подкласс 1.4, группа совместимости S, поскольку об этом уже говорится в пункте 8.2.1.4. Однако ссылка на положение S1 так и не была исключена, и поэтому мы предлагаем исключить ее.
- Требования, изложенные в пункте 8.2.1.4, гласят, что водители транспортных средств, перевозящих грузы класса 1, должны пройти специализированные курсы подготовки, охватывающие по меньшей мере темы, указанные в пунктах 8.2.2.3.4 или 8.2.2.3.5. Это означает, что, если перевозятся грузы класса 1, водитель обязан иметь специализированную подготовку независимо от того, какой тип транспортного средства используется (ЕХ/II, ЕХ/III или MEMU) и состоит ли груз только из грузов класса 1 или речь идет о смешанной партии грузов класса 1 и класса 5.1. По этой причине мы не считаем необходимым повторение этого требования применительно к водителям MEMU.
- В пункте 8.2.1.4 содержится ссылка на пункт 7.5.5.2.3, касающийся MEMU. Однако пункт 7.5.5.2.3 не содержит каких-либо требований, которые могли бы считаться уместными с точки зрения их упоминания в разделе 8.2.1. Поэтому мы предлагаем исключить этот пункт.
- Ссылка на положения S11 и S12 вводит в заблуждение, так как ее можно понять как означающую, что положения S11 и S12 применяются во всех случаях. Правильное применение положений S11 и S12 обеспечивается только тогда, когда они указаны для соответствующих номеров ООН.
- Наконец, предлагается добавить в конце слова "в зависимости от конкретного случая". Существующий текст фактически разрешает водителям выбирать между специализированными курсами подготовки, определенными в пунктах 8.2.2.3.4 и 8.2.2.3.5.

Предложение

2. Изменить формулировку пункта 8.2.1.4 следующим образом (изменения подчеркнуты или зачеркнуты):

"Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы ~~вещества или изделия~~ класса 1, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, ~~(см. S1 в главе 8.5), водители MEMU, перевозящих смешанные грузы веществ или изделий класса 1 и веществ класса 5.1 (см. пункт 7.5.5.2.3), и водители транспортных средств, перевозящих некоторые радиоактивные материалы или класса 7 (см. S11 и S12 в главе 8.5),~~ должны пройти специализированные курсы подготовки, охватывающие по меньшей мере темы, указанные в пункте 8.2.2.3.4 или 8.2.2.3.5, в зависимости от конкретного случая".

Обоснование

Безопасность:	Никаких проблем не предвидится. Цель состоит не в изменении требований, а лишь в упорядочении текста.
Осуществимость:	Никаких проблем не предвидится.
Обеспечение применения:	Никаких проблем не предвидится.
