


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**
**Группа экспертов по евро-азиатским
транспортным связям**
Шестая сессия

Алматы (Казахстан), 5–7 июля 2011 года

**Доклад Группы экспертов по евро-азиатским
транспортным связям**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Утверждение доклада (пункт 2 повестки дня)	3	3
IV. Последние изменения, касающиеся этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (пункт 3 повестки дня)	4	3
V. Отчет о ходе работы ЕАТС (пункт 4 повестки дня)	5	3
VI. Инфраструктура транспорта (пункт 5 повестки дня)	6–9	4
A. Определение приоритетных маршрутов	6–7	4
B. Определение приоритетных проектов	8–9	4
VII. Этап II проекта по евро-азиатским транспортным связям: изучение нефизических препятствий для перевозок и сбор соответствующих данных (пункт 6 повестки дня)	10	4
VIII. Утверждение доклада Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям о реализации этапа II проекта ЕАТС (пункт 7 повестки дня)	11–12	5
IX. Дальнейшая деятельность (пункт 8 повестки дня)	13–15	5

X.	Справочник ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике пересечения границ (пункт 9 повестки дня).....	16–18	7
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)	19	7
XII.	Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 11 повестки дня).....	20	8
XIII.	Утверждение перечня основных решений шестой сессии	21	8

I. Участники

1. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (именуемая далее "группой") провела свою шестую сессию 5–7 июля 2011 года в Алматы (Казахстан). Сессия проходила под председательством г-жи Е. Глухой (Российская Федерация). В ее работе участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Республики Молдова, Российской Федерации, Таджикистана, Туркменистана, Турции и Узбекистана. В работе сессии участвовали следующие межправительственные и неправительственные организации: ЭСКАТО ООН, Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Азиатский банк развития (АБР) и Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/11

2. Предварительная повестка дня (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/11) была утверждена.

III. Утверждение доклада (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/10

3. Группа утвердила доклад о работе своей пятой сессии, состоявшейся 1–3 ноября 2010 года в Ташкенте (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/10).

IV. Последние изменения, касающиеся этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (пункт 3 повестки дня)

4. Группа была проинформирована о недавних изменениях в рамках этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) в регионе ОБСЕ/ЕЭК. Информация ОБСЕ касалась конкретно последующих мероприятий в контексте восемнадцатого Экономического и экологического форума (ЭЭФ) и процесса подготовки к девятнадцатому ЭЭФ ОБСЕ.

V. Отчет о ходе работы ЕАТС (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2011/1 и первый проект доклада об этапе II проекта ЕАТС от 1 июля 2011 года

5. Секретариат проинформировал группу о ходе реализации этапа II проекта ЕАТС (ECE/TRANS/WP.5/2011/1) и первом проекте доклада об этапе II проекта ЕАТС от 1 июля 2011 года, а также о ходе текущего обследования нефизических препятствий для перевозок.

VI. Инфраструктура транспорта (пункт 5 повестки дня)

A. Определение приоритетных маршрутов

Документация: неофициальный документ № 1 – Corr.2

6. Группа была проинформирована секретариатом о предлагаемом расширении приоритетных маршрутов ЕАТС с охватом всех стран, участвующих в этапе II проекта ЕАТС.

7. Группа одобрила работу по обзору, обновлению и расширению приоритетных маршрутов ЕАТС и соответствующих карт, проведенную секретариатом на основе представленных странами материалов, с охватом 27 участвующих стран, что нашло свое отражение в неофициальном документе № 1 – Corr.2 и картах с внесенными в них поправками, которые были до начала сессии распространены среди присутствовавших национальных координаторов и размещены на вебсайте ЕЭК ООН.

B. Определение приоритетных проектов

Документация: первый проект доклада об этапе II проекта ЕАТС от 1 июля 2011 года

8. Группа была проинформирована внешним консультантом ЕЭК ООН о ходе и конечных результатах работы по определению, обзору и обновлению приоритетных проектов инвестирования в инфраструктуру.

9. Группа одобрила результаты работы по приоритизации проектов, представленные консультантом, и соответствующие карты, подготовленные секретариатом на основе информации, полученной от стран, что нашло отражение в первом проекте доклада Группы экспертов по ЕАТС от 1 июля 2011 года с внесенными в него поправками, который был до начала сессии распространен среди национальных координаторов и размещен на вебсайте ЕЭК ООН.

VII. Этап II проекта по евро-азиатским транспортным связям: изучение нефизических препятствий для перевозок и сбор соответствующих данных (пункт 6 повестки дня)

10. Внешний консультант проинформировал группу о ходе изучения нефизических препятствий для перевозок. Завершение подготовки данного исследования будет зависеть от сбора данных с помощью вопросника, который был направлен по почте секретариатом более 1 000 операторам и размещен на вебсайте ЕЭК ООН. Ожидается, что ответы на вопросник поступят в начале осени 2011 года, когда работу планируется завершить.

VIII. Утверждение доклада Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям о реализации этапа II проекта ЕАТС (пункт 7 повестки дня)

Документация: первый проект доклада о реализации этапа II проекта ЕАТС от 1 июля 2011 года

11. Секретариат представил первый проект окончательного доклада о реализации этапа II проекта ЕАТС, в котором отражены результаты проделанной работы.

12. После рассмотрения и обсуждения группа:

а) утвердила проект доклада Группы экспертов по реализации этапа II от 1 июля 2011 года с внесенными в него поправками и улучшениями, который был до начала сессии распространен среди национальных координаторов и размещен на вебсайте ЕЭК ООН;

б) просила национальных координаторов направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее 5 августа 2011 года свои окончательные конкретные замечания по приоритетным маршрутам и картам; результатам работы по приоритизации проектов и соответствующим картам; и проекту доклада Группы экспертов по реализации этапа II вместе с обновленными или в соответствующих случаях новыми национальными докладами (1 000 слов), подготовленными на основе модели, разосланной секретариатом;

в) просила также секретариат проинформировать не присутствовавших на сессии национальных координаторов стран ЕАТС о том, что им необходимо передать в секретариат свои конкретные замечания (крайний срок – 5 августа 2011 года);

г) решила, что при непоступлении замечаний от национальных координаторов к 5 августа 2011 года проекты будут считаться принятыми;

д) просила секретариат ЕЭК ООН включить во второй проект доклада Группы экспертов полученные замечания и информацию, а также внести в него любые другие улучшения и представить его Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) – с копией национальным координаторам – для рассмотрения и утверждения на ее двадцать четвертой сессии 6–7 сентября 2011 года;

е) решила, что после очередной сессии WP.5 секретариат представит Группе экспертов для рассмотрения и утверждения на ее седьмой сессии доработанный полный (третий вариант) проект доклада Группы экспертов.

IX. Дальнейшая деятельность (пункт 8 повестки дня)

13. Группа обсудила свои будущие планы и деятельность и высказала мнение, что, несмотря на важность результатов, достигнутых группой к настоящему времени, перед ней стоит еще много важных задач. Она отметила, что стратегические цели работы над проектом ЕАТС и выводы, которые можно при этом сделать, четко указывают на ключевое значение, которое придается дальнейшему развитию евро-азиатских транспортных связей. После четырех лет непрерывной совместной деятельности ЕЭК ООН и правительств 27 участвующих стран, а также совместной деятельности ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в период 2002–2007 годов еще предстоит проделать большую работу.

14. Она подчеркнула, что развитие евро-азиатских связей на внутреннем транспорте рассчитано на долгосрочную перспективу, требует значительных усилий и настойчивости, а также более эффективной координации и взаимодействия между всеми странами, расположенными на маршрутах ЕАТС. Не менее важно то, что устойчивому развитию транспортных связей и осуществлению приоритетных проектов, определенных в рамках этапа II, будет нанесен серьезный ущерб, если не удастся сохранить атмосферу, созданную вокруг проекта, и динамизм участвующих государств-членов, достигнутый на этапе II. Она сделала вывод о том, что, таким образом, целесообразность продолжения работы на новом этапе III совершенно очевидна.

15. С учетом вышесказанного группа:

a) просила WP.5 и через нее Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрить продление мандата Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям еще на два года с возможностью дальнейшего продления, с тем чтобы позволить ей продолжать свою работу на новом этапе III ЕАТС;

b) поблагодарила правительство Российской Федерации за финансирование работы по линии ЕАТС на протяжении всего этапа II этого проекта и за ее готовность продолжать финансирование после 2010 года;

c) просила правительства участвующих стран оказать политическую поддержку и активизировать усилия для продолжения работы по ЕАТС на новом этапе III путем организации совещания министров транспорта ЕАТС и предложила секретариату ЕЭК ООН провести это совещание в 2012 году, предпочтительно в одной из стран – членов ЕАТС, которая будет готова принять и поддержать его;

d) подчеркнула, что на таком совещании министры стран ЕАТС могли бы вновь заявить о своей поддержке этого проекта и твердом намерении осуществлять его путем подписания возможного совместного заявления, в котором они одобрили бы результаты проекта и заявили о своей поддержке будущего развития евро-азиатских транспортных связей;

e) поблагодарила ОБСЕ за ее политическую поддержку и участие в финансировании и организации ряда мероприятий в рамках проекта в последние два года и предложила ей рассмотреть возможность продолжения и расширения своей поддержки в будущем в тесном сотрудничестве с секретариатом ЕЭК ООН, включая вышеупомянутое совещание министров;

f) предложила руководящим комитетам проектов ТЕА и ТЕЖ и секретариату ЕЭК ООН изучить практические пути обеспечения оперативного взаимодействия проектов ТЕА и ТЕЖ с ЕАТС в деле развития совместной деятельности, подготовки исследований и организации совместных мероприятий и инициатив, призванных способствовать достижению общих целей в интересах проектов и их стран-участниц;

g) предложила правительствам, международным правительственным и неправительственным организациям, международным финансовым учреждениям, деловым кругам и донорам рассмотреть вопрос о совместном финансировании будущей деятельности по проектам;

h) предложила также секретариату ЭСКАТО ООН играть активную роль в будущей работе Группы экспертов в тесном сотрудничестве с секретариатом ЕЭК ООН.

X. Справочник ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике пересечения границ (пункт 9 повестки дня)

16. Представители секретариата ОБСЕ при содействии внешних консультантов представили будущий *Справочник ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике пересечения границ*. Главная цель этого справочника заключается в оказании государствам – участникам ОБСЕ/государствам – членам ЕЭК ООН помощи в разработке более эффективной пограничной и таможенной политики за счет пропагандирования существующей оптимальной практики. Хотя, как ожидается, эта публикация послужит справочным документом прежде всего для разработчиков национальной политики и сотрудников таможенных и пограничных служб, она предназначается также для транспортных агентств, деловых кругов и гражданского общества. Предполагается, что она будет способствовать развитию диалога по этим вопросам и использоваться в качестве справочного материала при разработке стратегий управления границей, призванных облегчать законные трансграничные коммерческие перевозки, обеспечивая при этом соблюдение необходимых требований безопасности. Справочник будет содержать основанные на опыте стран всего региона ОБСЕ конкретные примеры того, каким образом можно наращивать эффективность работы пограничных пунктов, создавая тем самым возможность для беспрепятственного осуществления торговых и транспортных операций и в то же время ограничивая возможности для коррупции, незаконного оборота и транснациональной преступности и терроризма. Публикация направлена также на устранение такого недостатка, как не всегда полный учет экономических последствий неэффективных процедур пересечения границ. Обременительные пограничные процедуры ведут к увеличению стоимости транспортных операций и препятствуют международной торговле и иностранным инвестициям.

17. Справочник позволит также странам, расположенным в регионе ОБСЕ/ЕЭК ООН и за его пределами, учиться на опыте друг друга в деле преодоления проблем и поиска ответов на вызовы современности. Он будет содержать конкретные рекомендации по вопросам политики, основанные на существующих международно-правовых документах и материалах, предоставленных частным сектором. В ходе двух региональных подготовительных совещаний заинтересованных сторон, состоявшихся осенью 2008 года, было получено много полезной информации и тематических исследований; кроме того, эти совещания позволили собрать сотрудников таможенных, пограничных/полицейских и транспортных служб из стран Восточной и Центральной Европы в Минске и из стран Центральной Азии и Южного Кавказа в Бишкеке. Справочник будет опубликован на английском языке во второй половине этого года, а затем переведен на русский язык.

18. Группа с удовлетворением отметила ценную работу по подготовке совместного Справочника по оптимальной практике пересечения границ, проделанную секретариатами ОБСЕ/ЕЭК ООН, и предложила ОБСЕ рассмотреть вопрос об официальной презентации справочника на следующей сессии группы.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

19. Группа выразила свою искреннюю признательность правительству Казахстана, центру ОБСЕ в Астане и Бюро координатора экономической и экологической деятельности ОБСЕ за прекрасные условия, созданные для проведе-

ния этого совещания в Алматы, а также за предоставление ресурсов и оказание финансовой поддержки.

ХII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 11 повестки дня)

20. Группа приветствовала предложение Российской Федерации об организации следующей сессии группы в Астрахани и решила в предварительном порядке провести свою седьмую сессию 24–25 октября 2011 года в Астрахани (Российская Федерация).

ХIII. Утверждение перечня основных решений шестой сессии

21. Группа утвердила перечень основных решений своей шестой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного доклада для распространения среди членов группы для комментирования других вопросов, помимо тех, которые содержатся в перечне основных решений.
