



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports****Vingt-cinquième session**

Genève, 3-5 septembre 2012

Point 7 b) de l'ordre du jour provisoire

**Examen de la situation, des tendances et de l'économie des transports
dans la région de la CEE: Les tendances et l'économie des transports
en 2012: transports urbains et mobilité****Questionnaire sur les tendances et l'économie des transports
pour la période 2012-2013: transports urbains et mobilité****Note du secrétariat****I. Mandat**

1. À sa vingt-quatrième session, le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports a approuvé la proposition du secrétariat visant à faire du rapport établi pour rendre compte de la situation des transports dans les pays membres de la CEE et des nouvelles tendances une publication annuelle consacrée aux tendances et à l'économie des transports dans la région de la CEE et il a demandé aux pays membres de répondre au questionnaire du secrétariat sur la situation des transports en 2011 et sur l'évolution attendue en 2012 (ECE/TRANS/WP.5/50, par. 31 et 32). À sa soixante-quatorzième session, le Comité des transports intérieurs a pris note du projet de publication et a approuvé la décision du Groupe de travail de transformer l'examen en une publication annuelle sur les tendances et l'économie des transports dans la région de la CEE (ECE/TRANS/224, par. 20 et 21). Pour l'édition 2012 de la publication sur les tendances et l'économie des transports, le secrétariat a élaboré un projet de questionnaire, soumis au Groupe de travail pour examen et destiné à être diffusé auprès des pays membres afin qu'ils y apportent leurs contributions, sur la base desquelles la publication annuelle sera élaborée.

II. Structure du questionnaire

2. Le questionnaire se compose de six parties:

- a) Renseignements d'ordre général;
 - b) Profil de la ville;
 - c) Infrastructure urbaine;
 - d) Transports urbains: capacités;
 - e) Transports urbains: opérations;
 - f) Billetterie.
3. En vue de son examen par le Groupe de travail, un projet de questionnaire est annexé au présent document.

Annexe

Avant-projet de questionnaire

I. Renseignements d'ordre général (dépend de l'échantillon ciblé)

1. Veuillez fournir des renseignements sur votre pays (à l'intention des gouvernements) et/ou sur votre organisation/entreprise (à l'intention des opérateurs, des planificateurs ou de l'industrie des transports):

- a) Nom et lieu;
- b) Type d'entité/organisation;
- c) Fonction au sein du gouvernement/de l'organisation/de l'entreprise;
- d) Pouvoir décisionnel en matière de planification, d'opérations, de gestion et de maintenance des transports: OUI/NON.

II. Profil de la ville

2. Les questions qui figureront dans cette partie auront pour objet de recueillir des données sur ce qui pourrait constituer le profil de chaque ville. Les questions porteraient, entre autres, sur les aspects suivants:

- a) Plan de la ville;
- b) Définition de la zone évaluée (superficie, etc.);
- c) Population et densité de la population urbaine;
- d) PIB par habitant;
- e) Modes de transport public et privé opérant aux limites de la ville.

III. Infrastructure urbaine

3. Dans cette partie, l'infrastructure du transport urbain sera analysée. Les questions porteront, entre autres, sur les éléments suivants:

- a) Longueur du réseau routier;
- b) Longueur du réseau ferré de banlieue/méto;
- c) Longueur des voies réservées aux autobus;
- d) Longueur des voies de tramway;
- e) Longueur des voies de trolleybus;
- f) Longueur des pistes cyclables;
- g) Stations de méto et longueur des lignes, couverture en pourcentage;
- h) Aires de stationnement et leur capacité, etc.

IV. Transports urbains: capacités

4. Dans cette section, les capacités du réseau de transport urbain seront analysées. Les questions porteraient, entre autres, sur les éléments suivants:

- a) Nombre de bus et caractéristiques (âge, carburant, émissions, etc.);
- b) Nombre de tramways et caractéristiques (âge, carburant, émissions, etc.);
- c) Nombre des métros légers et caractéristiques (âge, carburant, émissions, etc.);
- d) Nombre de rames de métro et caractéristiques (âge, carburant, émissions, etc.);
- e) Nombre de trains de banlieue et caractéristiques (âge, carburant, émissions, etc.), etc.

V. Transports urbains: opérations

5. Dans cette section, l'efficacité opérationnelle des transports urbains de la ville sera analysée. Les questions porteraient, entre autres, sur les éléments suivants:

- a) Vitesse moyenne des autobus, tramways, trolleybus, etc.;
- b) Consommation d'énergie;
- c) Horaires par moyen de transport en semaine (heures de pointe – heures creuses), etc.

VI. Billetterie

6. Dans cette partie seront analysés les coûts de billetterie des transports urbains. Les questions porteraient, entre autres, sur les éléments suivants:

- a) Structure du billet par moyen de transport (à la journée, valable une heure, à zones multiples, etc.);
 - b) Coût par billet basé sur la structure du billet;
 - c) Modes d'achat des billets (machines électroniques, commerces, etc.);
 - d) Modes d'annulation des billets (machines électroniques, etc.);
 - e) Modes de suivi des billets valables, etc.
-