



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Двадцать пятая сессия

Женева, 3–5 сентября 2012 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: Проекты Трансьевропейской
автомагистрали и Трансьевропейской
железнодорожной магистрали**

Проекты Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансьевропейской железной магистрали (ТЕЖ)

Доклад о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2011–2012 годов

Представлено Управляющим проектами ТЕА и ТЕЖ*

I. Цели проектов

1. Проект Трансьевропейской железной магистрали (ТЕЖ) и Проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) служат особыми платформами для сотрудничества стран-участниц в области автомобильного и железнодорожного транспорта. На межправительственном уровне проекты ТЕЖ и ТЕА являются единственными региональными форумами, занимающимися темами, представляющими общий интерес для автомобильного и желез-

* Рабочая группа на своей двадцать четвертой сессии заслушала обновленную информацию о деятельности по проектам ТЕА и ТЕЖ и предложила Управляющему проектами представить обновленную информацию о соответствующих изменениях в проектах ТЕА и ТЕЖ за отчетный период 2011–2012 годов на ее двадцать пятый сессии в 2012 году, в том числе о ходе пересмотра Генерального плана проектов ТЕА и ТЕЖ (ECE/TRANS/WP.5/50, пункт 10).

нодорожного транспорта и оказывающими помощь в достижении более высоких параметров сетей автодорог, автомагистралей и железных дорог в странах-участницах.

2. 18 стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и Кавказа (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика) участвуют в проекте ТЕЖ, и 15 из них – также в проекте ТЕА. Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) является их исполнительным учреждением. Залогом самообеспечения этих проектов являются соглашения о Целевом фонде сотрудничества ТЕА и ТЕЖ, который был учрежден ЕЭК ООН в 1991 году, финансируется за счет прямых взносов стран-участниц и гарантирует реализацию их основных целей, а именно:

а) обеспечение согласованного повышения качества инфраструктуры сетей ТЕА и ТЕЖ до уровня параметров Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА), Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП);

б) координирование работы по повышению эксплуатационных параметров железных дорог и улучшению положения на пограничных станциях в целях устранения узких мест на автомобильных дорогах и железнодорожных линиях в международном сообщении;

в) развитие сотрудничества между странами-участницами в подготовке технических исследований;

г) стимулирование сотрудничества между странами-участницами в области комбинированных перевозок;

д) стимулирование профессиональной подготовки экспертов от стран-участниц.

3. Для достижения этих целей на протяжении последних двух десятилетий в рамках проектов был организован ряд совещаний директивных органов, национальных координаторов ТЕА и ТЕЖ, автотранспортных и железнодорожных операторов и экспертов в интересах облегчения обмена опытом и информацией об оптимальной практике. Проекты ТЕА и ТЕЖ также тесно сотрудничают с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Международным союзом железных дорог (МСЖД), Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и Организацией Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС).

4. Принимающей стороной Центрального управления Проекта (ЦУП) ТЕА является правительство Польши в Варшаве, а ЦУП ТЕЖ – правительство Словакии в Братиславе.

II. Пересмотр Генерального плана ТЕА и ТЕЖ и последующая деятельность в его контексте

5. Работа, проводившаяся в течение отчетного периода в рамках обоих проектов, была сосредоточена на завершении пересмотра и опубликовании Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. В первоначальном Генеральном плане, опублико-

ванном в 2006 году, кратко охарактеризована инвестиционная программа, в которой указаны приоритетные потребности в автодорожной и железнодорожной инфраструктуре 21 страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы. Очевидно, что процесс реализации Генерального плана осуществлялся успешно, хотя и требовалось продолжить работу в некоторых областях. Со времени разработки Генерального плана ТЕА и ТЕЖ произошел ряд новых изменений, которые можно резюмировать следующим образом:

- завершение работы Группы высокого уровня Европейского союза (ЕС) и расширение трансъвропейской сети (ТЕС-Т) на территории соседних стран и регионов;
- одобрение присоединения к проектам ТЕА и ТЕЖ Армении и Словении;
- разделение Сербии и Черногории на два независимых государства;
- присоединение Болгарии и Румынии к Европейскому союзу;
- необходимость подключения всех стран Юго-Восточной Европы (ЮВЕ) и Кавказа к реализации Генерального плана (Азербайджана, Албании, Армении, Сербии и Черногории);
- предложения по новым приоритетам, проектам и соединениям между странами – членами ТЕА и ТЕЖ в ходе последующей работы в 2007–2009 годах;
- завершение первого этапа проекта ЕЭК ООН – ЭСКАТО ООН по евроазиатским связям и принятие определенных в нем приоритетных маршрутов и проектов;
- представление рядом стран (Венгрией, Польшей, Российской Федерацией и Сербией) новых данных;
- рост заинтересованности стран к интермодальным перевозкам, включая логистические центры, терминалы комбинированных перевозок, морские порты и соединения между морскими портами и внутренними районами, с развитием систем РО–РО, РО–ПАКС и РО–ЛА.

6. Таким образом, Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН предложил руководящим комитетам ТЕА и ТЕЖ приступить в тесном сотрудничестве с заинтересованными правительствами к пересмотру Генерального плана в целях завершения этого процесса в 2011 году.

7. В работе по пересмотру Генерального плана были задействованы следующие 25 стран: Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Чешская Республика. Работа по пересмотру Генерального плана проводилась ЦУП ТЕА и ТЕЖ при поддержке международных консультантов от стран-участниц. Промежуточные результаты этой работы обсуждались на совещаниях специальной группы экспертов и контролировались Совместной координационной группой по Генеральному плану ТЕА и ТЕЖ.

8. Проект окончательного доклада о пересмотре Генерального плана ТЕА и ТЕЖ был обсужден на семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, а сам окончательный доклад о Генеральном плане том I – (основной текст) и том II (приложения) – был распространен на три-

дцать первой сессии Руководящего комитета ТЕЖ и на пятьдесят шестой сессии Руководящего комитета ТЕА (Зальцбург, Австрия, 25–29 ноября 2011 года).

9. В контексте разработки пересмотренного Генерального плана и распространения окончательного доклада проекты ТЕА и ТЕЖ внесли существенный вклад в расширение ТЕС-Т и в практическую реализацию перевозок по общеевропейским транспортным коридорам. Вместе с тем выполнение данной задачи не завершено. Для этого требуется дальнейшее тесное сотрудничество между странами – участницами ТЕА и ТЕЖ и их непосредственными соседями, а также участие в этой деятельности ЕЭК ООН и центральных управлений обоих проектов. Речь идет, в частности, об отсутствии информации, касающейся индивидуальных планов, приоритетов стран и отсутствия данных в целом, а также о наблюдении за ходом развития обозначенных магистральных сетей автомобильных и железнодорожных перевозок на основе общепринятых технических и эксплуатационных норм.

10. С этой целью был создан механизм мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, который служит неотъемлемой частью программы последующей деятельности в контексте пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. Такой мониторинг будет сосредоточен, в частности, на достигнутом прогрессе в области осуществления инфраструктурных проектов в контексте пересмотра Генерального плана, обновлении транспортных данных и транспортных прогнозов в контексте пересмотра, развитии магистральных сетей, а также оценке их нынешнего статуса. Предлагаемые механизмы будут основываться на матрицах, представляемых в заполненном виде в центральные управления проектов ТЕА и ТЕЖ один раз в год. ЦУП ТЕА и ТЕЖ будут заниматься обработкой полученных данных и подготовкой краткого годового доклада по результатам мониторинга пересмотра Генерального плана для представления его на рассмотрение руководящим комитетам ТЕА и ТЕЖ.

11. Постоянная задача проектов ТЕА и ТЕЖ в будущем будет состоять в мониторинге процесса доведения пересмотренных магистральных сетей, указанных в Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ, до уровня параметров СМА, СМЖЛ и СЛКП, что найдет отражение в годовых программах работы этих проектов. Поэтому на тридцать первой сессии Руководящего комитета ТЕЖ и на пятьдесят шестой сессии Руководящего комитета ТЕА (Зальцбург, Австрия, 24–29 октября 2011 года) было решено учредить Совместную группу экспертов по последующей деятельности в контексте пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. Совещания этой группы должны проводиться 1–2 раза в год для выполнения конкретных задач, постановленных перед ней в соответствии с программами работы ТЕА и ТЕЖ, и в ее состав должны входить представитель отдела транспорта ЕЭК ООН, Управляющий проектами ТЕА и ТЕЖ, внешний консультант, национальные координаторы/эксперты от стран и эксперты от приглашенных органов и международных финансовых учреждений (МФУ).

12. На своих первых двух совещаниях, состоявшихся 26 октября 2011 года в Зальцбурге, Австрия, и 29 марта 2012 года в Анкаре, Турция, эта Группа экспертов по последующей деятельности, в частности, разработала программу последующей деятельности в контексте пересмотра Генерального плана, которая будет представлена на утверждение Руководящим комитетам ТЕА и ТЕЖ.

III. Мероприятия ТЕА и ТЕЖ, проводившиеся в отчетный период

13. По приглашению Министерства транспорта Чехии и Главного управления Чешских железных дорог 8 и 9 сентября 2011 года в городе Чески-Крумлов (Чешская Республика) Управляющий проектами провел встречу с представителями Федерального министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии и Австрийских федеральных железных дорог с целью координации параметров и графика реконструкции чешско-австрийского железнодорожного коридора "Прага–Ческе–Будеёвице–Линц", а также рассмотрения вопроса о возможностях создания и будущем согласовании высокоскоростной железнодорожной сети, обеспечивающей связь между этими странами.

14. По приглашению Правительства Республики Азербайджан 19–22 сентября 2011 года в Баку, Республика Азербайджан, была проведена тридцатая сессия Руководящего комитета ТЕЖ. На этой сессии, в частности, был утвержден финансовый отчет по Проекту ТЕЖ за 2010 год, был распространен проект окончательного доклада о пересмотре Генерального плана ТЕА и ТЕЖ и было рассмотрено предложение об учреждении Совместной группы экспертов ТЕА и ТЕЖ по последующей деятельности в области железных дорог и автомобильных дорог/автомагистралей.

15. В качестве неотъемлемой части работы этой сессии 20 сентября 2011 года в Центре конференций Министерства транспорта Азербайджана прошла Конференция по вопросам развития специализированных инфраструктур железнодорожного транспорта: железнодорожных паромов/морских портов, в которой, помимо членов Руководящего комитета ТЕЖ, приняли участие представители ЕЭК ООН, Генерального директората по мобильности и транспорту Европейского союза (ГД по мобильности и транспорту)/коридор VII, ОБСЕ, Азиатского банка развития, Министерства транспорта Азербайджана, судоходных компаний, железнодорожных компаний и крупных морских портов Черного и Каспийского морей.

16. 4 и 5 октября 2011 года Управляющий проектами ТЕА и ТЕЖ принял участие в Саммите расширенного Черноморского региона, проведенном в контексте Конференции "Дни железных дорог", которая состоялась в Бухаресте, Румыния, и была посвящена анализу всех этапов процесса грузовых железнодорожных перевозок с востока на запад в этом регионе и определению наиболее эффективных концепций увеличения объемов грузов, перевозимых по железной дороге.

17. 18 и 19 октября 2011 года Управляющий проектами принял участие в серии совещаний, которые прошли на уровне федеральных министерств транспорта, инноваций и технологий, а также иностранных дел Австрии и правительства провинции Зальцбург и на которых он обсудил и утвердил с национальными координаторами ТЕА и ТЕЖ Австрии подготовительные и организационные меры в контексте тридцать первой сессии Руководящего комитета ТЕЖ и пятьдесят шестой сессии Руководящего комитета ТЕА, которые состоятся в Зальцбурге, Австрия.

18. 24–29 октября 2011 года в Зальцбурге, Австрия, прошла тридцать первая сессия Руководящего комитета ТЕЖ и пятьдесят шестая сессия Руководящего комитета ТЕА, на которых были одобрены бюджеты обоих проектов на 2012 год, а также их программы работы на 2012 год и г-н Г. Мелих был избран Управляющим проектами ТЕА и ТЕЖ на период 2012–2013 годов.

19. 26 октября 2011 года в Зальцбурге, Австрия, состоялось первое совещание Совместной группы экспертов по последующей деятельности в контексте пересмотра Генерального плана в области железных дорог и автомобильных дорог/автомагистралей, на котором были утверждены программа работы этой группы на 2012 год, а также соответствующие механизмы наблюдения за реализацией обоих проектов.
20. 4 ноября 2011 года Управляющий проектами принял участие в рабочем совещании по проекту Юго-Восточной транспортной оси (ЮВТО), проводившемся в Шопроне (Венгрия), с целью обсуждения возможностей облегчения доступа к региону Юго-Восточной Европы и стимулирования в нем логистических потоков; в работе этого совещания, финансирувавшегося по линии Европейского фонда регионального развития (ЕФРР), приняли участие 11 партнеров из шести стран, расположенных между Венной/Братиславой и северными портами Адриатики (Риекой, Копером и Монфальконе).
21. 10–12 ноября 2011 года он принял участие в состоявшемся на рабочем совещании по национальному проекту ЮВТО, прошедшем в Риеке, Хорватия, групповом обсуждении стратегии развития транспортной инфраструктуры в Республике Хорватии. Воспользовавшись предоставившейся ему возможностью, он сообщил участникам дискуссии о деятельности в рамках проекта ТЕЖ и об успешном завершении пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ.
22. 12–14 декабря 2011 года в Вене, Австрия, прошло последующее совещание в контексте сессий руководящих комитетов ТЕА и ТЕЖ, в котором приняли участие представители Министерства транспорта, мореходства и коммуникаций Турции, Министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии, Государственных железных дорог Турции, Главного управления автомобильных дорог Турции и Управляющий проектами ТЕА и ТЕЖ.
23. 8–12 января 2012 года Управляющий проектами посетил Анкару, Турция, с целью обсуждения с турецкими властями организационных вопросов и аспектов подготовки рабочего совещания по научным исследованиям и разработкам, интеллектуальным транспортным системам, нововведениям в области интермодальных перевозок автомобильным/железнодорожным транспортом и безопасности дорожного движения, которое будет организовано совместно ЕЭК ООН, ТЕА и ТЕЖ (27–31 марта 2012 года) в Анкаре, Турция.
24. 26 января 2012 года он принял участие в первом рабочем совещании по национальному проекту ЮВТО, которое прошло в Вене и было организовано муниципалитетом Вены. В этом мероприятии, проводившемся совместно с национальным рабочим совещанием по проекту ЮВТО, приняли участие в общей сложности 40 представителей целевых групп ЮВТО. Основная идея, прозвучавшая на этом рабочем совещании, сводилась к тому, что ЮВТО позволит восполнить недостающие звенья между самыми важными европейскими железнодорожными коридорами ("базовая сеть").
25. 14–16 февраля 2012 года Управляющий проектами ТЕА и ТЕЖ встретился с компетентными сотрудниками министерств, занимающимися железнодорожными и автомобильными перевозками, и с национальными координаторами в Загребе, в порту Копер и в порту Риека.
26. Он также принял участие в состоявшейся в Шопроне и Будапеште (Венгрия) 20 и 21 февраля 2012 года Конференции ЮВТО по вопросу об устранении существующих узких мест в инфраструктуре действующих железнодорожных соединений в регионе, повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта в качестве неперемного условия требующейся переориентации пе-

ревозок с автомобильного на железнодорожный транспорт. На этой Конференции был обсужден вопрос об улучшении организационной структуры данного коридора, пересекающего границы трех государств. Для освещения преимуществ, связанных с эксплуатацией соответствующего коридора ЮВТО, были продемонстрированы возможности предоставления более совершенных услуг как грузовым операторам, так и пассажирам.

27. В контексте поддержания тесного сотрудничества между проектами ТЕА и ТЕЖ и ЕЭК ООН Управляющий проектами принял участие в стартовом мероприятии по стимулированию применения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) для обеспечения устойчивой мобильности, проведенном 28 февраля 2012 года, а также в работе семьдесят четвертой ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, проходившей 28 февраля – 1 марта 2012 года, на которой он представил доклад о развитии проектов ТЕА и ТЕЖ в 2011 году.

28. 7–11 марта 2012 года Управляющий проектами посетил Евразийскую железнодорожную выставку, состоявшуюся в Стамбуле (Турция), с которой ознакомились более 10 000 посетителей. Воспользовавшись предоставившейся возможностью, он обсудил с представителями Министерства транспорта Турции, Торговой палаты Стамбула и Турецких государственных железных дорог (ТГЖД) организационные вопросы в контексте предстоящих сессий руководящих комитетов ТЕА и ТЕЖ, а также второго совещания Совместной группы экспертов по последующей деятельности в области железных дорог и автомобильных дорог/автомагистралей, которое состоится в конце месяца в Анкаре.

29. 27–28 и 30–31 марта 2012 года в Анкаре, Турция, состоялось рабочее совещание по научным исследованиям и разработкам, интеллектуальным транспортным системам, нововведениям в области интермодальных перевозок автомобильным/железнодорожным транспортом и безопасности дорожного движения, организованное совместно ЕЭК ООН и проектами ТЕА и ТЕЖ при поддержке Министерства транспорта Турецкой Республики. 29 марта 2012 года опять-таки в Анкаре прошло второе совещание Совместной группы экспертов по последующей деятельности в области железных дорог и автомобильных дорог/автомагистралей, в работе которого приняли участие представители Австрии, Азербайджана, Боснии и Герцеговины, Польши, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Турции, Хорватии и Чешской Республики, а также представитель ЕЭК ООН, Управляющий проектами ТЕА и ТЕЖ и консультант ЕЭК ООН.

30. 17 и 18 апреля 2012 года в Варшаве состоялось совещание по вопросам сбора данных и картографирования ТЕАСТАТ, на котором были охарактеризованы результаты разработки базы данных ТЕАСТАТ и деятельности в области картографирования за отчетный период, прошедший после совещания, состоявшегося в 2011 году, а также информация о достигнутом прогрессе в строительстве инфраструктуры автомагистралей ТЕА и на котором представителям Центрального управления Проекта ТЕА в Варшаве было сообщено о национальном статусе ТЕА в 2012 году и были переданы данные о ТЕАСТАТ 1 и 2.

31. После этого совещания Управляющий проектами – для выполнения некоторых из задач по проектам ТЕА и ТЕЖ, определенных руководящими комитетами, – совершил четыре поездки, эффективно объединив их в одну серию. С учетом заинтересованности ЕЭК ООН и ТЕА в обеспечении соединения юго-восточных районов Польши с северной частью Румынии через Украину (объединение Балтийской стратегии с Дунайской стратегией Европейского союза) он провел встречу с руководством Львова и Черновцов на Украине и с компетентными сотрудниками Министерства транспорта Румынии и Главного управления

Румынских железных дорог в Бухаресте. Затем в качестве основного докладчика он выступил на Конференции по железным дорогам в Констанце (Румыния) 25 и 26 апреля 2012 года, а оттуда отправился на пароме в Стамбул, где обсудил с турецкими властями и представителями компании "Ю.Н Ро–Ро" вопрос о проведении подготовительных мероприятий и о возможном участии проекта ТЕЖ в выставке "Евразия Рейл-2013", которая будет организована в марте 2013 года в Турции.

32. 8–10 мая 2012 года Управляющий проектами посетил Опатию и Загреб (Хорватия) для обсуждения с представителями Министерства моря, транспорта и инфраструктуры Хорватии и деканами технических университетов Загреба и Риеки организационных и финансовых вопросов, связанных с проведением 4 и 5 июня 2012 года в Опатии, Хорватия, ежегодного совещания по зоне V ТЕА/ПООДС.

33. 31 мая – 1 июня 2012 года он выступил на Международной конференции на тему: "Адриатическое море, Дунай, Балтийское море, Черное море: новые перспективы интермодальных перевозок в Центральной Европе", проходившей в контексте проекта ЮВТО в Монфальконе, Италия. В рамках этой Конференции было проведено также второе межгосударственное координационное совещание по проекту более эффективного использования ресурсов на основе сотрудничества с особым упором на соединения портов с внутренними районами.

34. 4 и 5 июня 2012 года в Опатии, Хорватия, состоялось ежегодное совещание 2012 года по зоне V ТЕА/ПООДС. ПООДС (программы обмена опытом в области дорожного строительства) – это международная организация, стимулирующая обмен информацией, касающейся проектирования и строительства автодорог и мостов, и занимающаяся конкретно аспектами компьютеризации инженерно-технических разработок. Данный проект, относящийся к ведению ТЕА, представляет зону V (Центральная и Восточная Европа). После ежегодного совещания 2012 года по зоне V ПООДС 6 июня в Опатии было проведено специальное совещание участников ТЕА, на котором Управляющий проектом ТЕА сообщил о деятельности в рамках ТЕА за последнее время и о мероприятиях, запланированных на вторую половину 2012 года.

IV. Основные нынешние и будущие вызовы для ТЕА и ТЕЖ

35. Нынешние и будущие вызовы для проектов ТЕА и ТЕЖ можно резюмировать следующим образом:

- расширение проектов ТЕА и ТЕЖ на территории стран-наблюдателей (Беларусь, бывшая югославская Республика Македония, Республика Молдова, Украина);
- расширение проектов ТЕА и ТЕЖ на страны, участвующие в пересмотре Генерального плана, а именно: Азербайджан, Албанию и Черногорию;
- полная интеграция новых стран-участниц (Армения и Сербия);
- распространение и популяризация результатов и итогов, указанных в окончательном докладе о пересмотре Генерального плана ТЕА и ТЕЖ;
- мониторинг процесса пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ;

- финансирование развития инфраструктуры автомагистралей, а также обычных автомобильных дорог и железнодорожных линий;
- уделение основного внимания вопросам общей и эксплуатационной безопасности на автомобильном и железнодорожном транспорте;
- укрепление кадрового состава центральных управлений проектов ТЕА и ТЕЖ в Варшаве и Братиславе;
- решение вопросов управленческого характера в рамках обоих проектов до 1 января 2014 года, когда истекает срок пребывания нынешнего Управляющего проектами на его посту.

V. Выводы

36. Вся деятельность, проводившаяся в отчетный период, соответствовала программам работы проектов ТЕА и ТЕЖ, а также краткосрочным стратегиям этих проектов, которые были приняты на сессиях их руководящими комитетами в 2009 году.

37. Преимущество проектов ТЕА и ТЕЖ состоит в том, что в работе его совещаний принимают участие представители министерств транспорта, автодорожных администраций и железнодорожных компаний, а также стран-участниц.

38. За отчетный период проекты ТЕА и ТЕЖ укрепили сотрудничество с основными международными организациями, занимающимися транспортными вопросами, и наладили также более тесные отношения с Организацией экономического сотрудничества (ОЭС).

39. На правительственном уровне ТЕА и ТЕЖ являются единственными в регионе форумами, на которых рассматриваются ключевые вопросы автомобильного и железнодорожного транспорта, связанные с ускорением процесса интеграции сетей транспортной инфраструктуры стран-участниц в сеть Западной Европы. Они также стимулируют работу по гармонизации законодательства стран Центральной и Восточной Европы с правовыми нормами Западной Европы в целях обеспечения более высокого качества услуг в основных коридорах стран-участниц.

40. Проекты ТЕА и ТЕЖ служат полезными инструментами для применения параметров СМА, СМЖЛ и СКЛП в регионе, что позволяет повысить эффективность магистральных/автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок. Реализация всеобъемлющей программы работы, приносящей конкретные результаты, способствовала постоянному увеличению числа участников ТЕА и ТЕЖ.

41. В течение отчетного периода был успешно завершен пересмотр Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, проводившийся в тесном сотрудничестве с Отделом транспорта ЕЭК ООН.

42. К числу некоторых из важнейших задач обоих проектов на ближайшие годы относятся внедрение результатов пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, мониторинг его осуществления и соответствующая последующая деятельность. С этой целью была создана постоянная система мониторинга, за управление которой должна отвечать Совместная группа экспертов по последующей деятельности в контексте пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ.