

ECE Regulation No.44 Rev.1/Add.43/Rev.2		
	GRSP-51-28	
Page	Acronym	Description (English)
1	ECE	ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE
1	UN	UNITED NATIONS
1	TRANS	INLAND TRANSPORT COMMITTEE
1	REV	REVISION
1	Add	ADDENDUM
1	No.	NUMERO
5	ISO 9000:2000	ISO QUALITY STANDARD
6	ISOFIX	SEAT BIGHT ANCHORAGES AND ATTACHMENTS FOR CHILD RESTRAINT SYSTEMS
6	ISO	INTERNATIONAL STANDARDS ORGANISATION
6	CRS	CHILD RESTRAINT SYSTEM
14	VSF	VEHICLE SEAT FIXTURE
23	A	APPLICABLE
23	NA	NOT APPLICABLE
25	CEN	EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDISATION
25	WP	WORKING PARTY ON THE CONSTRUCTION OF VEHICLES
25	Cr	CROSS REFERENCE POINT
54	e.g.	EXEMPLI GRATIA (for example)
67	CFC	CHANNEL FILTER CLASS
67	EA	EUROPEAN ACCREDITATION ORGANISATION
67	GUM	GENERAL UNCERTAINTY MEASUREMENT METHOD
90	DIN	DEUTSCHE INDUSTRIE NORM
90	TNO	APPLIED SCIENTIFIC RESEARCH INSTITUTE/ RESEARCH INSTITUTE FOR ROAD VEHICLE
92	HB	HARDNESS BRINELL
92	EN ISO	INTERNATIONAL STANDARDS ORGANISATION
92	Ra	ARITHMETICAL MEAN ROUGHNESS
94	ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS
127	PVC	POLYVINYLCHLORIDE
131	OC	HUMANETICS BELLEN
152	COP	CONFORMITY OF PRODUCTION
159	MH	MOST HARD
159	LH	LESS HARD
	EPS	Expandable Polystyrene

Transmitted by the expert from France

Acronyme (Français)	Description (French)
CEE	Commission Economique Européenne
NU	Nations Unies
TRANS	Comité des transports intérieurs
REV	Révision
add	additif
no	numéro
ISO 9000:2000	norme ISO de qualité - Organisation Internationale de Normalisation
ISOFIX	système pour la fixation des dispositifs de retenue pour enfants aux véhicules, composé de deux ancrages rigides sur le véhicule, de deux attaches rigides correspondantes sur le dispositif de retenue pour enfants, et d'un moyen permettant de limiter la rotation du dispositif de retenue pour enfants.
ISO	Organisation Internationale de Normalisation
DRE	dispositifs de retenue pour enfants
ASV	appareil de siège véhicule
A	applicable
NA	non-applicable
CEN	COMITE EUROPEEN DE NORMALISATION
WP	partie contractante
Cr	Point de référence du dispositif de retenue enfant (La ligne Cr coïncide avec la ligne d'intersection entre le plan supérieur du siège et le plan frontal de l'arrière du siège)
ex.	par exemple
CFC	classe de fréquence
EA	norme EA-4/02 de l'Organisme européen d'accréditation, méthode de mesure de l'incertitude générale
DIN	normalisation de l'industrie allemande
TNO	Institut de recherche appliquée (Pays-Bas)
HB	dureté Brinell
EN ISO	Organisation Internationale de Normalisation
Ra	rugosité - moyenne arithmétique
ASTM	Société Américaine pour les essais et matériaux
PVC	chlorure de polyvinyle
CO	condyle occipital
COP	conformité de la production
MH	configuration la plus difficile
LH	une configuration moins difficile
EPS	polystyrène expansé