



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто вторая сессия

Женева, 16–20 апреля 2012 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 61 (наружные выступления задней панели  
кабины водителя)**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 61**

**Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции и содержит изменения к неофициальному документу GRSG-101-25, который также был представлен Францией. Изменения к действующим Правилам выделены жирным шрифтом (новый текст).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 6.5.2 изменить следующим образом:

"6.5.2 Составные элементы передних защитных устройств должны иметь такую конструкцию, чтобы минимальный радиус кривизны всех обращенных наружу жестких поверхностей составлял 5 мм. **Однако, если транспортное средство, представленное на официальное утверждение, соответствует требованиям пункта 5.1 Правил № XXX, касающихся защиты пешеходов, эти жесткие обращенные наружу поверхности могут иметь радиус кривизны не менее 2,5 мм**".

## II. Обоснование

1. Новые Правила № XXX ООН (ECE/TRANS/WP.29/2010/127), касающиеся защиты пешеходов, которые, как ожидается, будут приняты на предстоящей сессии Всемирного форума WP.29, воспроизводят глобальные технические правила № 9 ООН.

2. Эти новые Правила ООН предусматривают технические требования, предъявляемые, в частности, к бамперам (испытание на ускорение, сдвиг и изгиб с использованием ударного элемента в виде модели ноги). Эти положения являются результатом биомеханических исследований и изучения дорожно-транспортных происшествий, которые свидетельствуют об актуальности указанных критериев в случае травмы ног. Необходимо поощрять соблюдение положений настоящих Правил. В этой связи предлагается предусмотреть изъятие из прежних, уже устаревших положений о геометрических параметрах бамперов согласно Правилам № 26 в случае, если тип транспортного средства соответствует глобальным требованиям к эффективности, указанным в новых Правилах № XXX ООН, касающихся защиты пешеходов.

3. Аналогичную гибкость продемонстрировала Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP), когда вступили в силу правила № 94 и 95 о лобовом и боковом столкновениях, с тем чтобы охватить некоторые конкретные технические требования в отношении соответствующих частей, которые были лучше отражены в новых положениях этих глобальных правил.