



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**

##### **Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–22 февраля 2013 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 90 (сменные тормозные накладки)**

### **Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 90 (сменные тормозные накладки в сборе)**

#### **Представлено экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ), предлагающим согласовать требования, предъявляемые к тормозным накладкам в сборе или накладкам барабанных тормозов, имеющим идентичные химические и физические характеристики. Изменения к действующим Правилам выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиваем в случае исключенного текста. Это предложение было поддержано экспертом от Российской Федерации.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

*Включить новый пункт 2.2.13 следующего содержания:*

**"2.2.13 Идентичная тормозная накладка в сборе означает сменную тормозную накладку в сборе, химические и физические характеристики которой идентичны во всех отношениях (за исключением маркировки изготовителей транспортного средства и/или тормозной системы, которая отсутствует) характеристикам оригинальной тормозной накладки в сборе."**

*Включить новый пункт 2.2.14 следующего содержания:*

**"2.2.14 Идентичная накладка барабанного тормоза в сборе означает сменную накладку барабанного тормоза, химические и физические характеристики которой идентичны во всех отношениях (за исключением маркировки изготовителей транспортного средства и/или тормозной системы, которая отсутствует) характеристикам оригинальной накладки барабанного тормоза."**

*Пункты 2.3.3.2 и 2.3.3.3 изменить следующим образом:*

**2.3.3.2 "идентичный тормозной диск":** сменный тормозной диск, который по своим химическим и физическим характеристикам во всех отношениях, за исключением маркировки изготовителей транспортного средства **и/или тормозной системы в сборе**, которая отсутствует, идентичен оригинальному тормозному диску;

**2.3.3.3 "идентичный тормозной барабан":** сменный тормозной барабан, который по своим химическим и физическим характеристикам во всех отношениях, за исключением маркировки изготовителей транспортного средства **и/или тормозной системы в сборе**, которая отсутствует, идентичен оригинальному тормозному барабану."

*Включить новый пункт 2.4 следующего содержания:*

**"2.4 Идентичный по химическим и физическим характеристикам означает идентичный по размерам и соответствующим механическим и химическим свойствам и демонстрирующий одинаковые результаты в ходе испытаний на соответствие производства, определенных в пункте 5.2.2 и в части А приложения 9 предписаний в отношении сменных тормозных накладок в сборе или сменных накладок барабанных тормозов и части В приложения 9 предписаний для тормозных дисков и барабанов."**

*Включить новый пункт 5.1.3 следующего содержания:*

**"5.1.3 В испытании идентичных сменных тормозных накладок в сборе и идентичных накладок барабанных тормозов в соответствии с требованиями пункта 5.2 нет необходимости, если подаватель заявки на официальное утверждение доказывает органу, предоставляющему официальное утверждение, что он/она поставляет тормозные накладки в сборе или накладки барабанных тормозов изготовителю транспортного средства или тормозной системы в качестве оригинального оборудования и что он/она изготавливает части в тех же производственных условиях, в рамках той же системы обеспечения качества и при получении тех же результатов в ходе испытаний на соответствие производства, что и в случае оригинальных частей."**

## II. Обоснование

1. Логика подсказывает, что в случае дисковых или барабанных тормозов тормозные накладки в сборе или накладки барабанных тормозов, химические и физические характеристики которых идентичны характеристикам оригинальных частей, могут считаться отвечающими всем правовым требованиям, касающимся транспортного средства. Таким образом, любое новое испытание в соответствии с требованиями настоящих Правил сопряжено, по всей видимости, с неоправданным расходом ресурсов и денежных средств.
2. Податель заявки, разумеется, должен в обязательном порядке доказать соответствующему органу, что химические и физические характеристики той части, в отношении которой он запрашивает официальное утверждение, идентичны соответствующим характеристикам оригинальной части, которую он продает изготовителю тормозной системы или непосредственно изготовителю транспортного средства.
3. Определение идентичных частей было распространено на тормозные барабаны и диски для охвата тех случаев, когда оригинальные запасные части содержат указание (например, в виде маркировки) на поставщика тормозной системы. Это означает, что определения идентичных тормозных накладок в сборе, накладок барабанных тормозов, тормозных барабанов и дисков в настоящее время полностью совпадают