



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–24 февраля 2012 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 30 и Правила № 54
(пневматические шины)**

Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 (пневматические шины для механических транспортных средств и их прицепов)

Представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для разъяснения требований в отношении порядка проведения испытаний на нагрузку/скорость.

Изменения к нынешнему тексту поправки выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

"6.2.2 Шина считается выдержавшей испытание на нагрузку/скорость, **предусмотренное в пункте 2 приложения 7**, если после испытания на ней не наблюдается отделения протектора, отделения слоев, отделения корда, отрывов или разрывов корда".

Пункт 6.2.3 изменить следующим образом:

"6.2.3 Наружный диаметр шины, измеренный через шесть часов после испытания на нагрузку/скорость, **предусмотренного в пункте 2 приложения 7**, не должен отличаться более чем на $\pm 3,5\%$ от наружного диаметра, измеренного до испытания".

II. Обоснование

Требования пунктов 6.2.2 и 6.2.3 применяются только к шине, которая выдерживает испытание на нагрузку/скорость, предусмотренное в пункте 2 приложения 7. Согласно нынешнему тексту эти требования совершенно неправомерно должны применяться также к шине, которая выдерживает испытание на нагрузку/скорость, предусмотренное в пункте 3 приложения 7, где предписана оценка ("режима эксплуатации шины в спущенном состоянии") "системы эксплуатации шины в спущенном состоянии". Совершенно очевидно, что после проведения вышеупомянутого испытания эти требования неприменимы.
