



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды

Шестьдесят пятая сессия

Женева, 15–18 января 2013 года

Пункт 9 с) предварительной повестки дня

Глобальные технические правила № 2 ООН

Предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам № 2

Представлено экспертом от Японии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Японии. В основу настоящего документа положен неофициальный документ GRPE-64-05, распространенный на шестьдесят четвертой сессии Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE).

Изменения к первоначальному тексту на английском языке помечены с использованием функций отражения изменений. Аналогичные изменения к текстам на русском и французском языках выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 8.1.1.4.2, изменить уравнение 8-2 следующим образом:

"8.1.1.4.2 Углеводороды

... рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{HC}_m = \frac{\text{HC}_c \times V \times d\text{HC}}{\text{dist} \times 10^6}$$

$$\text{HC}_m = \frac{\text{HC}_c \times V \times d\text{HC}}{\text{dist} \times 10^3}$$

Уравнение 8-2

..."

Пункт 8.1.1.4.3, изменить уравнение 8-4 следующим образом:

"8.1.1.4.3 Моноксид углерода

... рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{CO}_m = \frac{\text{CO}_c \times V \times d\text{CO}}{\text{dist} \times 10^6}$$

$$\text{CO}_m = \frac{\text{CO}_c \times V \times d\text{CO}}{\text{dist} \times 10^3}$$

Уравнение 8-4

..."

Пункт 8.1.1.4.1, изменить уравнение 8-6 следующим образом:

"8.1.1.4.4 Окислы азота

... рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{NO}_{xm} = \frac{\text{NO}_{xc} \times K_h \times V \times d\text{NO}_2}{\text{dist} \times 10^6}$$

$$\text{NO}_{xm} = \frac{\text{NO}_{xc} \times K_h \times V \times d\text{NO}_2}{\text{dist} \times 10^3}$$

Уравнение 8-6

..."

Пункт 8.1.1.4.5, изменить уравнение 8-10 следующим образом:

"8.1.1.4.5 Двоокись углерода

... рассчитывается по следующей формуле:

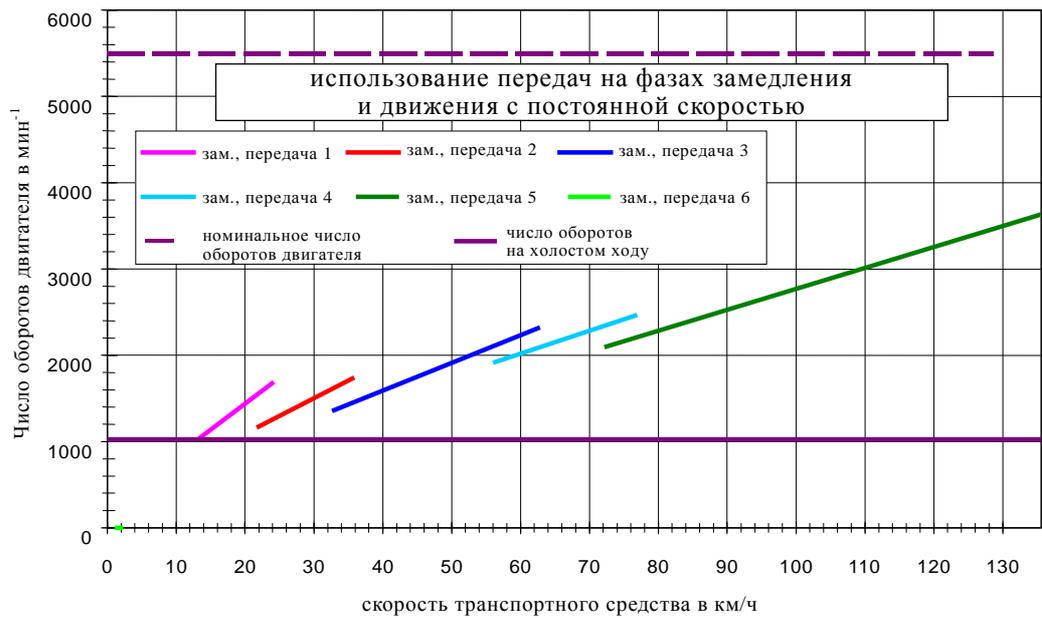
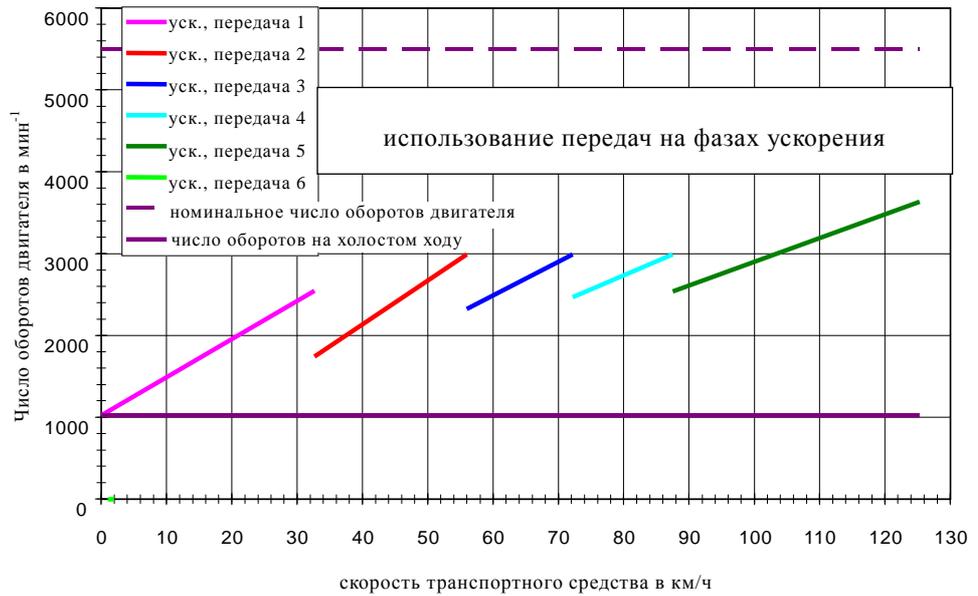
$$\text{CO}_{2m} = \frac{\text{CO}_{2c} \times V \times d\text{CO}_2}{\text{dist} \times 10^2}$$

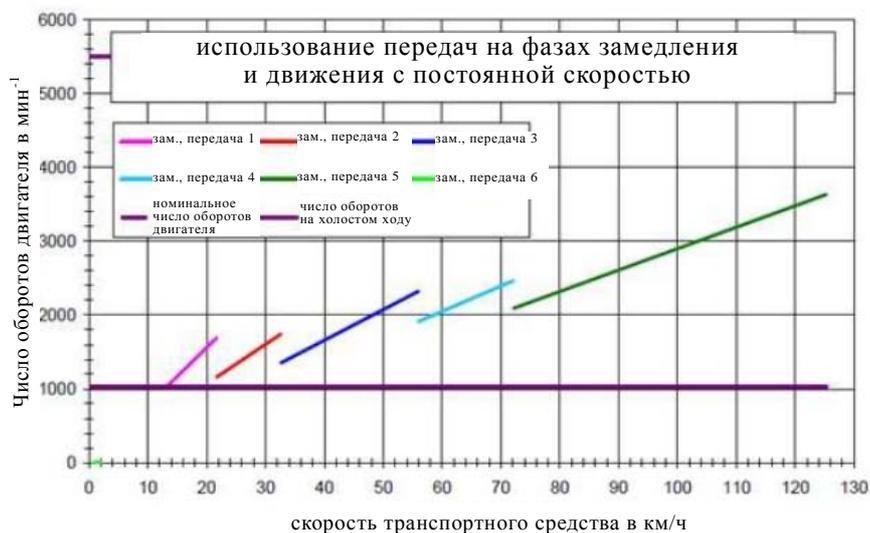
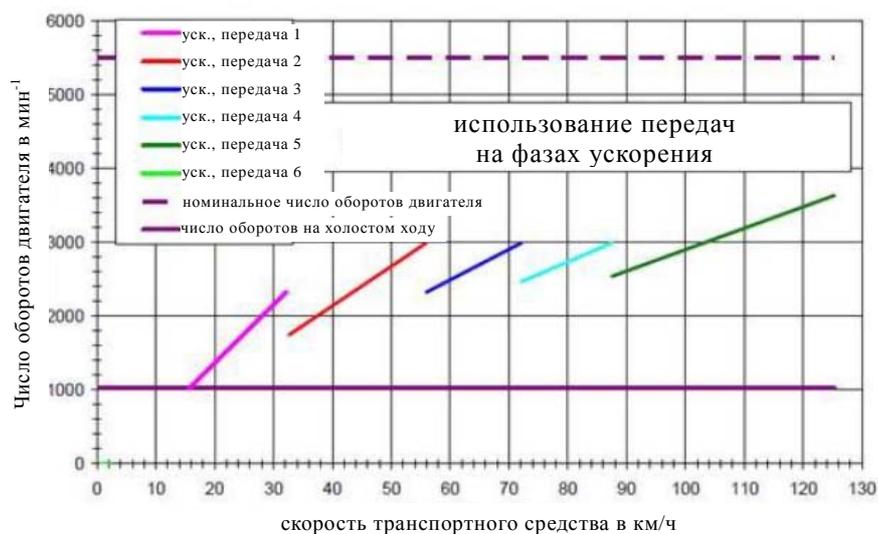
$$\text{CO}_{2m} = \frac{\text{CO}_{2c} \times V \times d\text{CO}_2}{\text{dist}} \times 10$$

Уравнение 8-10

..."

Приложение 13, пункт 1, таблица A13-1, изменить следующим образом:





II. Обоснование

1. Пункт 8

Уравнения 8-2, 8-4, 8-6 и 8-10 необходимо скорректировать в соответствии со значением каждого коэффициента в уравнении. Рассчитанные значения загрязняющих веществ указаны в кг/км, тогда как V – в м³, а dHC – в кг/м³. Это означает, что соответствующее значение необходимо умножить на 10^{-3} (на 10 в случае CO_2), а знаменатель необходимо надлежащим образом скорректировать.

2. Приложение 13, пункт 1, таблица A13-1

На приведенном выше рисунке в рубрике "использование передач на фазах ускорения" ускорение в случае передачи 1 начинается с нуля, а это неверно.