



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse

Soixante-sixième session

Genève, 4-6 octobre 2011

**Rapport du Groupe de travail de l'éclairage
et de la signalisation lumineuse sur
sa soixante-sixième session****Rectificatif****1. Page 7, point 5 de l'ordre du jour, paragraphe 22**

Remplacer Le GRE a adopté le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/59, tel que modifié ci-après, et a demandé au secrétariat de le soumettre au WP.29 pour examen à sa session de mars 2012 en tant que partie du projet de complément 2 à la série 05 d'amendements au Règlement n° 48 (voir aussi par. 11. Un seul complément mais deux documents établis séparément.)

par Le GRE a adopté le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/59, tel que modifié ci-après, et le document GRE-66-09, et a demandé au secrétariat de les soumettre au WP.29 pour examen à sa session de mars 2012 en tant que parties du projet de complément 9 à la série 04 d'amendements au Règlement n° 48 (voir aussi par. 11. Un seul complément mais deux documents établis séparément.).

2. Page 12, point 12 de l'ordre du jour, paragraphe 37

À la fin du paragraphe, *ajouter*

... Cependant, en ce qui concerne le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/54, l'expert des Pays-Bas a exprimé ses préoccupations concernant l'augmentation proposée de l'intensité (valeur maximale au point d'essai 50L).