



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации

**Шестьдесят седьмая сессия**

Женева, 26–29 марта 2012 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 45 (устройства для очистки фар)**

### **Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01**

**Представлено экспертом Брюссельской рабочей группы  
1952 года\***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом Брюссельской рабочей группы 1952 года (БРГ) в целях разъяснения требований в отношении количества испытательных образцов. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представляется в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 3.3.5 изменить следующим образом:

"3.3.5 **Образец** Для каждого типа фары один образец, предназначенный для установки на левой стороне транспортного средства, и один образец, предназначенный для установки на правой стороне транспортного средства в комплекте с соответствующей(ими) фарой(ами), установленными, как показано в пункте 3.3.1, либо на а) соответствующем(их) испытательном(ых) стенде(ах) или на а) транспортном(ых) средстве(ах), представляющем(их) тип(ы) транспортного средства, представленного на официальное утверждение, таким образом, чтобы обеспечивалась нормальная работа очистителя и фары (фар). **В случае фар для правостороннего и левостороннего движения достаточно провести испытание лишь одного комплекта фар либо для правостороннего, либо для левостороннего движения;**"

## II. Обоснование

Цель настоящего предложения – уточнить требования, касающиеся числа и характера образцов, подлежащих представлению для официального утверждения типа, в порядке унификации процедур в соответствующих технических службах.

---