



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 июня 2012 года

Пункт 13.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных
технических правил и/или проектов поправок
к введенным глобальным техническим правилам
и голосование по ним**

Предложение по исправлению 1 к глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

Передано представителем Соединенных Штатов Америки*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятидесятой сессии с целью согласовать текст глобальных технических правил (гтп) № 1 с последними изменениями, внесенными в ходе процедуры нормотворчества, в соответствии с которой гтп № 1 были включены в окончательный текст нормативного документа Соединенных Штатов Америки. Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/3 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 4). Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP. 29) и Исполнительному комитету (АС.3) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

А. Изложение технической основы и обоснование

Раздел IV, первый пункт, изменить следующим образом:

"IV. Обсуждение вопросов, рассматриваемых в гтп

Предлагаемые гтп предусматривают, что определенные элементы крепления на любой двери, открывающей непосредственный доступ в салон транспортного средства, т.е. в отделение, содержащее одно или более мест для сидения, должны соответствовать предписаниям гтп. Прицепы тягачей исключаются из сферы их охвата, поскольку они не соответствуют этому критерию. Двери, открывающие доступ в грузовые отделения, которые отделены перегородкой, также не будут подпадать под действие данных предписаний, поскольку эти двери не позволяют получить доступ в салон транспортного средства. В гтп рассматриваются общие виды дверей, включая боковые распашные и сдвижные двери, а также задние распашные и вертикальные двери. Действие гтп не распространяется на складывающиеся двери, подъемные двери из планок, убирющихся на барабан, съемные двери и двери, предназначенные для аварийной эвакуации, поскольку для этих типов дверей потребовались бы совершенно новые процедуры испытаний и они не настолько широко распространены, чтобы это оправдывало разработку новых предписаний и процедур испытаний. Аналогичным образом предусмотренные гтп требования и процедуры испытания не были оценены для таких малораспространенных типов дверей, как боковые двери, открывающиеся вертикально (например, двери типа "крыло чайки"). Таким образом, для определенных конструкций транспортных средств действие гтп будет распространяться на некоторые, но не на все двери. Договаривающиеся стороны могут по своему выбору рассматривать вопрос о таких исключенных типах дверей на национальном уровне. Однако если исключенный тип дверей получит широкое распространение, то будет целесообразно предложить поправки к гтп с целью стимулировать согласование таких национальных правил".

В. Текст Правил

Пункт 3.1 изменить следующим образом:

"3.1 *"Вспомогательная дверная защелка"* – это защелка, имеющая полностью запертое положение как с промежуточным запертым положением, так и без него, и установленная на двери или на дверной системе, оснащенной системой основной дверной защелки".

Пункт 3.18 изменить следующим образом:

"3.18 *"Основная дверная защелка"* – это защелка, имеющая как полностью запертое, так и промежуточное запертое положение, и сконструированная изготовителем в качестве "основной дверной защелки". Впоследствии изготовитель не может изменить такое ее предназначение. Каждый изготовитель по запросу представляет информацию относительно того, какие из защелок являются "основными

дверными защелками" на конкретном транспортном средстве либо на конкретной модели".

Пункт 4.2.2 b) изменить следующим образом:

"4.2.2. ...

- b) либо системой дверной защелки, имеющей полностью запертое положение и системой предупреждения о незакрытой двери. Система предупреждения о незакрытой двери должна находиться в том месте, где она может быть четко видима водителем".

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

"5.1.3 Третье испытание на нагрузку (применимо только к дверям, открывающимся в вертикальном направлении)".

Пункт 5.1.5.1 d) изменить следующим образом:

"5.1.5.1 ...

- d) На задних дверях:
 - i) выдерживать воздействие нагрузки в 11 000 Н, приложенной в направлении, перпендикулярном лицевой поверхности дверной петли (продольное испытание), таким образом, чтобы пластины дверной петли не давили друг друга (первое испытание на нагрузку);
 - ii) выдерживать воздействие нагрузки в 9 000 Н, приложенной в направлении, перпендикулярном оси баута дверной петли и параллельном лицевой поверхности дверной петли (испытание на поперечную нагрузку), таким образом, чтобы пластины дверной петли не давили друг на друга (второе испытание на нагрузку);
 - iii) выдерживать воздействие нагрузки в 9 000 Н, приложенной в направлении оси баута дверной петли (третье испытание на нагрузку – только на задних дверях, открывающихся в вертикальном направлении)".

Пункт 5.1.5.4 b) изменить следующим образом:

"5.1.5.4 ...

- b) для этих дверей должна быть предусмотрена система предупреждения о незакрытой двери. Система предупреждения о незакрытой двери должна находиться в том месте, где она может быть четко видима водителем".

Пункт 5.2.4.2.1 изменить следующим образом:

"5.2.4.2.1 Зазор, который позволяет шару диаметром 100 мм беспрепятственно проникнуть из внешней части транспортного средства в его внутреннюю часть при поддержании установленного усилия".

Приложение 1

Пункт 2.1.2.1.1 изменить следующим образом:

"2.1.2.1.1 Испытательная арматура прикрепляется с учетом предписаний по установке защелки и личинки. Направление зацепления выставля-

ется параллельно креплению арматуры. Испытательная арматура вместе с защелкой и личинкой устанавливается в полностью запертом положении на испытательном механизме, с тем чтобы применить нагрузку по перпендикуляру к лицевой стороне защелки".

Пункт 2.1.2.2.1 изменить следующим образом:

"2.1.2.2.1 Испытательная арматура прикрепляется с учетом предписаний по установке защелки и личинки. Направление зацепления выставляется параллельно креплению арматуры. Испытательная арматура вместе с защелкой и личинкой устанавливается в промежуточном запертом положении на испытательном механизме, с тем чтобы применить нагрузку по перпендикуляру к лицевой стороне защелки".

Пункт 2.2.2.1.1 изменить следующим образом:

"2.2.2.1.1 Испытательная арматура прикрепляется с учетом предписаний по установке защелки и личинки. Испытательная арматура вместе с защелкой и личинкой устанавливается в полностью запертом положении на испытательном механизме, с тем чтобы применить нагрузку в направлении открытия защелки".

Пункт 2.2.2.2.1 изменить следующим образом:

"2.2.2.2.1 Испытательная арматура прикрепляется с учетом предписаний по установке защелки и личинки. Испытательная арматура вместе с защелкой и личинкой устанавливается в промежуточном запертом положении на испытательном механизме, с тем чтобы применить нагрузку в направлении открытия защелки".

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

"2.3 Третье испытание на нагрузку (только для задних дверей, открывающихся в вертикальном направлении)".

Пункт 2.3.2.1 изменить следующим образом:

"2.3.2.1 Испытательная арматура прикрепляется с учетом предписаний по установке защелки и личинки. Испытательная арматура вместе с защелкой и личинкой устанавливается в полностью запертом положении на испытательном механизме, с тем чтобы применить нагрузку в направлении, указанном в пункте 5.1.3 настоящих Правил и на рис. 1-4".

Рис.1-3, заголовок, изменить следующим образом:

"Рис. 1-3 – Дверная защелка – Испытательная арматура для проведения третьего испытания на нагрузку (только для задних дверей, открывающихся в вертикальном направлении)".

Приложение 2

Пункт 2.3.2.4 изменить следующим образом:

"2.3.2.4 Проводится проверка того, что дверная защелка находится в полностью запертом положении, дверь разблокирована (двери могут быть закреплены страховочным фалом во избежание повреждения оборудования, используемого для регистрации открытия) и окно, если таковое имеется, закрыто".

Пункт 2.3.3.5 изменить следующим образом:

"2.3.3.5 Вертикальное расположение 1. (Только для задних дверей, открывающихся в вертикальном направлении)"...

Пункт 2.3.3.6 изменить следующим образом:

"2.3.3.6 Вертикальное расположение 2. (Только для задних дверей, открывающихся в вертикальном направлении)"...

Приложение 3

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

"2.1.3 Испытание на вертикальную нагрузку (только для задних дверей, открывающихся в вертикальном направлении)".

Приложение 4

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

"3.2 Снимаются сиденья и любые внутренние элементы, которые могут помешать установке и функционированию испытательного оборудования, а также все обрамление стоек и любые неконструкционные элементы, которые перекрываются с дверью и вызывают ненужное смещение пластин передачи усилия".

Пункт 3.3 изменить следующим образом:

"3.3 На полу кузова испытательного транспортного средства устанавливаются устройства передачи усилия и соответствующая опорная структура. Каждое устройство передачи усилия и каждая соответствующая опорная структура жестко закрепляются на горизонтальной поверхности на полу транспортного средства; затем применяется соответствующая нагрузка".

Пункт 3.1.6 изменить следующим образом:

"3.6.1 Пластина передачи усилия имеет длину 150 мм, ширину 50 мм и толщину не менее 15 мм. Края пластины закруглены до радиуса $6 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$ ".

Включить новый пункт 3.6.1.1 следующего содержания:

"3.6.1.1 Пластины закреплены перпендикулярно устройствам передачи усилия и перемещаются в поперечном направлении. В целях выравнивания каждая пластина прикрепляется к устройству передачи усилия так, чтобы она могла вращаться по вертикальной оси транспортного средства. В таком случае верхняя сторона каждой пластины остается параллельной вертикальной плоскости, проходящей через продольную осевую линию транспортного средства".

Пункт 3.6.3 изменить следующим образом:

"3.6.3 Пластина передачи усилия размещается длинным краем как можно ближе к внутреннему краю двери, но при этом передний край передней пластины и задний край задней пластины не должны находиться на расстоянии более 12,5 мм от соответствующих внутренних краев".

Пункт 3.7.1 изменить следующим образом:

"3.7.1 Пластина передачи усилия имеет длину 300 мм, ширину 50 мм и толщину не менее 15 мм. Края пластины закруглены до радиуса $6 \text{ мм} \pm 1 \text{ мм}$ ".

Включить новый пункт 3.7.1.1 следующего содержания:

"3.7.1.1 Пластины закреплены перпендикулярно устройствам передачи усилия и перемещаются в поперечном направлении. В целях выравнивания каждая пластина прикрепляется к устройству передачи усилия так, чтобы она могла вращаться по вертикальной оси транспортного средства. В таком случае верхняя сторона каждой пластины остается параллельной вертикальной плоскости, проходящей через продольную осевую линию транспортного средства".

Пункт 3.7.3 изменить следующим образом:

"3.7.3 Пластина передачи усилия размещается длинным краем как можно ближе к внутреннему краю двери, но при этом передний край передней пластины и задний край задней пластины не должны находиться на расстоянии более 12,5 мм от соответствующих внутренних краев".

Включить новый пункт 3.12 следующего содержания:

"3.12 К каждому исполнительному устройству прилагается предварительная нагрузка 500 Н, и устройство измерения перемещения устанавливается на нулевое значение".

Пункт 4.1 изменить следующим образом:

"4.1 Сила, прилагаемая к каждому устройству передачи усилия, насколько это практически возможно, увеличивается линейно до тех пор, пока по каждому устройству передачи усилия не будет достигнута сила 9 000 Н, в течение не менее 90 секунд и не более 120 секунд, или до того момента, когда одно из устройств передачи усилия в общей сложности не переместится на 300 мм".

Пункт 4.4 изменить следующим образом:

"4.4 Устройство передачи усилия поддерживается в положении, указанном в пункте 4.3, и в течение 30 секунд производится измерение зазора между внешним краем дверной рамы и внутренней поверхностью двери по всему периметру двери".
