



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 июня 2012 года

Пункт 4.9.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов

поправок к действующим правилам, представленных GRRF

Предложение по дополнению 9 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных тракторов)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят второй сессии в целях определения шин, предназначенных для специализированного применения в полевых условиях. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/31 с поправками, содержащимися в докладе (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 30). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новые пункты 2.15.9 и 2.15.10 следующего содержания:

- "2.15.9 буквы "CFO", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на шинах ведущих колес трактора "с повышенным прогибом" или "с очень высокой степенью прогиба", специально предназначенных для оборудования машин в целях использования в циклических полевых работах;
- 2.15.10 буквы "CHO", проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на стандартных шинах ведущих колес трактора, специально предназначенных для оборудования машин в целях использования в циклических уборочных работах".

Включить новый пункт 3.1.13 следующего содержания:

- "3.1.13 После номинального диаметра обода, если это применимо, могут быть нанесены надписи "CFO" или "CHO".

Приложение 3, часть А, второе примечание а) изменить следующим образом:

- "а) обозначение размера, включающее предшествующую ему надпись (если она имеется), номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях) и номинальный диаметр обода, должно быть сгруппировано, как указано в примерах:
360/70 R 24, IF 360/70 R 24, VF 360/70 R 24, IF 800/65 R 32 CFO, 800/70 R 24 CHO".

Приложение 7, часть А, колонку (1) изменить следующим образом:

"

Скорость (км/ч)	.....	(1)
10	.....	+ 58
15	.....	+ 32
20	.....	+ 26
25	.....	+ 19
30	.....	+ 12
35	.....	+ 10
40	.....	+ 6
45	.....	+ 2
50	.....	[0]
55	.....	-
60	.....	-
65	.....	-
70	.....	-

"

Приложение 7, часть А, примечание 1) изменить следующим образом:

- "1) Данные процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "В"."

Приложение 7, часть С, колонку (1) изменить следующим образом:

"

Скорость (км/ч)	.....	(1)
10	.....	+ 58
15	.....	+ 32
20	.....	+ 26
25	.....	+ 19
30	.....	+ 12
35	.....	+ 10
40	.....	+ 6
45	.....	+ 2
50	.....	[0]
55	.....	-
60	.....	-
65	.....
70	.....	-

"

Приложение 7, часть С, примечание 1) изменить следующим образом:

"1) Данные процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "В"."

Приложение 7, часть С, включить ссылку на новую сноску (*) в заголовках колонок А6, А8 следующего содержания:

"А6 (*), А8 (*)"

Приложение 7, часть С, включить новую сноску (*):

"(*) Для шин с номинальным диаметром обода, имеющим код 24 и выше, кроме кодов 24.5, 26.5 и 30.5, применяется часть А приложения 7".