



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 16.4 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических  
правил (гтп) и поправок к введенным глобальным  
техническим правилам (гтп) – гтп № 7 (подголовники)**

### **Третий доклад о ходе осуществления второго этапа разработки гтп № 7 (подголовники)**

#### **Представлено Председателем неофициальной рабочей группы по разработке гтп № 7 – этап 2\***

Приведенный ниже текст был подготовлен Председателем Всемирного форума. В его основу положен неофициальный документ WP.29-155-34, распространенный в ходе сто пятьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1093, пункт 105). В случае принятия данного документа он будет приложен в качестве поправки к гтп в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## **A. Справочная информация**

1. На своей сто сорок третьей сессии, состоявшейся в ноябре 2007 года, Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) решил дать указания Рабочей группе по пассивной безопасности (GRSP) разработать проект гтп, касающийся подголовников (ECE/TRANS/WP.29/1064, пункт 81), и согласился с тем, что на этапе 2 разработки этих гтп необходимо будет обсудить, как это предусмотрено в неофициальном документе WP.29-143-23-Rev.1, следующие вопросы:

a) высота подголовника 850 мм;

b) надлежащее динамическое испытание, включая процедуру испытания, критерии травмирования и соответствующие зоны для манекена с достоверными биофизическими характеристиками, предназначенного для испытания на удар сзади (BioRID II).

2. На своей двадцать седьмой сессии, состоявшейся в июне 2009 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) достиг согласия относительно двухэтапного подхода, предложенного представителями Соединенного Королевства и Соединенных Штатов Америки. Данный подход даст возможность изучить вопрос о том, позволяет ли BioRID II более эффективным образом учитывать травмы, наносимые в случае наезда сзади на низкой скорости, и сосредоточить внимание в рамках второго этапа на возможности снижения тяжести травм в случае наезда сзади на более высокой скорости.

3. На своей двадцать восьмой сессии, состоявшейся в ноябре 2009 года, Япония представила АС.3 предложение по разработке поправок к гтп, подготовленное совместно с Соединенным Королевством и Соединенными Штатами Америки, а также пересмотренный график работы. АС.3 решил разработать поправки к гтп.

4. Первый промежуточный доклад о работе был представлен на сто пятьдесят второй сессии WP.29/АС.3 в ноябре 2010 года (ECE/TRANS/WP.29/2010/136). Второй промежуточный доклад был представлен на сто пятьдесят четвертой сессии WP.29/АС.3 в июне 2011 года (ECE/TRANS/WP.29/2011/86).

## **B. Состояние работы**

5. Неофициальная рабочая группа провела семь совещаний, последнее из которых состоялось в Вашингтоне (округ Колумбия) 10 июня 2011 года. В число участников входили как представители промышленности, так и компетентных органов из регионов Азии и Тихого океана, Северной Америки и Европы.

6. Неофициальная рабочая группа рассмотрела вопрос подголовников, разделив его на две части:

7. Первая часть заключается в рассмотрении процедуры измерения высоты подголовника и, в частности, определении не столько физической, сколько фактической высоты устройства. Небольшая подгруппа в составе представителей промышленного сектора, работу которой координировал представитель Нидерландов, добилась существенного прогресса в деле разработки пересмотренной процедуры, которая должна быть готова для детального обсуждения на следующем совещании неофициальной рабочей группы. Вторая часть заключается

в разработке рекомендаций, касающихся требований к высоте. Этот вопрос будет рассмотрен после согласования процедуры измерения.

8. Что касается манекена BioRid, то был достигнут существенный прогресс в плане оценки повторяемости и воспроизводимости. Вместе с тем, хотя большинство оценок указывают на хорошие показатели в этих двух вопросах, тем не менее в настоящее время проводятся исследования с целью разрешить проблеме воспроизводимости, поднятую одним из представителей.

9. На совещании в Вашингтоне была согласована программа межлабораторных испытаний с использованием образцов BioRid, которые обнаружили некоторый разброс результатов. Манекены были доставлены в Соединенные Штаты Америки, где они были подвергнуты испытаниям компанией "Дженерал Моторс" и Национальной администрацией безопасности дорожного движения (НАБДД). При этом предполагалось, что эти манекены будут впоследствии возвращены в Европу, где будут продолжены межлабораторные испытания и где будет проведена дополнительная серия испытаний, финансируемых по линии Европейской комиссии, в порядке завершения этой программы. К сожалению, после проведения программы испытаний в США эти манекены были отозваны их владельцами, в результате чего завершить межлабораторные испытания не удалось. Тем не менее европейская программа продолжается, но с альтернативными манекенами.

10. Критерии травмирования были проанализированы НАБДД и Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Японии (ЯАРИ). Работа НАБДД завершена, однако исследование в Японии задерживается в результате цунами, которое произошло в этом году. ЯАРИ полагает, что он сможет представить результаты своего анализа на рассмотрение неофициальной рабочей группы в первом квартале 2012 года.

11. Неофициальная рабочая группа продолжает работу по подготовке рекомендаций для GRSP на ее сессиях в 2012 году, хотя программа дополнительных испытаний и непредвиденные задержки с разработкой критериев травмирования явились причиной срыва графика осуществления этой программы. Неофициальная рабочая группа будет информировать WP.29/AC.3 о любых последствиях этих задержек, которые могут сказаться на представлении ее рекомендаций на сто пятьдесят шестой сессии в марте 2012 года.

12. Следующее совещание неофициальной рабочей группы состоится в Лондоне в течение недели, которая начинается 19 марта (сразу же после сто пятьдесят шестой сессии WP.29) параллельно с совещаниями неофициальных рабочих групп по WorldSid и по боковому удару о столб.