



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.10.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 105 (транспортные средства ДОПОГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее сто первой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/35 с поправками, внесенными в соответствии с докладом (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/80, пункты 30 и 31). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 5.1.1.3.3 изменить следующим образом:

"5.1.1.3.3 Выключатель должен иметь оболочку, обладающую защитой степени IP65 в соответствии со стандартом МЭК 60529."

Пункт 5.1.1.6.3 изменить следующим образом (с включением новой сноски б/):

5.1.1.6.3 Электрические соединения

Электрические соединения стандартом МЭК 60529 и должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключить возможность непреднамеренного разъединения. Соединения должны соответствовать в надлежащих случаях стандартам ISO 12098:2004 б/, ISO 7638:2003 б/ и EN 15207:2006.

б/ Соблюдать стандарт ISO 4009, на который сделана ссылка в этом стандарте, нет необходимости.

Пункт 5.1.2.4, изменить номер сноски б/ на 7/.

Пункт 5.1.2.5, изменить номер сноски 7/ на 8/."
