



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов  
поправок к действующим правилам,  
представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 34 (опасность возникновения пожаров)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто первой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2009/21 с поправками, содержащими в докладе (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/80, пункт 12). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 5.11* изменить следующим образом:

"5.11      Топливный бак и ... статического электричества.

При необходимости предусматривается (предусматриваются) мера (меры) для рассеяния зарядов. Однако никакой системы для рассеяния зарядов не требуется в случае топливных баков, сконструированных для заправки топливом с температурой вспышки не менее 55 °С, как указано в пункте 5.1 бланка сообщения, содержащегося в добавлении 2 к приложению 1. Температура вспышки определяется в соответствии со стандартом ISO 2719:2002.

Изготовитель ... этих предписаний".

---