



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто пятьдесят шестая сессия**

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.9.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRE****Предложение по дополнению 3 к поправкам
серии 01 к Правилам № 98 (фары
с газоразрядными источниками света)****Представлено рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят шестой сессии в целях упрощения требований в отношении фотометрических испытаний, уточнения требований в отношении испытаний под воздействием тепла, корректировки требований в отношении испытательного напряжения, корректировки требований в отношении ультрафиолетового излучения модулей СИД и разъяснения того, что они представляют собой модули СИД с низким уровнем ультрафиолетового излучения. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/38 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/39 с поправками, внесенными на основании пункта 20 доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRE/66, пункты 19, 20, 27 и 35), ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/44 без поправок и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/52 без поправок. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106 и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.2.5.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.5.2.2 Если обеспечивается защита соответствующих компонентов фары от ультрафиолетового излучения, например с помощью стеклянных фильтров, или;"

Включить новый пункт 2.2.5.2.3 следующего содержания:

"2.2.5.2.3 Если применяются модули с СИД с низким уровнем ультрафиолетового излучения, указанные в приложении 11 к настоящим Правилам".

Пункт 6.2.4.2 изменить следующим образом:

"6.2.4.2 одного дополнительного источника света в соответствии с Правилами № 37 и/или одного либо более модуля (модулей) СИД внутри фары ближнего света, который может (которые могут) использоваться для целей обеспечения инфракрасного излучения. Он/они должен/должны включаться только одновременно с газоразрядным источником света. В случае выхода из строя газоразрядного источника света этот дополнительный источник света и/или модуль (модули) СИД должен (должны) автоматически отключаться".

Пункты 6.2.4.4 изменить следующим образом:

"6.2.4.4 Условия измерения по отношению к источникам света

6.2.4.4.1 В случае газоразрядного источника света:

напряжение на контактах пускорегулирующего устройства (пускорегулирующих устройств) составляет либо 13,2 +/- 0,1 В для 12-вольтных систем, либо иную указанную величину (см. приложение 7).

6.2.4.4.2 В случае источника света с нитью накаливания согласно Правилам № 37:

Лампа проверяется с помощью бесцветной эталонной лампы накаливания, рассчитанной на 12-вольтное номинальное напряжение. При проверке напряжение на клеммах лампы накаливания регулируется таким образом, чтобы можно было получить исходный световой поток в 13,2 В, указанный в соответствующих спецификациях Правил № 37.

6.2.4.4.3 В случае модуля(ей) СИД:

лампа проверяется при 6,3 В, 13,2 В или 28,0 В соответственно, если в настоящих Правилах не указано иное. В случае модуля(ей) СИД с электронным механизмом управления источником света измерения производятся согласно процедуре, указанной подателем заявки".

Таблица в пункте 6.2.5, исключить первую строку.

Приложение 4, пункты 2.2.1 и 2.2.2 изменить следующим образом:

"2.2.1 Результат в миллирадианах (мрад) считается приемлемым для фары ближнего света только в том случае, если абсолютная величина $\Delta r_1 = |r_3 - r_{60}|$, измеренная для этой фары, не превышает 10 мрад ($\Delta r_1 \leq 1,0$ мрад) в направлении вверх и 2,0 мрад ($\Delta r_1 \leq 2,0$ мрад) в направлении вниз.

2.2.2 Однако, если эта величина

<i>перемещение</i>	
в направлении вверх	превышает более чем на 1,0 мрад, но не более чем на 1,5 мрад (1,0 мрад < $\Delta\alpha \leq 1,5$ мрад)
в направлении вниз	превышает более чем на 2,0 мрад, но не более чем на 3,0 мрад (2,0 мрад < $\Delta\alpha \leq 3,0$ мрад)

проводится испытание еще одного образца лампы в соответствии с предписаниями пункта 2.1 после трехразового последовательного прохождения цикла, указанного ниже, для стабилизации правильного положения механических частей фары, установленной на основе в том же положении, в каком она должна устанавливаться на транспортном средстве:

включение огня ближнего света на один час (напряжение устанавливается в соответствии с предписаниями пункта 1.1.1.2)

через час фара этого типа считается приемлемой, если абсолютное значение $\Delta\alpha$, измеренное на этом образце, отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.2.1 выше".

Приложение II, пункт 4.1 изменить следующим образом:

"4.1 Ультрафиолетовое излучение

Ультрафиолетовое излучение модуля СИД с низким уровнем ультрафиолетового излучения должно соответствовать следующей формуле: ...

Это значение рассчитывается через интервалы, равные одному нанометру. Величина ультрафиолетового излучения взвешивается по значениям, указанным в следующей таблице ультрафиолетового излучения:

Таблица ультрафиолетового излучения

Значения соответствуют "Руководящим принципам МАЗР/МКНИИ по предельным значениям воздействия ультрафиолетового излучения". Выбранные длины волн (в нанометрах) являются репрезентативными; другие значения следует определять методом интерполяции

λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$	λ	$S(\lambda)$
250	0,430	305	0,060	355	0,000 16
255	0,520	310	0,015	360	0,000 13
260	0,650	315	0,003	365	0,000 11
265	0,810	320	0,001	370	0,000 09
270	1,000	325	0,000 50	375	0,000 077
275	0,960	330	0,000 41	380	0,000 064
280	0,880	335	0,000 34	385	0,000 053

λ	$S(\lambda)$
285	0,770
290	0,640
295	0,540
300	0,300

λ	$S(\lambda)$
340	0,000 28
345	0,000 24
350	0,000 20

λ	$S(\lambda)$
390	0,000 044
395	0,000 036
400	0,000 030

..
