



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим Правилам, представленных GRSP**

### **Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят первой сессии в целях обновления положений Правил № 44 ООН. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/5 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/51, пункт 28). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Включить новый пункт 7.2.7 следующего содержания:*

- "7.2.7 Крепления ISOFIX должны быть оснащены механизмом блокировки, который соответствует следующим требованиям, указанным в подпункте а) или б):
- а) разблокирование механизма блокировки сиденья в сборе предполагает необходимость двух последовательных действий, из которых второе действие производится одновременно с первым; или
  - б) усилие открытия крепления ISOFIX должно составлять в ходе испытаний, предписанных в пункте 8.2.9 ниже, не менее 50 Н".

*Включить новые пункты 8.2.9–8.2.9.5 следующего содержания:*

- "8.2.9 Сиденье в сборе или компонент, оснащенный креплениями ISOFIX (например, основание ISOFIX), если оно имеет открывающую кнопку, прочно прикрепляется к испытательному устройству таким образом, чтобы соединительные детали ISOFIX были выровнены по вертикали, как показано на рис. 7. К соединительным деталям ISOFIX прикрепляется стержень диаметром 6 мм и длиной 350 мм. К концам стержня прикрепляется груз массой 5 кг.
- 8.2.9.1 Усилие открытия прилагается к открывающей кнопке или ручке вдоль фиксированной оси, проходящей параллельно первоначальному направлению движения кнопки/ручки; геометрический центр относится к той части поверхности крепления ISOFIX, на которую производится нажатие в целях открытия.
- 8.2.9.2 К креплению ISOFIX прилагается соответствующее усилие открытия с использованием динамометра или аналогичного устройства обычным образом и в том же направлении, что указано в руководстве изготовителя по эксплуатации. Контактный наконечник должен представлять собой полированную металлическую полусферу радиусом  $2,5 \pm 0,1$  мм в случае открывающей кнопки или полированный металлический крючок радиусом 25 мм.
- 8.2.9.3 Если конструкция детского удерживающего устройства не допускает применения процедуры, описание которой приведено в пунктах 8.2.9.1 и 8.2.9.2, то с согласия технической службы, проводящей испытания, может быть применен альтернативный метод.
- 8.2.9.4 Измеряется усилие открытия крепления ISOFIX, необходимое для отсоединения первой соединительной детали.
- 8.2.9.5 Испытание проводится на новом сиденье и повторяется на сиденье, которое было подвергнуто процедуре циклирования, указанной в пункте 7.2.6.

Рис. 7

