



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

158-я сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят первой сессии для обновления положений Правил № 14 ООН. В ее основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/3 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/4 без поправок и документ GRSP-51-08, воспроизведенный в приложении III к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/51, пункты 21 и 22). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 5.1.5 изменить следующим образом:

"5.1.5 Углы α_1 and α_2 представляют собой соответственно углы, образованные горизонтальной плоскостью и плоскостями, перпендикулярными средней вертикальной продольной плоскости сиденья и проходящими через точку R и точки L_1 и L_2 .

Если сиденье является регулируемым, то это предписание должно выполняться также для точек H во всех нормальных при управлении или использовании положениях, предусмотренных изготовителем транспортного средства".

Пункт 5.4.2.1 изменить следующим образом:

"5.4.2.1 *Передние сиденья транспортных средств категории M_1*

В случае автотранспортных средств категории M_1 угол α_1 В случае сидений, которые регулируются при помощи системы регулировки и угол спинки которых составляет менее 20° (см. рис. 1 в приложении 3)".

Пункт 5.4.2.4 изменить следующим образом:

"5.4.2.4 *Задние сиденья и специальные передние или задние сиденья транспортных средств, не относящихся к категории M_1*

Для транспортных средств, не относящихся к категории M_1 , в случае:

- a) многоместных нераздельных сидений;
 - b) регулируемых сидений (передних и задних), которые оснащены системой регулировки и угол спинки которых составляет менее 20° (см. рис. 1 приложения 3); и
 - c) прочих задних сидений ...
- ..."

Включить новый пункт 5.4.3.6.1 следующего содержания:

"5.4.3.6.1 Независимо от требований пункта 5.4.3.6, верхняя точка эффективного крепления ремня на пассажирских сиденьях транспортных средств категорий M_2 и M_3 может располагаться ниже указанного требования при условии соблюдения следующих предписаний:

- a) на ремень безопасности или сиденье наносится нестираемая маркировка, указывающая положение верхней точки эффективного крепления ремня, которое необходимо для соблюдения минимальной высоты верхней точки крепления, предписанная в пункте 5.4.3.6. Эта маркировка должна четко указывать пользователю положение крепления, в котором ремень может использоваться взрослым лицом среднего роста;
- b) устройство эффективного крепления ремня в верхней точке должно быть сконструировано таким образом, чтобы его можно было отрегулировать по высоте с помощью устройства ручной регулировки, которое должно быть легкодоступным для сидящего пользователя, удобным и простым в использовании;

- c) устройство эффективного крепления ремня в верхней точке должно быть сконструировано таким образом, чтобы исключалась возможность любого непреднамеренного перемещения крепления вверх, которое могло бы снизить эффективность этого устройства в условиях обычного использования;
 - d) изготовитель включает в руководство по эксплуатации транспортного средства четкое указание способа регулировки таких систем, а также информацию о приемлемости и ограничениях его использования пассажирами небольшого роста".
-