



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 8 к Правилам № 121 (идентификация органов управления контрольных сигналов и индикаторов)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее сто второй сессии с учетом общих положений об обозначениях автоматических систем и предложения о распространении обозначений № 25 и 28 в контексте логики кодировки цвета и иерархии сигналов предупреждения об опасности. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/32 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/11, воспроизведенные в приложении VIII к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/81, пункт 26). Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 5.2.10 следующего содержания:

"5.2.10 Автоматические функции могут быть указаны с помощью условного обозначения, приведенного в соответствующем пункте в колонке 1 таблицы 1, на котором или вблизи контура которого проставляется (проставляются) дополнительная(ые) буква(ы) "А" или "АUTO".

Таблицу 1 изменить следующим образом (исключив в том числе сноску ²⁰):

"

№	Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4	Колонка 5
	Сигнал	Условное обозначение ²	Функция	Освещение	Цвет
...
3b	Автоматические функции основного луча дальнего света		Орган управления	Нет	-
		или  1, 6, 13	Контрольный сигнал	Да	-
...
25	Неисправность тормозной системы	 ₈	Контрольный сигнал	Да	См. в надлежащих случаях правила № 13-Н и 13
...
28	Стояночный тормоз	 ₉	Контрольный сигнал	Да	См. в надлежащих случаях правила № 13-Н и 13
...

..."