



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.7.13 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 05
к Правилам № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях устранения определенных несоответствий в существующем тексте, касающихся задних фар. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/18 с поправками, содержащимися в пункте 18 (см. ECE/TRANS/WP.29/GRE/67, пункт 18). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 6.4.4.3 изменить следующим образом:

"6.4.4.3 По длине: сзади транспортного средства.

Вместе с тем оба факультативных устройства, упомянутых в пункте 6.4.2.2, в случае их использования могут устанавливаться сбоку транспортного средства при условии выполнения требований пунктов 6.4.5.2 и 6.4.6.2 ниже."

Пункт 6.4.5 изменить следующим образом:

"6.4.5 Геометрическая видимость

6.4.5.1 Устройства, установленные сзади транспортного средства:

Определяется углами α и β , как указано в пункте 2.13:

$\alpha = 15^\circ$ вверх и 5° вниз,

$\beta = 45^\circ$ вправо и влево, если установлено только одно устройство,

45° наружу и 30° внутрь, если установлены два устройства.

6.4.5.2 Два факультативных устройства, упомянутые в пункте 6.4.2.2, если они устанавливаются сбоку транспортного средства:

Геометрическая видимость считается обеспеченной, если исходная ось соответствующего устройства направлена наружу под углом β , не превышающим 15° по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства. По вертикали оба факультативных устройства могут быть направлены вниз."

Пункт 6.4.6 изменить следующим образом:

"6.4.6 Направление

6.4.6.1 Назад

6.4.6.2 Кроме того, если оба факультативных устройства, упомянутых в пункте 6.4.2.2, устанавливаются сбоку транспортного средства, применяются предписания пункта 6.4.5.2 выше."
