



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 6–7 ноября 2012 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Вес и размеры грузовых единиц,
используемых в интермодальных перевозках**

Новые изменения в связи с использованием "мегагрузовиков" на европейских дорогах

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с просьбой Рабочей группы на нынешней сессии может состояться подробное обсуждение вопроса о весе и размерах грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, включая модульную концепцию, как это предусмотрено в директиве 95/53/ЕС Европейского совета, применяющейся на территории Европейского союза (ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 62). Ниже секретариат приводит краткую обновленную информацию о последних изменениях в этой области, которая может быть дополнена информацией, представленной участниками в ходе сессии.

2. Более подробная информация по этому вопросу была представлена на предыдущих сессиях Рабочей группы в документах ECE/TRANS/WP.24/2008/8, ECE/TRANS/WP.24/2010/5 и ECE/TRANS/WP.24/2011/6.

II. Новые изменения

A. Франция

3. Начиная с 2013 года Франция планирует разрешить использование в национальных перевозках грузовиков, оснащенных по крайней мере пятью осями, максимальным весом брутто, равным 44 тоннам. В настоящее время вес 44 т разрешен во Франции только для сельскохозяйственных транспортных средств или грузовых автомобилей и грузовых составов, используемых в комбинированных перевозках (на конечных этапах перевозки).

B. Германия

4. 1 января 2012 года Германия начала эксперимент по использованию мегагрузовиков максимальной длиной 20,25 м и максимальным весом в 40 т (44 т в комбинированных перевозках). Такие транспортные средства эксплуатируются только на специально указанных немецких автомагистралях и второстепенных дорогах, а также в отдельных зонах стоянки и отдыха в 7 из 16 немецких земель. Дорожные транспортные средства с тягачом максимальной длиной 17,80 м разрешается использовать на всех дорогах вышеупомянутых участвующих немецких земель. В принципе проезд через железнодорожные переезды таким транспортным средствам не разрешен.

5. Согласно соответствующей административной инструкции Германии от 19 декабря 2011 года, водители таких грузовых автомобилей или грузовых составов должны иметь водительское удостоверение по крайней мере с пятилетним сроком действия и представить доказательство того, что у них есть по крайней мере пятилетний опыт коммерческих дорожных перевозок. Обгон других дорожных транспортных средств, за исключением очень медленно движущихся транспортных средств, скорость которых не превышает 25 км/ч, запрещен.

6. Грузовые автомобили и грузовые составы должны быть технически подготовлены к использованию в комбинированных перевозках. Кроме того, они должны быть оснащены рядом технических средств контроля и безопасности, как, например, пневматической подвеской, устройством автоматического контроля нагрузки на оси, системой предупреждения о выходе из полосы движения и электронной системой контроля дистанции. Кроме того, должна быть установлена камера заднего вида.

7. Участвующим дорожным транспортным средствам не разрешается перевозить жидкие и опасные грузы. Однако в ходе испытаний планируется разрешить перевозку опасных грузов в ограниченном объеме, не требующем установки на транспортном средстве таблички оранжевого цвета.

8. Планируется, что испытания продлятся пять лет и будут проходить под научным контролем и наблюдением Федерального научно-исследовательского института Германии (БАСТ), который проводит также испытания на безопасность при возможном боковом ударе и проезде через туннели.

9. По состоянию на 13 июня 2012 года для участия в этих испытаниях было зарегистрировано 9 немецких компаний с 15 грузовыми автомобилями.

С. Швеция

10. Начиная с января 2012 года в рамках шведского проекта "DUO2", осуществляемого с участием промышленных групп, государственных ведомств и университетов, проводятся испытания 32-метрового мегагрузовика в условиях регулярных перевозок между Гётеборгом и Мальмё. Дорожное транспортное средство состоит из трехосного тягача и трехосного полуприцепа длиной 13,6 м, к которому подцеплен пятиосный прицеп длиной 13,6 метра. Этот 11-осный состав может весить до 60 т, однако нагрузка на одну ось не превышает 9 тонн.

11. В 2012 году в Швеции планируется провести дальнейшие испытания транспортных средств большой грузоподъемности весом брутто до 90 тонн.

Д. Европейский союз

12. В директиве 96/53/ЕС Европейского совета от 25 июля 1996 года устанавливаются максимально разрешенные габариты для национальных и международных перевозок по территории Европейского союза. Эта директива будет пересмотрена таким образом, чтобы имелась возможность повысить энергоэффективность большегрузных дорожных транспортных средств за счет улучшения аэродинамики грузовых автомобилей и грузовых составов и установки экологических оптимальных двигателей без обязательного увеличения грузового пространства на таких дорожных транспортных средствах.

13. С этой целью Европейская комиссия инициировала открытый процесс консультаций, который завершился в конце февраля 2012 года.

14. В соответствии с вышеупомянутой европейской директивой в случае принятия странами соответствующего решения, на национальном уровне к эксплуатации будут допущены грузовые автомобили длиной 25,25 метра. В настоящее время в соответствующих органах Европейского союза обсуждается вопрос о том, можно ли на основе этой директивы разрешить использование таких грузовых автомобилей или грузовых составов в международных перевозках между странами ЕС, которые допускают применение транспортных средств подобной длины в национальных перевозках.

Рис.

Возможный вариант автопоезда из тягача/полуприцепа/прицепа общей длиной 25,25 м

