



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 22–25 октября 2012 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения
о международных перевозках
скоропортящихся пищевых продуктов
и о специальных транспортных средствах,
предназначенных для этих перевозок (СПС):
Обмен информацией между Сторонами
в соответствии со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС

Записка секретариата

Введение

1. На своей шестьдесят седьмой сессии, прошедшей в 2011 году, WP.11 напомнила странам об их обязательстве ответить на данный вопросник.
2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник, передав свои данные за 2011 год. Поступившая информация отражена в таблицах ниже.
3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2011 году были представлены Грецией, Испанией, Словацкой Республикой, Финляндией, Францией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

Таблица 1
Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2011 году

Страна	Чехия	Финляндия	Франция	Греция	Словакия	Испания
Число проверок СПС на автодорогах	287	91	2 556	-	545	-
Число проверок СПС на железных дорогах	0	0	0	-	0	-
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	3/18	37/14	-	-	0/0	295/11
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/2	1/0	-	-	0/0	102/0
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	18/68	8/1	-	-	18/0	312/10
Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0	8*/0	-	-	0/0	4/0
Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	21/88	54/15	301	-	18/0	713/21
% оборудования, не соответствующего нормам	НУ	76	НУ	-	3,3	НУ

Примечания:

НУ – не указано.

* Документы по самоконтролю не представлены.

4. Дополнительная информация о числе свидетельств, выданных в 2011 году, была передана Боснией и Герцеговиной, Грецией, Данией, Испанией, Нидерландами, Польшей, Сербией, Словацкой Республикой, Соединенным Королевством, Финляндией, Францией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2

Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2010 году

Страна	Босния и Герцеговина	Чехия	Дания	Финляндия	Франция	Греция	Нидерланды	Польша	Сербия	Словакия	Испания	Швеция	Соединенное Королевство
1-е свидетельство (новое оборудование)	0	388	1 105	516	15 659	-	602	2 225	6	320	4 811	491	1 562
2-е свидетельство (осмотр)	0	63	15	220	-	-	543	1 541	10	73	7 754	8	71
2-е свидетельство (значение К)	0	0	0	0	-	-	0	1	0	2	0	77	0
3-е свидетельство (осмотр)	0	30	157	73	14 176*	-	42	972	4	18	7 676	5	95
3-е свидетельство (значение К)	4	0	0	1	-	-	0	10	0	0	0	3	0
4-е свидетельство (осмотр)	0	2	37	20	-	-	0	443	0	1	11 379	1	44

Страна	Босния и Герцеговина	Чехия	Дания	Финляндия	Франция	Греция	Нидерланды	Польша	Сербия	Словакия	Испания	Швеция	Соединенное Королевство
4-е свидетельство (значение К)	0	0	0	1	-	-	0	19	0	0	1	3	0
Итого	4	483	1 314	831	29 835	- 1 187	5 211	20	414	31 621	590	1 859	
Дубликаты	НУ	5	74	0	210	-	13	7	0	0	685	8	87

Примечания:

НУ – не указано.

* Указаны все 2-е, 3-и и 4-е свидетельства, выданные на основе осмотра, проведенного экспертом, или значения К.

Финляндия: Свидетельства с пометкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2011 году было выдано 25 таких свидетельств, которые были отражены в указанных выше данных.

Соединенное Королевство: Применительно к дубликатам речь идет о замененных свидетельствах, а не о дубликатах как таковых.

5. Секретариат также просил страны представить любую дополнительную информацию по осуществлению СПС. В связи с этим поступила нижеследующая новая информация.

Босния и Герцеговина

В соответствии с Законом о безопасности дорожного движения в Боснии и Герцеговине (Официальный вестник № 06/60, 75/06, 44/07, 84/09), Министерство транспорта и коммуникаций Боснии и Герцеговины одобрило Руководство по сертификации транспортных средств и требования к органам, осуществляющим сертификацию транспортных средств (Официальный вестник № 41/08, 89/11), которые, среди прочего, охватывают вопросы, связанные с испытаниями и осмотрами транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов.

Соединенные Штаты

В контексте пункта 1 статьи 10 Соединенные Штаты заявили, что СПС не применяется к перевозке, осуществляемой на всех территориях, расположенных вне Европы или на какой-либо из них. Министерство сельского хозяйства США может по запросу выдать свидетельство СПС для транспортных средств, подлежащих вывозу, в страны, соблюдающие СПС. Служба безопасности и контроля за продуктами питания и Служба сельскохозяйственного маркетинга при Министерстве сельского хозяйства США, а также Управление продуктов питания и лекарственных средств при Министерстве здравоохранения и социальных служб США передают надлежащие инструкции, с тем чтобы мясная продукция, продукция птицеводства и продукты из яиц, а также другие скоропортящиеся пищевые продукты не портились в процессе перевозки. Некоторые штаты, как, например, Индиана и Мичиган, организуют проверки на дорогах зарегистрированных в стране транспортных средств – рефрижераторов.