

МЕЖДУНАРОДНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ (МЕЖДУНАРОДНАЯ КАРТОЧКА)
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ПРОГУЛОЧНЫМ СУДНОМ

Пересмотренная резолюция № 14

(принята Рабочей группой по внутреннему водному
транспорту 29 января 1979 года)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

отмечая целесообразность мероприятий по обеспечению безопасности судоходства, по защите окружающей среды и по развитию водного туризма,

отмечая эффективность мер, которые приняты правительствами и компетентными организациями, объединенными в международные федерации, в отношении выдачи документов владельцам прогулочных судов, которые отправляются в заграничное плавание,

считая, что необходимо усилить эту деятельность путем внедрения такого европейского документа,

1. рекомендует при наличии соответствующей просьбы использовать:

- международное удостоверение на право управления прогулочным судном, выдаваемое правительствами или уполномоченными ими органами владельцам прогулочных судов, направляющихся за границу;
- международную карточку на право управления прогулочным судном, выдаваемую компетентными органами тех стран, правительства которых сами не выдают международные удостоверения владельцам прогулочных судов, направляющихся за границу.

Международное удостоверение (международная карточка) на право управления прогулочными судами должно по мере возможности соответствовать образцам, приведенным в приложениях I и II к настоящей резолюции, и должно быть составлено на официальном(ых) языке(ах) страны, а его название должно быть указано по возможности на двух из следующих трех языков: английский, русский и французский;

2. просит правительства известить Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии о том, одобряют ли они настоящую резолюцию и приложения к ней с внесенными изменениями, и в случае положительного ответа:

- a) признавать на своей территории документы, выданные правительствами или вышеупомянутыми органами;
- b) сообщать секретариату в соответствующих случаях:
 - применяемые ограничения;
 - условия выдачи международного удостоверения (международной карточки);

- наименование органа или организации, уполномоченных выдавать документы, упомянутые выше в пункте 1, и отношения этих органов к правительству;

3. просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии ежегодно включать в повестку дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту вопрос о применении настоящей резолюции к сессиям Рабочей группы, обновлять список стран, применяющих резолюцию, и в соответствующих случаях дополнять приложения к ней или вносить в них поправки.

Пересмотренный проект приложения I к пересмотренной резолюции № 14

page 4

Фамилия, имя.....

Дата рождения.....

Место рождения.....

Подпись владельца:

Номер карточки.....

Действительно до.....

Место и дата.....

Подпись и печать:

page 1

Страна..... Код.....

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КАРТОЧКА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ
ПРОГУЛОЧНЫМИ СУДНОМ**

Название ассоциации, выдавшей карточку:

.....

page 2

Владелец настоящей карточки имеет национальное разрешение на управление прогулочными судами с указанными ниже характеристиками и в указанных ниже зонах: *

категория	рубрика	зоны
M	до	
S	до	

ПОЯСНЕНИЯ:

категория	
M	моторные суда
S	парусные суда
зоны	
1	внутренние водные пути
2	морские воды с ограничениями
3	морские воды без ограничений

page 3

В (название страны) разрешение требуется лишь для управления прогулочными судами с указанными ниже характеристиками и в указанных ниже зонах: *

категория	рубрика	зоны
M	свыше	
S	свыше	

В для управления прогулочными судами: никакого разрешения не требуется

рубрика	
a	без ограничений
b	водоизмещение (т)
c	емкость (л)
d	длина (м)
e	ширина (м)
f	парусность (м ²)
g	мощность (кВт)
h	скорость (км/ч)

* Незаполненные клетки перечеркнуть.
** Для "зон" указать номер зоны, а для зоны 2 - расстояние от берега в морских милях.

Пересмотренный проект приложения II к пересмотренной резолюции № 14

page 4

Фамилия, имя

Дата рождения

Место рождения

Подпись владельца:

Номер удостоверения

Действительно до

Место и дата

Подпись и печать:

page 1

Страна Код

**МЕЖДУНАРОДНОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ
ПРОГУЛОЧНЫМИ СУДНОМ**

Название органа, выдвшего удостоверение

.....

page 2

Владелец настоящего удостоверения имеет национальное разрешение на управление прогулочными судами с указанными ниже характеристиками и в указанных ниже зонах: *

категория		рубрика	зоны **
M	до	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
S	до	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>

ПОЯСНЕНИЯ:

категория	
M	моторные суда
S	парусные суда
зоны	
1	внутренние водные пути
2	морские воды с ограничениями
3	морские воды без ограничений

page 3

B (название страны) разрешение требуется лишь для управления прогулочными судами с указанными ниже характеристиками и в указанных ниже зонах: *

категория		рубрика	зоны **
M	свыше	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
S	свыше	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
		<input type="text"/>	<input type="text"/>

B для управления прогулочными судами: никакого разрешения не требуется.

рубрика	
a	без ограничений
b	водоизмещение (т)
c	емкость (т)
d	длина (м)
e	ширина (м)
f	парусность (м ²)
g	мощность (кВт)
h	скорость (уз/ч)

* Незаполненные клетки перечеркнуть.

** Для "зон" указать номер зоны, а для зоны 2 - расстояние от берега в морских милях.