



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 10–12 октября 2012 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства

Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

Записка секретариата

I. Мандат

1. Секретариат воспроизводит ниже таблицу с информацией о нынешнем статусе правовых документов по вопросам внутреннего судоходства, принятых под эгидой как Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), так и других организаций, а также об изменении числа их договаривающихся сторон в период после Общевропейской конференции по внутреннему водному транспорту (Бухарест, 13–14 сентября 2006 года).

2. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению статус этих документов и определить возможные шаги в отношении ряда документов, которые по тем или иным причинам еще не вступили в силу или Договаривающимися сторонами которых является ограниченное число государств. Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что с текстом всех правовых документов ЕЭК ООН по вопросам внутреннего судоходства можно ознакомиться на вебсайте Рабочей группы по адресу: www.unece.org/trans/main/sc3/sc3_legalinst.html.

II. Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые Договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
1. Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания, 1960 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 13 сентября 1966 года, 13 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Венгрия, Германия, Казахстан, Нидерланды, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Франция, Черногория и Швейцария.	Беларусь Черногория
2. Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания 1965 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 24 июня 1982 года, 9 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Люксембург, Нидерланды, Сербия, Франция, Хорватия, Черногория и Швейцария.	Беларусь Черногория
3. Конвенция об обмере судов внутреннего плавания 1965 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступила в силу 19 апреля 1975 года, 16 Договаривающихся сторон: Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.	Беларусь Черногория
4. Конвенция об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КОСС) 1973 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающееся государство: Российская Федерация.	Нет
5. Протокол к Конвенции об ограничении ответственности собственников судов внутреннего плавания (КОСС) 1978 года	Еще не вступил в силу, 0 Договаривающихся государств.	Нет

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые Договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
6. Конвенция о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1976 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающееся государство: Российская Федерация.	Нет
7. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) 1978 года	Еще не вступил в силу, 0 Договаривающихся государств.	Нет
8. Страсбургская конвенция об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве (КОВС) ¹ 1988 года Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСР	Вступила в силу 1 сентября 1997 года, 4 Договаривающиеся стороны: Германия, Люксембург, Нидерланды и Швейцария.	Нет
9. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ), 1989 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Еще не вступила в силу, 1 Договаривающееся государство: Либерия.	Нет
10. Европейское соглашение о социальном обеспечении работников водного транспорта, занятых на внутренних водных путях, 1993 года Депозитарий: Генеральный директор МОТ	Еще не вступило в силу, 1 Договаривающееся государство: Болгария.	Нет
11. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) 1996 года	Вступило в силу 26 июля 1999 года, 17 Договаривающихся сторон: Австрия, Беларусь, Босния и Герцеговина, Болгария,	Австрия Беларусь Босния и Герцеговина Украина

¹ Данная Конвенция в настоящее время пересматривается в рамках ЦКСР. 25–27 сентября 2012 года состоится дипломатическая конференция с целью принять новый вариант Конвенции, которая позволит государствам, не входящим в ЕС, присоединиться к ней.

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые Договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Венгрия, Италия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Хорватия, Чешская Республика, Швейцария и Украина.	
12. Конвенция о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП), 1996 года Депозитарий: Генеральный секретарь ЦКСР	Вступила в силу 1 ноября 2009 года, 6 Договаривающихся сторон: Бельгия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Франция и Швейцария.	Нет
13. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) 1997 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступил в силу 29 октября 2009 года, 9 Договаривающихся сторон: Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика и Швейцария.	Венгрия Сербия
14. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) 2000 года Депозитарий: Генеральный секретарь ООН	Вступило в силу 29 февраля 2008 года, 17 Договаривающихся сторон: Австрия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.	Германия Люксембург Республика Молдова Польша Румыния Сербия Словакия Украина Франция Хорватия Чешская Республика Швейцария

<i>Правовой документ</i>	<i>Статус</i>	<i>Новые Договаривающиеся стороны после 2006 года</i>
15. Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ) 2001 года Депозитарий: Венгрия	Вступила в силу 1 апреля 2005 года, 15 Договаривающихся сторон: Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.	Бельгия Германия Нидерланды Республика Молдова Российская Федерация Сербия Словакия Франция
16. Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях (РСВВП) ² 2012 года Депозитарий: Комитет РСВВП	Вступило в силу 18 апреля 2012 года, 17 административных Договаривающихся сторон: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.	Австрия Бельгия Болгария Венгрия Германия Люксембург Нидерланды Польша Республика Молдова Румыния Сербия Словакия Франция Хорватия Черногория Чешская Республика Швейцария

² Данное Региональное соглашение заменяет Региональное соглашение о радиотелефонной службе на внутренних водных путях, заключенное в Базеле 6 апреля 2000 года.