

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

INVENTAIRE DES NORMES ET  
PARAMÈTRES PRINCIPAUX DU  
RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E

«LIVRE BLEU»

Deuxième édition révisée



NATIONS UNIES

## NOTE

Les cotes des documents de l'Organisation des Nations Unies se composent de lettres majuscules et de chiffres. La simple mention d'une cote dans un texte signifie qu'il s'agit d'un document de l'Organisation.

\*

\*

\*

Les appellations employées dans la présente publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2

PUBLICATION DES NATIONS UNIES



## **COMMISSION ECONOMIQUE DES NATIONS UNIES POUR L'EUROPE (CEE-ONU)**

La Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) est une des cinq commissions régionales de l'Organisation des Nations Unies administrées par le Conseil économique et social (ECOSOC). Elle a été créée en 1947 avec pour mandat d'aider à la reconstruction de l'Europe d'après-guerre, de développer l'activité économique et de renforcer les relations économiques entre les pays européens, et entre l'Europe et le reste du monde. Durant la guerre froide, la CEE-ONU a été une plateforme unique de dialogue et de coopération économique entre l'Est et l'Ouest. Malgré la complexité de cette période, des accomplissements significatifs ont été faits, avec des consensus atteints sur de nombreux accords d'harmonisation et de normalisation.

Durant la période de l'après-guerre froide, la CEE-ONU s'est non seulement dotée de nouveaux membres, mais également de nouvelles fonctions. Dès le début des années 1990, l'organisation s'est concentrée sur l'analyse du processus de transition, mettant à profit son expérience de l'harmonisation pour faciliter l'intégration des pays d'Europe centrale et orientale dans l'économie mondiale.

La CEE-ONU est le forum où les pays d'Europe occidentale, centrale et orientale, d'Asie centrale et d'Amérique du Nord - 56 pays au total - se rassemblent pour forger les instruments de leur coopération économique. Cette coopération porte sur les questions économiques, les statistiques, l'environnement, le transport, le commerce, l'énergie durable, le bois et l'habitat. La Commission offre un cadre régional pour l'élaboration et l'harmonisation de conventions et de normes. Les experts de la Commission fournissent une assistance technique aux pays de l'Europe du sud-est et à la Communauté des États indépendants. Cette assistance se fait sous la forme de services de conseil, de séminaires de formation et d'ateliers où les pays peuvent partager leur expérience et les meilleures pratiques.

## TRANSPORTS A LA CEE-ONU

Le Comité des transports intérieurs (CTI) de la CEE-ONU travaille pour la facilitation du mouvement international de personnes et de marchandises par les modes des transports intérieurs. Son but est d'améliorer la compétitivité, la sécurité, l'efficacité énergétique et la sûreté dans le secteur des transports. Il se concentre à la fois sur la réduction des effets négatifs pour l'environnement des activités liées au transport et sur la contribution efficace au développement durable. Le CTI est un:

Centre des normes et des accords multilatéraux relatif au transport en Europe et au-delà, par exemple règlements concernant le transport des marchandises dangereuses et la construction des véhicules routiers à l'échelle mondiale

Portail de l'assistance technique et de l'échange des meilleures pratiques

Promoteur de la planification de l'investissement multilatéral

Partenaire essentiel pour les initiatives de facilitation du commerce et du transport

Centre historique pour les statistiques sur le transport.

Pendant plus de six décennies, le Comité des transports intérieurs a fourni une plateforme à la coopération intergouvernementale pour faciliter et développer le transport international tout en améliorant sa sécurité et sa performance environnementale. Les principaux résultats de ce travail persévérant et important sont reflétés dans plus de 50 conventions et accords internationaux fournissant un cadre légal international et des règlements techniques pour le développement du transport international par route, rail, voies navigables et transport intermodal, ainsi que pour le transport des marchandises dangereuses et la construction des véhicules.

Étant donné les besoins du secteur des transports et le cadre législatif régissant ses activités, la CEE-ONU offre une approche équilibrée envers les aspects liés à la facilitation et à la sûreté.



## PRÉFACE

À sa quarantième session en 1996, le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) de la CEE-ONU a décidé d'entreprendre la rédaction du document appelé «Livre bleu» qui recenserait les caractéristiques techniques des voies de navigation intérieure et des ports européens d'importance internationale (voies navigables et ports E) figurant dans l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN). La première édition du Livre bleu a été publiée en 1998, sous TRANS/SC.3/144.

Le Livre bleu a pour but de dresser un inventaire des normes et paramètres actuels et envisagés des voies navigables et ports E en Europe et de présenter, sur une base internationale comparable, les paramètres d'infrastructure actuels de la navigation intérieure en Europe par rapport à ceux des normes et paramètres minimaux prescrits dans l'AGN. Cela devrait permettre aux gouvernements membres et aux organisations intergouvernementales concernées, d'utiliser le Livre bleu comme instrument de base pour suivre les progrès accomplis dans la mise en œuvre de l'Accord AGN.

Cette deuxième version révisée du Livre bleu a été préparée par la Division des transports sur la base du projet contenu dans le document ECE/TRANS/SC.3/2011/3 et conformément aux instructions additionnelles reçues par le secrétariat de la part des gouvernements membres en date du 15 décembre 2011. Elle est basée sur l'Accord AGN, tel que modifié conformément aux Notifications depositaires correspondantes, et dont le texte consolidé non-officiel figure dans le document ECE/TRANS/120/Rev.2 (voir [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/sc3wp3/ECE-TRANS-120r2efr-forWeb.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/sc3wp3/ECE-TRANS-120r2efr-forWeb.pdf)).



# INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMETRES PRINCIPAUX DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E («LIVRE BLEU»)

## TABLE DES MATIÈRES

Préface .....	iii
Introduction.....	1
1. Voies navigables interieures d'importance internationale .....	1
2. Définition des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des principales voies navigables d'importance internationale .....	2
3. Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables et par pays.....	3
4. Routes côtières.....	13
5. Explications concernant les tableaux 1, 2 et 3 .....	14
Tableau 1 : caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale .....	17
Tableau 2 : paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale .....	55
Tableau 3 : caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale .....	69
Schéma du réseau des voies navigables d'importance internationale.....	89



# **INVENTAIRE DES NORMES ET PARAMETRES PRINCIPAUX DU RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E («LIVRE BLEU»)**

## **INTRODUCTION**

### **1. VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE**

Dans l'annexe I, l'Accord européen sur les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN) établit le réseau des voies navigables E, y compris certaines portions qui n'existent pas actuellement, et qui sont considérées comme liaisons manquantes. À l'annexe III, l'Accord énonce les prescriptions relatives à la classification des voies navigables E. Au total, 29 172 km de voies navigables européennes ont été classées voies navigables E par les gouvernements. Dans le calcul de cette longueur, on n'a compté qu'une seule fois les sections sur lesquelles deux ou plusieurs voies navigables E se recouvrent.

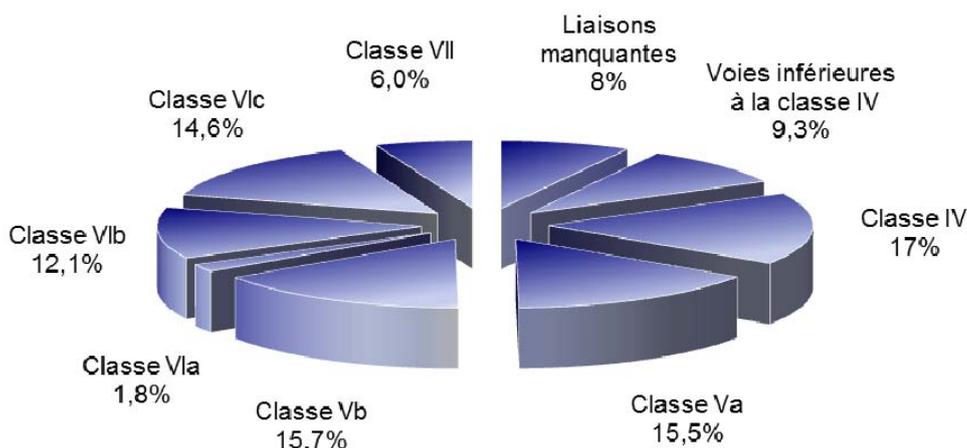
Dans ce «Livre bleu», afin de calculer la longueur totale et la structure des voies navigables E, les sections suivantes ont été comptées comme recouvrantes : E 01/E 05 de 46 km, classe Va; E 03/E 04 de 38 km, classe VIb ; E 04/E 05 de 16 km, classe VIb ; E 10/E12 de 19 km, classe VIc ; E 10/E 80 de 96 km, (24 km — classe VIa, 40 km — classe VIb et 32 km — classe VIc); E 12/E 70 de 38 km, classe Va ; E 13/E 15 de 93 km (68 km — classe VIb, 25 km — classe IV) ; E 20/E 30 de 173 km, liaison manquante; E 30/E 70 de 49 km, classe IV; E 40/E 70 (41 km — classe IV, 73 km — classe VIa) ; E 50/E 60 de 503 km, classe Vb et E 50/E 90 de 453 km, classe VIc.

Les portions suivantes des voies navigables E sont considérées comme des liaisons manquantes conformément au réseau établi dans l'Accord AGN et comme indiqué dans la section 2 ci-dessous : canal Seine-Nord Europe E 05 de 106 km ; Maldegem-Zeebrugge E 07 de 26 km; liaison Saône-Rhin E 10 de 206 km; liaison Saône-Moselle E 10-02 de 304 km; liaison Danube-Oder-Elbe E 20/E 30 de 479 km; Gdansk-Brest E 40 de 430 km, les sections navigables existantes étant exclues ; Twente-Mittellandkanal E 70 de 55 km; liaison Seine-Moselle E 80 de 250 km; Olt E 80-03 de 135 km; canal Danube-Bucuresti E 80-05 de 73 km; canal Danube-Sava E 80-10 de 61 km; liaison Váh-Oder E 81 de 80 km; canal Milano-Pô E 91 de 96 km et canal Padova-Venezia E 91-05 de 27 km.

Le résultat de la répartition par classes des voies européennes navigables d'importance internationale est résumé dans le tableau ci-dessous.

### Structure des voies navigables E

	Liaisons manquantes	Voies inférieures à la classe IV	Classe IV	Classe Va	Classe Vb	Classe VIa	Classe VIb	Classe VIc	Classe VII	Total
Longueur (km)	2 328	2 719	4 963	4 514	4 590	524	3 532	4 255	1 747	29 172
%	8.0	9.3	17.0	15.5	15.7	1.8	12.1	14.6	6.0	100.0



Conformément à l'Accord AGN, seules les voies navigables répondant aux conditions fondamentales minimales de la classe IV (dimensions minimales des bateaux : 80,00 m x 9,50 m) peuvent être considérées comme voies navigables E. L'Accord recommande que les nouvelles voies navigables E devant être construites (afin de fournir les liaisons manquantes) satisfassent au minimum aux conditions de la classe Vb et que celles devant être modernisées répondent au minimum aux conditions de la classe Va.

## **2. DÉFINITION DES GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RÉSEAU DES PRINCIPALES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE**

Au cours de ses travaux sur le projet d'AGN, le Groupe de travail des transports par voie navigable a approuvé les définitions suivantes des expressions «goulets d'étranglement» et «liaisons manquantes» sur le réseau de navigation intérieure, mises au point par le Groupe spécial d'experts sur l'infrastructure des voies navigables :

«Les sections du réseau de voies navigables européen d'importance internationale dont les paramètres sont sensiblement inférieurs aux prescriptions visées sont appelées goulets d'étranglement.

Il existe deux sortes de goulets d'étranglement :

Les «**goulets d'étranglement structurels**» sont les sections de voies navigables E dont les paramètres actuels ne sont pas conformes aux conditions applicables aux voies navigables d'importance internationale selon la nouvelle classification des voies navigables européennes (classe IV).

Les «**goulets d'étranglement stratégiques**» sont d'autres sections qui répondent aux conditions de base de la classe IV mais qui devraient néanmoins être modernisées pour améliorer la structure du réseau ou accroître la capacité économique du trafic en navigation intérieure.

Les «**liaisons manquantes**» sont les parties du réseau futur de voies navigables d'importance internationale qui n'existent pas actuellement.

La condition essentielle pour l'élimination des goulets d'étranglement et la réalisation des liaisons manquantes est le résultat positif de l'évaluation économique.» (TRANS/SC.3/133, par. 18 et TRANS/SC.3/WP.3/AC.1/4, par. 18)

Sur la base des définitions qui précèdent, l'on a établi la liste ci-après des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes par pays.

### **3. LISTE DES GOULETS D'ÉTRANGLEMENT ET LIAISONS MANQUANTES SUR LE RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES E PAR PAYS**

#### **Allemagne**

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Saale (E 20-04) de Calbe à l'Elbe — reclassement en cours à la classe IV.
- Mittellandkanal (E 70) — les sections qui n'ont pas encore été modernisées doivent être reclassées dans la classe Vb. Ce projet est en cours d'exécution.
- Canal Elbe — Havel (E 70) — reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Untere Havel — Wasserstraße (E 70) de Plauen à la Spree — reclassement de la classe IV à la classe Vb en cours d'exécution.
- Voies navigables de la région berlinoise (différentes sections), reclassement dans les classes IV et Va en cours d'exécution.
- Havel — Oder-Wasserstraße (E 70) — reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'exécution pour permettre le transport de conteneurs sur deux hauteurs.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Rhin (E 10) — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches: en aval de Duisburg (2,50 m) et de St. Goar à Mainz (1,90 m) et faible hauteur sous les ponts à Kehl/Strasbourg (6,75 m).
- Rhin — Herne Kanal (E 10-03) — reclassement en cours à la classe Vb des sections qui n'ont pas encore été modernisées.
- Dortmund — Ems Kanal (E 13) du km 108,3 au km 21,5 — reclassement en cours à la classe Vb.
- Weser (E 14) du km 360,7 à Minden — faible profondeur du chenal (2,50 m).

- Elbe (E 20) : Elbe inférieure — le relèvement des ponts pour permettre le transport de conteneurs sur trois hauteurs est nécessaire; Elbe moyenne — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (1,40 m) en amont de Lauenburg à la frontière germano-tchèque.
- Moselle (E 80) — construction de dix seconds sas d'écluse en cours.
- Main (E 80) en amont de Würzburg — faible profondeur du chenal (2,50 m).
- Danube (E 80) de Straubing à Vilshofen — faible profondeur du chenal (1,55 m).
- Danube (E 80) — faible hauteur (4,70 m) sous le pont ferroviaire à Deggendorf (km 2 285,87) — relèvement à 7,00 m en cours d'exécution.
- Danube (E 80) — faible hauteur sous les ponts à Bogen (km 2 311,27) — 5,00 m; à Passau (km 2 225,75) — 5,15 m et (km 2 230,28) — 6,30 m — relèvement à 7,00 m nécessaire.
- Weser (E 14) — reclassement des écluses de Minden et Dörverden.

Autres goulets d'étranglement dont l'élimination est prévue pour qu'ils deviennent économiquement viables uniquement dans le cadre d'un programme de remplacement financé par un plan d'investissement spécial :

- Dortmund — Ems Kanal (E 13) au nord du Mittellandkanal — plusieurs écluses n'ont que 10,00 m de large.
- Datteln — Hamm Kanal (E 10-01) à l'est du port de Hamm.
- Neckar (E 10-07) — adaptation de la largeur du chenal et des dimensions des écluses à la classe Va.
- Canaux à partir du Mittellandkanal (E 70-02, 70-04 et 70-06) — faible profondeur du chenal et faible hauteur sous les ponts (2,00 m et 4,00 m, respectivement); dimensions insuffisantes des écluses.
- Oder — Spree Kanal (E 71) — un reclassement de la classe III à la classe IV est nécessaire, surtout pour les écluses.

## **Autriche**

Liaisons manquantes : Liaison Danube-Oder-Elbe (E 20).

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80) du km 2 037,0 au km 2 005,0 et du km 1 921,0 au km 1 873,0 — faible profondeur du chenal (à certains endroits de 2,20 m seulement).

## Bélarus

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Mukhovets (E 40) de Brest à Kobrin — faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Canal Dniepr-Bug (E 40), de Kobrin à Pererub — faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Pina (E 40), de Pererub à Pinsk — faible tirant d'eau maximum (1,60 m).
- Pripyat (E 40), de Stakhovo à Pkhov — faible tirant d'eau maximum (1,30 m).
- Pripyat (E 40), de Pkhov à la frontière entre le Bélarus et l'Ukraine — faible tirant d'eau maximum (1,50 m).

## Belgique

Liaisons manquantes :

- Liaison Meuse — Rhin\*.
- Maldegem — Zeebrugge (E 07).

Goulets d'étranglement structurels :

- Canal Bocholt — Herentals (E 01-01), section Bocholt — Dessel.
- Zuid — Willemsvaart (E 01-01), section Bocholt — frontière entre la Belgique et les Pays-Bas.
- Canal Gent — Oostende (E 02), section Brugge — Beernem.
- Canal Plassendale — Nieuwpoort (E 02-02-01).
- Canal Charleroi — Bruxelles (E 04), section Lembeek — Bruxelles — relèvement de la hauteur sous les ponts et amélioration de cette voie navigable nécessaire. Projet en cours d'étude.
- Canal Bossuit — Kortrijk (E 05-01), section Zwevegem-Kortrijk — reclassement de la classe I à la classe Va. Projet en cours d'étude.
- Dender (E 05-04), section Aalst-Dendermonde — Reclassement de la classe II à la classe IV. Projet en cours d'étude.
- Beneden — Nete (E 05-06) accroissement de l'hauteur sous les ponts. Projet en cours d'exécution.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Condé — Pommeroeul (E 01) — réouverture de la section du canal actuellement fermé à la navigation.

---

\* Cette liaison n'est pas mentionnée dans l'Accord AGN et son inclusion dans le présent inventaire a été proposée par le Gouvernement belge.

- Canal Nimy-Blaton-Peronnes (E 01) — reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.
- Canal du Centre (E 01), écluse d'Obourg — nouvelle écluse de classe Va à construire.
- Canal Charleroi-Bruxelles (E 01), écluses de Marchienne, Vieswilles et Gosselies — nouvelles écluses de classe Va à construire.
- Meuse (E 01) — nouvelles écluses de classe VIb à construire à Ivoz-Ramet et Ampsin-Neuville.
- Meuse (E 01) du pont d'Ougrée à Liège — reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.
- Canal de Lanaye (E 01) — construction d'une écluse de la classe VIb en cours d'exécution.
- Lys Mitoyenne — Lys (section Menin — Deinze) et canal de dérivation de la Lys jusqu'à Schipdonk (E 02) — reclassement de la classe IV à la classe Vb dans le cadre du projet de liaison Seine — Escaut. Projet en cours d'exécution.
- Roeselare-Leie Canal (E 02-04) — amélioration de la voie navigable à la classe Va. Projet est en cours d'étude.
- Canal maritime Bruxelles-Schelde (E 04) — amélioration de la section Wintam — Willebroek en cours d'exécution.
- Haut Escaut (E 05) section Bléharies-Hérinnes-traversée de Tournai — élargissement à la classe Va.
- Boven-Schelde (E 05) — reclassement des écluses. Projet en cours d'étude.
- Boven-Zeeschelde (E 05), section Canal circulaire de Gand — Baasrode — reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'étude.
- Albertkanaal (E 05), passage de Wijnegem et section Kanne — Liège — reclassement de la classe Vb à la classe VIb envisagé.

## **Bosnie-Herzégovine**

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80-12) du km 507,0 au km 174,8 — reclassement des classes III/IV aux classes IV/Va.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## **Bulgarie**

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Danube (E 80), du km 845,5 au km 375,0 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:

- du km 845,5 au km 610,0 — faible profondeur du chenal (2,10-2,20 m) pendant 10 à 15 jours par an;

- du km 610,0 au km 375,0 — faible profondeur du chenal (1,80–2,00 m) pendant 20 à 40 jours par an.

## Croatie

Liaisons manquantes : Canal Danube — Sava (E 80–10), de Vukovar à Samac.

Goulets d'étranglement structurels : Sava (E 80–12), section entre Sisak et Brčko — reclassement de la de la classe III à la classe IV.

Goulets d'étranglement stratégiques : Sava (E 80–12), section entre Brčko et la frontière entre la Serbie et la Croatie — reclassement de la classe IV à la classe Va.

## Fédération de Russie

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Don (E 90) de Kalach à Aksay — mouillage insuffisant à l'aval de l'écluse de Kochetovsky (116,3 km en longueur)\*.
- Volga (E 50) — faible mouillage depuis le complexe hydroélectrique de Gorkovsky à Nizhni Novgorod\*\*.
- Volgo — Baltijskiy waterway (E 50) — le complexe hydroélectrique de Nijne-Svirski\*\*\*.

## Finlande

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

Goulets d'étranglement stratégiques : Canal de Saimaa (E 60–11) de Vyborg (Fédération de Russie) à Kuopio/Joensuu — reclassement dans la classe Va envisagé.

## France

Liaisons manquantes :

- Liaison Seine-Moselle (E 80)\*.
- Liaison Seine-Nord Europe (E 05)\*\*.

---

\* En 2008, la seconde écluse du complexe hydraulique de Kochetovsky a été mise en service. Afin d'augmenter le mouillage, la possibilité de construire un nouveau complexe hydraulique à faible hauteur de chute près du village de Bogaevsky est à l'étude.

\*\* Puisque le réservoir de Tcheboksary n'est pas rempli jusqu'au niveau de projet et que le niveau des eaux de la Volga sur la section Nijniy Novgorod — Gorodets a baissé, la profondeur de 3,50 m au seuil de l'écluse Gorodetski n'est assurée que pendant 2–3 heures par jour. Afin d'augmenter le mouillage il est prévu de construire un complexe hydraulique à faible hauteur de chute dans la région de Boljshoe Kozino ou d'augmenter le niveau d'eau du réservoir de Tcheboksary.

\*\*\* La construction d'une deuxième écluse est prévue.

\* Le secrétariat a été informé par le gouvernement français que le projet de liaison Seine-Moselle est abandonné.

- Liaison Saône-Moselle (E 10-02)/Saône-Rhin (E 10)<sup>\*\*\*</sup>.

#### Goulets d'étranglement structurels :

- Seine (E 80-04) entre Bray-sur-Seine et Nogent — reclassement envisagé, débat public réalisé entre fin 2011 et début 2012.

#### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Condé — Pommeroeul (E 01) — accroissement du mouillage à 3,50 m en cours d'étude dans le cadre du projet de réouverture à la navigation de ce canal.
- Liaison Dunkerque — Escaut et Escaut (E 01) jusqu'à Condé — relèvement des ponts à 5,25 m achevé, relèvement à 7,00 m envisagé.
- La Deûle et le canal de la Deûle (E 02) du Quesnoy/Deûle à Lille — reclassement dans la classe Va en cours, accroissement du mouillage à 3,50 m envisagé, de Lille à Bauvin — relèvement des ponts à 5,25 m achevé, relèvement à 7,00 m envisagé.
- Lys mitoyenne (E 02) — accroissement du mouillage à 4,50 m en cours d'étude.
- Réseau Nord Pas-de-Calais (E 02 et E 05) — relèvement des ponts et reclassement des liaisons avec la Belgique en classe Va. Relèvement des ponts à 5,25 m en cours d'achèvement (été 2012), relèvement à 7,00 m envisagé.
- Saône (E 10) — extension de l'écluse de Couzon à 195,00 m par 12,00 m envisagé.
- Canal Rhône — Sète (E 10-04) — reclassement dans la classe Va, travaux en cours.
- Oise (E 80) de Conflans à Creil — faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (3,40 m et 5,18 m respectivement), accroissement du mouillage à 4,00 m en cours d'exécution.
- Oise (E 80) de Creil à Compiègne — faible tirant d'eau (3,00 m), accroissement du mouillage à 4,00 m en cours d'étude.

### **Hongrie**

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : néant.

#### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Section commune slovaco-hongroise du Danube (E 80), de Sap (km 1 810,0) au km 1 708,2 — faible tirant d'eau maximum pendant les saisons sèches (1,50 m enregistré pendant des années jusqu'en novembre 2011) et aux plus hautes eaux navigables (PHEN) — faible hauteur sous les ponts : pont routier de Medved'ov (km 1 806,35) — 8,85 m entre les piliers\* II — III et 9,19 m entre les piliers I et II;

<sup>\*\*</sup> Actuellement les Voies Navigables de France entreprennent des travaux préparatoires sur le projet de liaison Seine-Escaut, qui comprend le canal Seine-Nord Europe, long de 106 km (E 05, classe Vb). Ce canal permettra de raccorder le bassin du Rhin à la partie occidentale des itinéraires E 80 et E 80-04, qui est actuellement isolée. Une procédure de dialogue compétitif est en cours pour ce projet de canal. La mise en service est prévue pour 2017.

<sup>\*\*\*</sup> Un débat public sur la possibilité d'une liaison Saône-Moselle/Saône-Rhin est prévu pour 2013 conformément à la loi Grenelle du 3 août 2009.

\* La numérotation des piliers des ponts commence à partir de la rive gauche du Danube.

pont ferroviaire de Komárno (km 1 770,4) — 8,65 m entre les piliers IV — V et 8,68 m entre les piliers III — IV; pont routier de Komárno (km 1 767,8) — 9,08 m au point central des voûtes entre les piliers II — III et III — IV, respectivement. L'accroissement du tirant d'eau à 2,50 m et le relèvement des ponts à 9,10 m sont nécessaires.

- Danube (E 80) section du km 1 708,2 à km 1 433,0 — faible tirant d'eau maximum (1,50 m — enregistré pendant des années jusqu'en novembre 2011).
- Danube (E 80) aux PHEN — faible hauteur sous le pont routier/ferroviaire à Dunaföldvár (km 1 560,55) — 8,73 m entre les piliers II — III et III — IV, respectivement. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.
- Danube (E 80) aux PHEN — faible hauteur sous le pont routier/ferroviaire à Baja (km 1 480,22) — 8,09 m entre les piliers III — IV et 8,40 m entre les piliers II — III. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.

## Italie

### Liaisons manquantes :

- Canal Milano — Pô (E 91) de Milano à Pizzighettone.
- Canal Padova — Venezia (E 91-05) de l'écluse de Romea à Padova.

### Goulets d'étranglement structurels :

- Piacenza — Casale Monferrato (E 91-02) — reclassement de la classe III à la classe IV envisagé.

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Canal Mantova — Mer adriatique (E 91-03) de Ostiglia à l'écluse de Baricetta — adaptation à la classe Va envisagée.
- Voie navigable de Veneta Latéral (E 91) de Marghera à Porto Nogaro — reclassement de la classe IV à la classe Va envisagé.

## Lituanie

### Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Niéman (E 41) de Kaunas à Jurbarkas et de Jurbarkas à Klaipeda — profondeur insuffisante du chenal (1,20 m et 1,50 m respectivement).

### Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## Luxembourg

### Liaisons manquantes : néant.

### Goulets d'étranglement structurels : néant.

### Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## **Pays-Bas**

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : De Zuid-Willemsvaart à Veghel (E 01-03) — reclassement en classe IV en cours d'exécution.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- IJssel (E 70), d'Arnhem à Zutphen — reclassement en classe Va est envisagé.
- Reclassement de la Zwartsluis à Meppel — Ramspol (E 12-02) en cours d'exécution.
- Reclassement de la section Lemmer — Delfzijl (E 15) en classe Va pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs, en cours d'exécution.
- Twentekanaal (E 70) — le reclassement en classe Va est en cours d'exécution et l'accroissement de la capacité de l'écluse de Eefde devrait être exécuté.
- Lekkanaal (E 11-02) — reclassement de l'écluse Beatrix.
- Maasroute (E 01) — reclassement en classe Vb pour permettre le transport de conteneurs sur quatre hauteurs est en cours d'exécution.
- Voie navigable E 06 — accroissement de la capacité des écluses de Kreekrak.
- Voie navigable E 03 — accroissement de la capacité des écluses de Volkerak et des écluses de Terneuzen à l'étude.
- IJsselmeer — Meppel (E 12) — profondeur et/ou largeur du chenal insuffisantes. Projet à l'étude.
- Amsterdam — Rijnkanaal (E 11) — élimination des goulets d'étranglement dans la zone des écluses de Zeeburg (reclassement à la classe VIb).
- Zaan (E 11-01) — adaptation à la classe Va par rapport à la profondeur et/ou la largeur du chenal — hauteur sous les ponts et capacité des écluses nécessaire.
- Noordzeekanaal (E 11) — reclassement des écluses maritimes de IJmuiden dans la classe VIc à l'étude.

## **Pologne**

Liaisons manquantes : Liaison Danube — Oder — Elbe (E 30).

Goulets d'étranglement structurels :

- Oder (E 30) de Widuchova à Kozle — reclassement des classes II et III dans la classe Va nécessaire.
- Glivice Canal (E 30-01) — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 40) de Biala Gora à Wloclawek et de Plock à Warszawa — reclassement des classes I et II dans la classe Va nécessaire.
- Canal de Zeran (E 40) de Zeran au lac de Zegrze — reclassement de la classe III dans la classe Va nécessaire.
- Bug (E 40) du lac de Zegrze à Brest — reclassement dans la classe Va nécessaire. La profondeur est limitée à 0,80 m pendant 210 jours par an.

- Warta — Notec — Bydgoszcz Canal (E 70) de Kostrzyn à Bydgoszcz — reclassement de la classe II dans la classe Va nécessaire.
- Wisla (E 70) de Bydgoszcz à Biala Gora — reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Szkarpada (E 70) de Gdanska Glova à Elblag — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : Oder (E 30) de Szczecin à Widuchova — reclassement de la classe IV à la classe Vb envisagé.

### République de Moldova

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07) de l'embouchure à Branest — reclassement de la classe II à la classe Va nécessaire.
- Nistru (E 90-03) de la frontière entre l'Ukraine et la Moldavie à Bender — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

### République tchèque

Liaisons manquantes : Liaison Danube — Oder — Elbe (E 20 et E 30).

Goulets d'étranglement structurels : Elbe (E 20) de la frontière d'État à Ústí nad Labem — profondeur extrêmement faible du chenal pendant les saisons sèches (0,9 à 2,0 m) ; dans les années 1997-2004 le tirant d'eau disponible était de moins de 1,40 m durant 160 à 262 jours par an, rendant cette section commercialement non-navigable; la construction de deux écluses est nécessaire.

Goulets d'étranglement stratégiques :

- Elbe (E 20) de Mělník à Chvaletice — faible largeur des portes d'écluse (12 m), de Chvaletice à Pardubice — la construction d'une écluse à Přelouč est nécessaire.
- Vltava (E 20-06) de Mělník à Praha — faible hauteur sous les ponts (4,50 m) et faible largeur des portes d'écluse (11 m).

### Roumanie

Liaisons manquantes :

- Canal Danube — Bucuresti (E 80-05).
- Olt (E 80-03), jusqu'à Slatina.

Goulets d'étranglement structurels :

- Prut (E 80-07), de son confluent à Ungheni;
- Canal Bega (E 80-01-02), jusqu'à Timisoara.

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80), du km 863 au km 175 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) sur plusieurs sections critiques, à savoir:
  - du km 863 au km 845,5, profondeur du chenal limitée à 2,20 m – 2,30 m de 7 à 15 jours par an;
  - du km 845,5 au km 610, profondeur du chenal limitée à 2,10 m – 2,20 m de 10 à 15 jours par an;
  - du km 610 au km 375, profondeur du chenal limitée à 1,80 m – 2,00 m de 20 à 40 jours par an;
  - du km 375 au km 300, profondeur du chenal limitée à 1,60 m – 2,20 m de 30 à 70 jours par an;
  - du km 300 au km 175, profondeur du chenal limitée à 1,90 m – 2,10 m de 15 à 30 jours par an.
- Danube (E 80), du km 170 à la mer Noire — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 7,30 m, valeur recommandée par la Commission du Danube) en plusieurs points critiques, à savoir à hauteur des milles nautiques 73, 57, 47, 41 et 37 ainsi que dans le bras de Soulina, à l'embouchure du Canal de Soulina dans la Mer Noire, où la profondeur du chenal est limitée à 6,90 m – 7,00 m de 10 à 20 jours par an.

### **Serbie**

Liaisons manquantes : néant.

Goulets d'étranglement structurels : Begej (E 80-01-02) de l'embouchure à la frontière entre la Serbie et la Roumanie — le reclassement de la classe III à la classe Va au minimum est nécessaire.

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) du km 1 405,6 au km 1 227,9 — chenal étroit.
- Danube (E 80) — faible hauteur sous le pont ferroviaire à Bogojevo (km 1 366,5) — 8,15 m — relèvement à 9,10 m nécessaire.
- Danube (E 80) à Novi Sad (km 1 254,25) — faible hauteur sous un pont routier/ferroviaire temporaire (6,82 m).
- Danube (E 80), du km 863 au km 845,5 — faible profondeur du chenal pendant les saisons sèches (inférieure à 2,50 m — valeur recommandée par la Commission du Danube), la profondeur du chenal étant limitée à 2,20 m — 2,30 m pendant 7 à 15 jours par an.
- Sava (E 80-12) de l'embouchure à la frontière d'État — le reclassement dans la classe Va au minimum est nécessaire.
- Tisza (E 80-01) — reclassement de la classe IV à la classe Va en cours d'étude.

## Slovaquie

### Liaisons manquantes :

- Liaison Danube — Oder — Elbe (E 20 et E 30).
- Liaison Váh — Oder (E 81).

### Goulets d'étranglement structurels : néant

### Goulets d'étranglement stratégiques :

- Danube (E 80) de Devín (km 1 880,26) à Bratislava (km 1 867) — profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante: à Bratislava (km 1 868,14) — 7,59 m, et aux écluses de l'aménagement électrohydraulique de Gabčíkovo (km 1 819,3) — 8,90 m. Un relèvement à 9,10 m est nécessaire.
- Danube (E 80) de Sap (km 1 811) à l'embouchure de l'Ipel' (km 1 708,2) — profondeur insuffisante en période d'étiage et hauteur sous les ponts insuffisante.
- Váh (E 81) de Komárno (km 0,0) à Žilina (km 240,0) — profondeur insuffisante du chenal. La canalisation de la rivière et le reclassement de celle-ci à la classe VIa (Komarno-Hlohovec) et Va (Hlohovec-Žilina), associés à la construction de nouvelles écluses et à la reconstruction des écluses existantes, sont nécessaires.

## Suisse

### Liaisons manquantes : néant.

### Goulets d'étranglement structurels : néant.

### Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## Ukraine

### Liaisons manquantes : néant.

### Goulets d'étranglement structurels :

- Desna (E 40-01) de l'embouchure jusqu'à Tchernihiv — reclassement de la classe III à la classe IV nécessaire.
- Danube, bras de Kilia (E 80-09) — accroissement de la profondeur et/ou de la largeur du chenal.
- Dnestr (E 90-03) de Belgorod Dnestrovsky à la frontière entre l'Ukraine et la Moldavie — reclassement de la classe III à la classe Va nécessaire.

### Goulets d'étranglement stratégiques : néant.

## 4. ROUTES CÔTIÈRES

Les routes côtières mentionnées dans l'annexe I de l'AGN visent à maintenir la continuité du réseau de voies navigables E dans toute l'Europe et, en principe, n'imposent pas de restrictions aux bateaux empruntant ces itinéraires. Toutefois, au cas où ces caboteurs sont destinés à emprunter régulièrement des voies navigables intérieures (bateaux de transport fluviomaritime) leurs dimensions devraient, pour autant que cela soit possible et économiquement viable, satisfaire aux prescriptions concernant

les automoteurs adaptés à la navigation sur les voies navigables intérieures des classes Va et VIb, comme indiqué dans l'annexe III de l'Accord.

## 5. EXPLICATIONS CONCERNANT LES TABLEAUX 1, 2 ET 3

Les trois tableaux ci-dessous présentent les données sur les paramètres existants et envisagés pour les voies navigables intérieures, écluses et ports d'importance internationale au 15 décembre 2011.

### Tableau 1 : Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

Les données concernant chaque section des voies navigables E sont indiquées sur deux lignes : la ligne supérieure indique les valeurs projetées devant être réalisées à la suite de la modernisation envisagée des voies navigables existantes ou de la construction d'une nouvelle liaison fluviale, tandis que la ligne inférieure indique les paramètres actuels. La longueur et la largeur maximales admissibles pour les bateaux et les convois sont séparées par une barre oblique.

Le tirant d'eau (d) et la hauteur minimale sous les ponts (H) indiqués dans le tableau 1 correspondent au plus bas étiage (PBE) pour le tirant d'eau et au niveau des plus hautes eaux navigables (PHEN) pour la hauteur sous les ponts. Le PBE correspond à un niveau d'eau moyen à long terme atteint ou dépassé tous les jours sans glace de l'année à l'exception de 20 jours (de 5 à 6 % environ de la période sans glace). Les PHEN correspondent à un niveau existant au moins durant 1 % de la période de navigation, établi sur la base des observations faites sur un assez grand nombre d'années (30 à 40), à l'exclusion des périodes où il y a eu de la glace.

La mesure dans laquelle une certaine voie navigable convient au transport combiné est indiquée de la manière suivante :

- A — Voies navigables convenant au transport combiné. Cela signifie que les bateaux de navigation intérieure d'une largeur de 11,40 m ou de 11,45 m et d'une longueur de 110 m environ doivent pouvoir transporter sur ces voies navigables des conteneurs sur trois hauteurs ou plus, 50 % des conteneurs étant vides. Autrement, des convois poussés de 185 m de long devraient être autorisés, auquel cas ils devraient pouvoir transporter des conteneurs sur deux hauteurs, 50 % de ceux-ci étant vides.
- B — Voies navigables convenant au transport combiné, mais soumises à certaines restrictions. Cette catégorie est interprétée principalement par les gouvernements comme désignant des voies navigables intérieures permettant le transport de conteneurs sur au moins deux hauteurs, 50 % ou moins de ceux-ci étant vides, avec, parfois, l'emploi de ballast.
- C — Voies navigables ne convenant pas au transport combiné. Il s'agit des voies navigables où le transport de conteneurs même sur deux hauteurs est impossible.

### Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

Le tableau contient des données détaillées sur quelque 630 écluses ou ensembles d'écluses, ascenseurs pour bateaux et plans inclinés situés sur les voies navigables E. L'on y trouve aussi des données sur les écluses qui sont en construction ou envisagées.

**Tableau 3 : Caractéristiques techniques des ports de navigation intérieure d'importance internationale**

Ce tableau fournit des données sur 439 ports européens de navigation intérieure d'importance internationale. Les ports E sont classés dans le tableau en fonction de leur capacité annuelle de manutention des cargaisons (0,5–3 millions de tonnes, 3–10 millions de tonnes et au-delà de 10 millions de tonnes). La capacité de manutention annuelle devrait être interprétée comme le potentiel d'un port particulier étant donné le matériel dont il dispose.







**Tableau 1: Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale \***

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01	CANAL DUNKERQUE – VALENCIENNES	148,0	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	Dunkerque – Bouchain		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
	ESCAUT	13,0	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	Canalisée
	Bouchain – Condé		143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
	CANAL CONDÉ – POMMEROEUL	5,9	143,0/143,0	11,40/11,40	2,50	5,30	IV	B	
	Condé – Hensies <sup>1</sup>		143,0/143,0	11,40/11,40	-	5,30	IV	B	
	CANAL CONDÉ – POMMEROEUL	6,1	145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	Hensies – Pommeroeul <sup>1</sup>		145,0/145,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	CANAL NIMY – BLATON – PERONNES	16,8	145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Pommeroeul – Nimy		145,0/145,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	CANAL DU CENTRE	24,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	Nimy – Seneffe		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	A	
	CANAL CHARLEROI – BRUXELLES	26,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Seneffe – Charleroi		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	SAMBRE	48,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	Charleroi – Namur		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,05	Va	A	
	MEUSE	50,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	Namur – Ivoz-Ramet		196,0/196,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Vb	A	
	MEUSE	16,6	196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	Ivoz-Ramet – Liège		196,0/196,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Vb	A	
	CANAL ALBERT	17,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
	Liège – Lanaye		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A	
	CANAL DE LANAYE	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	Vlb	A	
	Lanaye		135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	

\* Ligne supérieure : valeur visée ;  
Ligne inférieure : valeur actuelle.



\*\* A - Convient au transport combiné.  
B - Convient mais avec des limitations.  
C - Ne convient pas au transport combiné.

\*\*\* Valeurs applicables aux bateaux seuls/convois.  
\*\*\*\* Tient compte de la marge de sécurité de 30 cm environ entre le point le plus élevé de la structure du bateau ou de sa charge et un pont.

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01 (suite)	MAAS Lanaye – Maastricht	12,3	137,5/185,0	14,00/12,50	3,00	6,70	Vb	A	
			137,5/100,0	14,00/12,00	3,00	6,70	Va	A	
	MAAS Maastricht – Heumen	119,6	125,0/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			110,0/137,5	12,00/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	MAAS Heumen – Moerdijk	84,9	137,5/185,0	13,50/13,50	3,00	7,00	Vb	A	
			137,5/113,5	13,50/13,50	3,00	7,00	Va	A	
DORDTSCH KIL ET NOORD Moerdijk – Rotterdam	22,0	225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 <sup>2</sup>	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer	
		225,0/153,0	23,50/34,35 <sup>3</sup>						
		225,0/229,5	23,50/22,90	5,00	42,50 <sup>2</sup>	Vlc	A		
E 01-02	MEUSE Namur – Givet (site des 3 fontaines)	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
			98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	B	
E 01-04	BASSE MEUSE Liège – Visé	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	2,80	7,90	Va	A	
E 01-04-01	CANAL DE MONSIN	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
E 01-01	CANAL DESSEL – KWAADMECHELEN Kwaadmechelen – Kom van Dessel	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	Va	C	
	CANAL BOCHOLT – HERENTALS Kom van Dessel – sluis 1 Lommel	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
	CANAL BOCHOLT – HERENTALS Sluis 1 Lommel – Bocholt	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
	ZUID – WILLEMSVAART Bocholt – jusqu'à la frontière Belgique/Pays-Bas	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			52,0/52,0	6,70/6,70	1,90	5,15	II	C	
	ZUID – WILLEMSVAART, de la frontière Belgique/Pays-Bas jusqu'à Nederweert	14,2	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,30	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,30	II	C	
CANAL WESSEM – NEDERWEERT	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B		
		65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,20	II	C		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-06	CANAL SAINT-ANDRIES	1,9	110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
			110,0/110,0	13,50/13,50	3,50	11,90	Va	A	
E 01-03	ZUID – WILLEMSVAART	5,9	90,0/90,0	12,00/12,00	3,00	7,00	IV	B	
	Maas – 's Hertogenbosch		90,0/90,0	12,00/12,00	2,70	5,80	IV	B	
	ZUID – WILLEMSVAART	19,0	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
	's Hertogenbosch – Veghel		90,0/90,0	6,70/6,70	2,70	5,80	II	B	
E 02	CANAL DE BOUDEWIJN	12,0	.../...	.../...	...	...	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Zeebrugge – Brugge		125,0/125,0	12,00/12,00	4,75	...	Va	A	
	CANAL GENT – OOSTENDE	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	Brugge – Beernem		89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	CANAL GENT – OOSTENDE	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
	Beernem – Schipdonk		100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LEIE	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Schipdonk – Deinze		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	LEIE	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Deinze – Ooigem		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,53	Va	A	
	LEIE	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Ooigem – Ecluse de Harelbeke		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	6,49	Va	C	
	LEIE	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Écluse de Harelbeke – Halluin		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,42	IV	C	
	LYS MITOYENNE	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Halluin – Wervik		86,0/86,0	10,30/10,30	2,40	4,73	IV	C	
	LYS MITOYENNE	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Commune Belge de Comines		85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	6,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Reclassement dans la classe Vb en cours
	Deûlémont – Quesnoy		110,0/110,0	5,05/7,00	2,30	5,55	II	B	
	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Reclassement dans la classe Vb en cours
	Quesnoy/Deûle – Lille (Grand Carré)		110,0/110,0	11,40/11,40	2,30	5,25	Va	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 02 (suite)	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	19,2	143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Va	A	
	Lille (Grand Carré) – Bauvin		143,0/143,0	11,40/11,40	3,00	5,25	Va	B	
E 02-02	CANAL GENT – OOSTENDE	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Brugge – Oostende		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B	
E 02-02-01	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Plassendale – Gistelbrug		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,40	I	C	
	CANAL PLASSEDALE – NIEUWPOORT		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Gistelbrug – Snaaskerke		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,50	I	C	
E 02-04	CANAL ROESELARE – LEIE	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	6,00	Va	B	
E 03	NIEUWE MERWEDE Gorinchem – Moerdijk	22,5	225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	Vlb	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 <sup>3</sup>					
			225,0/229,5	23,50/22,90	4,00	7,80	Vlb	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 <sup>3</sup>					
	LIAISON SCHELDE – RIJN Moerdijk – Terneuzen	101,7	150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
			150,0/200,0	23,50/23,50	4,00	9,10	Vlb	A	
	CANAL GENT – TERNEUZEN	32,6	140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	51,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			140,0/193,0	22,80/22,80	5,50–12,50	51,00	Vlb	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Gent – Terneuzen – Evergem (Noordervak)	5,3	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			135,0/135,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
CANAL CIRCULAIRE DE GAND Écluse de Evergem – Boven-Schelde (Westervak)	11,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A		
		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	WESTERSCHELDE Vlissingen – Terneuzen – Hansweert – Antwerpen	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	Vlb	A	
	BENEDEN-ZEESCHELDE Antwerpen	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	Vlb	A	
	BOVEN-ZEESCHELDE Antwerpen – Wintam	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	49,00	Vlb	A	
	CANAL BRUXELLES – SCHELDE Wintam – Sauvegarde	6,3	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	Vlb	A	
			180,0/180,0	24,00/24,00	8,80	45,00	Vlb	A	
	CANAL BRUXELLES – SCHELDE Sauvegarde – Willebroek	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	Vlb	A	
			140,0/140,0	24,00/24,00	6,00	32,00	Vla	A	
CANAL BRUXELLES – SCHELDE Willebroek – Bruxelles	18,3	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	Vlb	A		
		140,0/140,0	19,00/19,00	5,80	32,00	Va	A		
CANAL BRUXELLES – CHARLEROI Bruxelles – Clabecq	21,6	81,6/81,6	10,50/10,50	3,00	7,00	IV	B	Canal	
		81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C		
CANAL CHARLEROI – BRUXELLES Clabecq – Seneffe	19,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B	Dragage en cours	
		85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	4,75	IV	B		
E 05	CANAL SEINE – NORD EUROPE Compiègne – Aubencheul au Bac	106,0	185/185,0	11,40/11,40	4,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison en projet
			.../...	.../...	...	...	...	...	
	HAUT ESCAUT Condé – Bléharies	15,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,80	Va	B	
	HAUT ESCAUT Bléharies – Herinnes	32,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,60	6,18	Va	A	
	BOVEN-SCHELDE Herinnes – Bossuit	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,10	Va	B	
	BOVEN-SCHELDE Bossuit – Écluse d'Asper	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,50	Va	B	
BOVEN-SCHELDE Écluse d'Asper – Canal circulaire de Gand	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A		
		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05 (suite)	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Boven-Schelde – Écluse de Merelbeke – Westerwak	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND Écluse de Merelbeke – Boven-Zeeschelde – Zuiderwak	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	4	4	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	4	4	IV	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE Canal circulaire de Gand – Dender	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	4	4	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	4	4	IV	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE Dender – Baasrode	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	4	4	Va	A	
			85,0/85,0	12,00/12,00	4	4	IV	B	
	BOVEN-ZEESCHELDE Baasrode – Durme	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	4	45,00	Va	A	
			95,0/95,0	12,00/12,00	4	45,00	Va	A	
	BOVEN-ZEESCHELDE Durme – Wintam	10,9	135,0/195,0	15,00/24,00	4	45,00	Vlb	A	
			135,0/195,0	15,00/24,00	4	45,00	Vlb	A	
	CANAL ALBERT Antwerpen – Wijnegem	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	Vlb	A	
			134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	CANAL ALBERT Wijnegem – Lanaken	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A	
CANAL ALBERT Lanaken	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
		134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A		
CANAL ALBERT Lanaken – Kanne	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	Vlb	A		
		134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	Vlb	A		
CANAL ALBERT Eben – Emael – Lanaye	1,7	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A		
		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	Vlb	A		
E 05-02	CANAL NIMY – BLATON – PERONNES Peronnes – Pommeroeul	22,1	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	B	
E 05-01	CANAL BOSSUIT – KORTRIJK Bossuit – Zwevegem	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	4,50	Va	C	
	CANAL BOSSUIT – KORTRIJK Zwevegem – Kortrijk	2,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
			38,5/38,5	5,10/5,10	1,80	3,93	I	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-04	DENDER	11,7	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
	Écluse d'Aalst – section calibrée de Dendermonde		55,0/55,0	7,50/7,50	2,50	5,06	II	C	
	DENDER Section calibrée de Dendermonde – Écluse de Dendermonde (compris)	2,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
E 05-06	NETEKANAAL	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	7,00	IV	B	
	Albertkanaal – Lier		81,3/81,3	10,30/10,30	2,50	5,00	IV	C	
	NETEKANAAL Lier – Duffelsluis	5,7	95,0/95,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	
			95,0/95,0	11,30/11,30	2,50	6,95	IV	B	
	BENEDEN – NETE	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	4	4	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	4	4	IV	C	
	RUEPEL	11,8	110,0/110,0	11,50/11,50	4	35,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	4	35,00	Va	A	
E 06	LIAISON SCHELDE – RIJN	37,8	150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
	Antwerpen – Moerdijk		150,0/200,0	23,00/23,00	4,00	9,10	Vlc	A	
E 07	CANAL GENT – OOSTENDE	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
	Canal circulaire de Gand – Lovendegem		110,0/110,0	11,50/11,50	2,30	7,50	Va	A	
	CANAL GENT – OOSTENDE Lovendegem – Schipdonk	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Liaison Seine-Escaut
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,50	Va	A	
	CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS Schipdonk – Maldegem	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	
			38,5/38,5	5,10/5,10	1,60	4,50	I	C	
CANAL DE DÉRIVATION DE LA LYS Maldegem – Zeebrugge	25,6 <sup>5</sup>	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire	
		.../...	.../...	...	...	...	...		
E 10	HARTELKANAAL Rotterdam/Europoort – Hartelmond	23,7	125,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 <sup>6</sup>	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20					
			110,0/269,5	22,80/22,80	4,00	4,00 <sup>6</sup>	Vlc	A	
			110,0/193,0	22,80/34,20					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	OUDE MAAS km 976,2 – km 1 007,0	30,8	225,0/229,5 <sup>7</sup>	23,50/22,90 <sup>7</sup>	5,00 <sup>7</sup>	42,50 <sup>2</sup>	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35					
	BENEDEN MERWEDE km 961,3 – km 976,2	14,9	225,0/229,5	23,50/22,90	3,80 <sup>8</sup>	Aucune limitation <sup>9</sup>	Vlc	A	
			225,0/153,0	23,50/34,35 <sup>3</sup>					
	BOVEN MERWEDE km 952,5 – km 961,3	8,8	225,0/229,5	23,50/22,90	4,15 <sup>10</sup>	Aucune limitation <sup>11</sup>	Vlc	A	
			225,0/153,0 <sup>7</sup>	23,50/34,35 <sup>3</sup>					
	WAAL km 867,4 – km 952,5	85,1	135,0/269,5	22,80/22,90	2,50 <sup>12</sup>	9,00 <sup>13</sup>	Vlc	A	
			135,0/193,0	22,80/34,35 <sup>3</sup>					
	BOVEN-RIJN km 857,0 – km 867,4	10,4	135,0/269,5	22,80/22,90	3,50 <sup>12</sup>	9,00 <sup>13</sup>	Vlc	A	
			135,0/193,0	22,80/34,35 <sup>3</sup>					
	RHIN Lobith – Köln (km 863,0 – km 688,0)	175,0	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 <sup>14</sup>	9,10	Vlc	A	
			/269,5	/22,90					
	RHIN Köln (km 688,0) – km 564,3	123,7	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 <sup>16</sup>	9,10	Vlc	A	
			/269,5	/22,90					
			135,0/193,0	22,80/34,35 <sup>15</sup>	2,50 <sup>16</sup>	9,10	Vlc	A	
			/269,5	/22,90					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	RHIN km 564,3 – km 540,2	24,1	135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10 <sup>16</sup>	9,10	Vla	A	En navigation aval
			135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vla	A	
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10 <sup>16</sup>	9,10	Vlb	A	En navigation amont
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vlb	A	
	RHIN km 540,2 – km 359,8	180,4	135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 <sup>16</sup>	9,10	Vlb	A	
			135,0/193,0 /153,0	22,80/22,90 /34,35	2,10 <sup>18</sup>	9,10	Vlb	A	
	RHIN km 359,8 – Iffezheim (km 334,0)	25,8	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 <sup>16</sup>	9,10	Vlb	A	
			135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 <sup>16</sup>	9,10	Vlb	A	
	RHIN Iffezheim (km 334,0) – km 287,4	44,6	135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00	Vlc	A	
			135,0/270,0	22,80/22,90	3,00	7,00 <sup>19</sup>	Vlc	A	
	RHIN km 287,4 – Niffer (km 186,0)	101,4	135,0/183	22,80 <sup>20</sup> /22,80 <sup>20</sup>	3,00	7,00	Vlb	A	
			135,0/183	22,80 <sup>20</sup> /22,80 <sup>20</sup>	3,00	7,00	Vlb	A	
	CANAL NIFFER – MULHOUSE	15,5	110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
			110,0/190,0	11,45/11,45	4,00	6,75	Vb	A	
	LIAISON SAÔNE – RHIN	206,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison en projet
	SAÔNE Saint-Symphorien – Chalon-sur-Saône	81,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,80	Vb	B	
110,0/110,0			11,40/11,40	3,50	4,80	Va	B		
SAÔNE De Chalon au confluent avec le Rhône	138,0	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C		
		185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	4,40	Vb	C		
RHÔNE Lyon (km 0,00) – Avignon (km 244,0)	244,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 <sup>21</sup>	Vb	A		
		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	6,30 <sup>21</sup>	Vb	A		
RHÔNE Avignon (km 244,0) – Tarascon (km 268,0)	22,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 <sup>21</sup>	Vb	A		
		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,40 <sup>21</sup>	Vb	A		
RHÔNE Tarascon (km 268,0) – Arles (km 283,0)	15,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 <sup>21</sup>	Vb	A		
		190,0/190,0	11,40/11,40	3,00	7,88 <sup>21</sup>	Vb	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10 (suite)	RHÔNE	43,0	190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A	
	Arlès (km 283,0) – Fos <sup>22</sup> par le Canal Rhône – Fos		190,0/190,0	11,40/11,40	3,20	Aucune limitation	Vb	A	
E 10-01	WESEL – DATTELN KANAL	60,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb <sup>23</sup>	C	
	DORTMUND – EMS KANAL	2,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,25	Vb <sup>23</sup>	C	
	DATTELN – HAMM KANAL À l'ouest du port de Hamm	36,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,00	IV <sup>23, 24</sup>	C	
DATTELN – HAMM KANAL À l'est du port de Hamm	11,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV <sup>23, 24</sup>	C		
		82,0/82,0	9,50/9,50	2,50	4,00	IV <sup>23, 24</sup>	C		
E 10-03	RHEIN – HERNE KANAL km 0,16 (Duisburg) – km 39,97	39,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50 <sup>25</sup>	4,50	Vb <sup>23, 24</sup>	C	
	RHEIN – HERNE KANAL km 39,97 – Henrichenburg	5,6	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B	
			105,0/160,0	9,60/9,50	2,50	4,50	IV <sup>23</sup>	C	
E 10-05	RUHR km 0,01 – km 4,51	4,5	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
			110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Vb	B	
	RUHR km 4,51 – km 11,65	7,2	110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,50	Va	B	
E 10-07	NECKAR km 0,0 – km 136,1	136,1	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 <sup>26</sup>	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	6,00 <sup>26</sup>	Va	B	
	NECKAR km 136,1 – km 201,5	65,4	105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
			105,0/105,0	11,45/11,45	2,60	5,50	Va	B	
E 10-09	RHINE Niffer (Kembs) – Huningue	9,1	110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 <sup>27</sup>	8,00	Vlb	A	
			110,0/183,0	11,40/22,80	3,00 <sup>27</sup>	8,00	Vlb	A	
	RHINE Huningue – Bâle (Mittlere Brücke)	3,4	110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
			110,0/180,0	11,40/22,80	3,00	7,00	Vlb	A	
	RHINE Bâle (Mittlere Brücke) – Rheinfelden	17,4	110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 <sup>28</sup>	5,10 <sup>29</sup>	Va	A	
			110,0/110,0	11,45/11,45	2,25 <sup>28</sup>	5,10 <sup>29</sup>	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10-02	LIAISON SAÔNE – MOSELLE	304,0	.../185,0	11,40/11,40	3,00	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison en projet
			38,5/38,5	5,00/5,00	1,80	3,50	I	C	
E 10-04	PETIT RHÔNE Fourques – Saint-Gilles	21,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,20	5,24	Vb	B	
	CANAL RHÔNE – SÈTE Saint-Gilles – Sète	70,0	190,0/190,0	11,40/11,40	2,50	5,94	Va	B	
E 10-06	RHÔNE ET CANAL DE SAINT-LOUIS Barcarin – Fos	45,0	135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
			135,0/135,0	19,00/19,00	4,25	Aucune limitation	Va	A	
E 11	NOORDZEEKANAAL ET AMSTERDAM – RIJNKANAAL Ijmuiden – Zeeburg (Amsterdam) km 5,9 – km 31,7	25,8	125,0/195,0 <sup>30</sup>	22,80/22,80	4,00 <sup>30</sup>	Aucune limitation	Vlb	A	Noordzeekanaal et Binnen-IJ
			110,0/195,0 <sup>30</sup>	22,80/22,80	4,00 <sup>30</sup>	Aucune limitation	Vlb	A	
E 11-01	ZAAN Noordzeekanaal – Noord Hollands Kanaal	20,3	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 <sup>3,6</sup>	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	2,35 <sup>3,6</sup>	Va	A	
E 11-02	LEKKANAAL	4,2	200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
			200,0/200,0	17,70/17,70	3,50	9,05	Vb	A	
E 12	MAAS – WAAL KANAAL Maas – Nijmegen Haven	10,72	137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
			137,5/193,0	15,50/13,50	3,20	9,79	Vb	A	
	MAAS – WAAL KANAAL Nijmegen Haven – Waal	2,65	193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
			193,0/193,0	15,50/15,50	3,70	12,30	Vb	A	
	WAAL Maas-Waal Kanaal – Pannerdense Kop	19,36	125,0/269,5	22,80/22,80	2,50 <sup>12</sup>	9,00 <sup>13</sup>	Vlc	A	
			125,0/193,0	22,80/34,20 <sup>3</sup>	2,50 <sup>12</sup>	9,00 <sup>13</sup>	Vlc	A	
	NEDER-RIJN Pannerdensche Kop – IJsselkop	11,0	110,0/185,0	17,00/17,00	2,80	9,10	Va	A	
			110,0/110,0	17,00/17,00	2,50 <sup>12</sup>	9,10	Va	A	
	IJSSEL IJsselkop – Ketelmeer	118,5	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	
			110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	9,10	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 12 (suite)	IJSSELMEER	62,5	120,0/190,0	13,00/23,00	3,90	12,70	Vb	A	
	Ketelmeer – Lorentzsluis		120,0/120,0	13,00/13,00	3,50	12,70	Vb	A	
E 12-02	ZWARTE WATER ET MEPPERLERDIEP	22,7	110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 <sup>3</sup>	Va	A	Via l'écluse de Mepperlerdiep
	Zwolle – Meppel		110,0/110,0	12,00/12,00	3,25	5,00 <sup>3</sup>	Va	A	
E 12-04	RAMSDIEP	23,8	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
	Ketelmeer – Zwartsluis		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	5,00	Va	A	
E 13	EMS	68,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Mer du Nord – Papenburg						Vb	A	
	CANAL DORTMUND – EMS	117,5	95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,50	IV <sup>23</sup>	C	
	km 225,82 (Papenburg) – km 108,35		95,0/95,0	9,50/9,50	2,50	4,25	IV <sup>23, 24</sup>	C	
	CANAL DORTMUND – EMS	86,9	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B	
	km 108,35 – km 21,50		110,0/185,0	11,45/11,45	2,50/2,00	4,25	IV <sup>23</sup>	C	
CANAL DORTMUND – EMS	20,1	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B		
km 21,50 – km 1,44		110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	4,50	Vb <sup>23, 24</sup>	C		
E 14	WESER	84,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Mer du Nord – Bremen (pont ferroviaire)						Vlb	A	
	WESER	7,0	220,0/220,0	12,00/12,00	3,00	4,50	Vb	A	
	Bremen (pont ferroviaire) – km 360,7		110,0/172,0	11,45/11,45	3,00	4,50	Vb <sup>23, 24</sup>	A	
WESER	136,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,50	4,50	Va <sup>23, 24</sup>	C		
km 360,7 – Mittellandkanal		85,0/85,0	9,50/9,50	2,20	4,50	IV <sup>23, 31</sup>	C		
E 15	IJSSELMEER	77,5	190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	Oranjesluizen – Prinses Margrietsluis		190,0/190,0	17,50/17,50	3,50	Aucune limitation	Vb	A	
	PRINSES MARGRIET KANAAL	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 <sup>3</sup>	Va	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,20	7,30 <sup>3</sup>	Va	A	
	VAN STARKENBORGH KANAAL	27,3	110,5/110,5	11,54/11,54	3,50	9,10	Va	A	
			110,5/110,5	11,40/11,40	3,20	6,80	Va	A	
EEMS KANAAL	19,7	144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Aucune limitation	Va	A		
Groningen – Woldbrug		144,0/144,0	13,00/13,00	4,50	Aucune limitation	Va	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 15 (suite)	EEMSKANAAL	7,0	144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	
	Woldbrug – Delfzijl		144,0/144,0	13,00/13,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	
	EMS	53,0					Vb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Ems Kanal – Papenburg						Vb	A	
	CANAL DORTMUND – EMS	25,8	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV <sup>23</sup>	C	
	km 225,8 (Papenburg) – km 200,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,25	IV <sup>23, 24</sup>	C	
KÜSTENKANAL	69,6	86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV <sup>23, 24</sup>	C		
km 69,6 – km 0,0		86,0/86,0	9,60/9,60	2,50	4,50	IV <sup>23, 24</sup>	C		
HUNTE	24,0					Va	A	Itinéraire des navires de haute mer	
						IV	B		
E 15–01	CANAL VAN HARINXMA	37,8	90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 <sup>3</sup>	IV	B	
	Fonejacht – Harlingen		90,0/90,0	10,50/10,50	2,75	5,45 <sup>3</sup>	IV	B	
E 20	ELBE	89,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Elbe inférieure						Vlb	A	
	ELBE	38,0	110,0/190,0	11,45/24,00	2,70	5,50/9,50 <sup>32</sup>	Vlb <sup>31</sup>	A	
	Hamburg – Lauenburg		110,0/190,0	11,40/24,00	2,70	5,50/9,50 <sup>32</sup>	Vlb <sup>31</sup>	A	
	ELBE	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 <sup>33</sup>	6,50	Vlb <sup>31</sup>	B	
	Lauenburg – Wittenberge		110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 <sup>33</sup>	5,29/8,49 <sup>32</sup>	Vlb <sup>31</sup>	B	
	ELBE	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 <sup>33</sup>	6,50	Va <sup>31</sup>	B	
	Wittenberge – Frontière germano/tchèque		110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 <sup>33</sup>	4,33/6,93 <sup>32</sup>	Va <sup>31</sup>	B	
	ELBE	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	Vla	A	Régularisée, canalisation nécessaire
	Frontière germano/tchèque – Ústí nad Labem		110,0/137,0	11,50/23,00	0,90–2,80 <sup>34</sup>	6,50	Va	B	
ELBE	69,0	110,0/185,0 <sup>35</sup>	11,40/22,80 <sup>35</sup>	2,80	7,00	Vlb	A	Canalisée	
Ústí nad Labem – Mělník		110,0/170,0	11,50/23,00	2,00–2,20 <sup>34</sup>	5,66	IV	B		
ELBE	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée	
Mělník – Chvaletice		85,0/85,0	12,00/12,00	2,10	4,70	IV	C		
ELBE	24,8	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Canalisée. Écluse de Přelouč II en projet	
Chvaletice – Pardubice		.../...	.../...	...	...	IV <sup>5</sup>	...		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20 (suite)	LIAISON ELBE – DANUBE Pardubice – Přerov – Bratislava	325,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
	-		-	-	-	-	-		
E 20-02	ELBE – SEITENKANAL Lauenburg – Mittellandkanal	115,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>36</sup>	B	
E 20-04	SAALE km 0,0 – km 88,0	88,0	90,0/100,0	9,50/9,50	2,00	5,25	IV <sup>24, 31</sup>	B	
			85,0/110,0	9,50/9,50	1,00	4,10	IV <sup>24</sup>	C	
	SAALE <sup>37</sup> km 88,0 – km 124,2	36,2	.../...	.../...	...	...	...	...	
E 20-06	VLTAVA Mělník – Praha – (Slapy)	91,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Va	B	
			110,0/110,0	10,50/10,50	(1,20) 1,80 <sup>38</sup>	4,50	IV	C	
E 21	TRAVE	21,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							Vlb	A	
	KANALTRAVE, ELBE – LÜBECK KANAL Lübeck – Lauenburg	68,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV <sup>23, 31, 39</sup>	C	
		80,0/80,0	9,50/9,50	2,00	4,40	IV <sup>23, 31, 39</sup>	C		
E 30	ODER Swinoujscie – Szczecin	67,0	110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			110,0/185,0	22,80/22,80	4,00	11,00	Vlb	A	
	ODER Szczecin – Widuchova (km 741,6 – km 704,1)	37,5	82,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va	B	À courant libre
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	5,17	IV	B	
	ODER Widuchova – Embouchure de la Warta km 704,1 – km 617,6	86,5	82,0/125,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Va <sup>40</sup>	B	En navigation aval
			82,0/125,0 /137,0	11,45/18,00 /11,45	1,80 <sup>34</sup>	4,54	IV	C	En navigation amont
82,0/125,0 /137,0 /156,0			11,45/11,45 /11,45 /9,50	2,50	5,25	Va <sup>40</sup>	B		
		82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	1,50 <sup>34</sup>	4,54	IV	C		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 30 (suite)	ODER	75,2	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV <sup>40</sup>	B	En navigation aval
	Embouchure de la Warta –		82,0/125,0	11,45/11,45	1,40 <sup>34</sup>	4,47	III	C	
	Embouchure de la Nysa Luzycka		82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV <sup>40</sup>	B	En navigation amont
	km 617,6 – km 542,4		82,0/125,0 /137,0 /156,0	11,45/11,45 /11,45 /9,50	1,30 <sup>34</sup> 1,30 1,30	4,47 1,30 1,30	III	C	
	ODER ; Embouchure de la Nysa Luzycka – Brzeg Dolny (km 542,4 – km 282,6)	259,8	70,0/118,0	9,00/9,00	1,60 <sup>34</sup>	4,00	III	C	À courant libre
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,20 <sup>34</sup>	3,72	II	C	
	ODER Brzeg Dolny – Kozle (km 282,6 – km 95,6)	187,0	70,0/118,0	9,00/9,00	1,70	5,25	IV	B	Canalisée
			70,0/118,0	9,00/9,00	1,60	3,72	III	C	
	LIAISON ODER – DANUBE Kozle – Přerov	154,4	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
	LIAISON ODER – DANUBE Přerov – Bratislava	173,0	.../185,0	11,40/11,40	2,80	7,00	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
E 30–01	CANAL DE GLIWICE	41,2	70,0/118,0	11,40/11,40	2,50	4,04	IV	C	Canal
			70,0/118,0	11,40/11,40	1,70	4,04	III	C	
E 31	WESTODER	33,35	110,0/156,0	11,45/11,45	3,50	5,25	Va <sup>31</sup>	B	
			82,0/156,0	11,45/11,45	2,50	4,25	IV <sup>23, 31</sup>	C	
	HOHNSAATEN – FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRAßE	43,0	110,0/156,0	11,45/9,50	2,20	5,25	Va <sup>31</sup>	B	
		82,0/135,0	9,50/8,25	2,00	4,25	IV <sup>23, 31</sup>	C		
E 40	WISLA Gdansk – Embouchure de la Wda (km 813,5)	141,1	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	À courant libre
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	
	WISLA, Embouchure de la Wda – Bydgoszcz (km 813,5 – km 772,4)	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	À courant libre
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 <sup>34</sup>	5,13	IV	B	
	WISLA Bydgoszcz – Wloclawek (km 772,4 – km 674,8)	97,6	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	Section à courant libre pratiquement non-navigable
			85,0/110,0	11,40/11,40	0,80 <sup>34</sup>	4,90	II	C	
WISLA Wloclawek – Plock (km 674,8 – km 632,8)	42,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Canalisée	
		110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	WISLA Plock – Warszawa (km 632,8 – km 520,0)	112,8	.../...	.../...	...	...	...	...	Section à courant libre pratiquement non-navigable
			85,0/-	11,40/-	0,80 <sup>34</sup>	5,80	-	B	
	CANAL DE ZERAN Zeran – lac Zegrze	25,0	83,0/83,0	11,40/11,40	2,50	5,90	IV	B	
	BUG Lac Zegrze – Brest <sup>41</sup>	220,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre ; Canalisation nécessaire
			-	-	0,80 <sup>34</sup>	-	< I	C	
	MUKHOVETS Brest – Kobrin	62,6	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			100,0/100,0 <sup>42</sup>	10,20/10,20	1,70	8,70	IV <sup>31</sup>	B	
	CANAL DNEPR – BUG Kobrin – Pererub	91,4	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0 <sup>42</sup>	10,20/10,20	1,70	10,00	IV <sup>31</sup>	B	
	PINA Pererub – Pinsk	40,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			100,0/100,0 <sup>42</sup>	10,20/10,20	1,70	10,10	IV <sup>31</sup>	B	
	PRIPYAT Pinsk – Stakhovo	49,2	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Aucune limitation	IV <sup>31</sup>	B	
	PRIPYAT Stakhovo – Embouchure du canal Mikashevichi	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	10,20/10,20	1,40/1,45	10,00	IV <sup>31</sup>	B	
	PRIPYAT Embouchure du canal Mikashevichi – Mozyr	235,6	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,45	10,20	IV <sup>31</sup>	B	
	PRIPYAT Mozyr – Frontière Bélarus/Ukraine	107,0	.../...	.../...	...	...	...	...	
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,45/1,50	Aucune limitation	IV <sup>31</sup>	B	
	DNIPRO Embouchure du Pripyat – Kiev	83,0	150,0/150,0	18,00/18,00	2,65	Aucune limitation	Va	A	Canalisée
			85,2/114,8	15,30/15,20	2,65	Aucune limitation	Va	A	
	DNIPRO, Kiev – Centrale hydroélectrique de Kanev (GES) (km 856,0 – km 722,0)	134,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			114,1/170,0	13,23/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO, Kanev GES – Kremenчук GES km 722,0 – km 556,0	166,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	13,20	Vb	A	Canalisée
			114,0/170,0	13,23/15,20	3,65	13,20	Vb	A	
	DNIPRO, Kremenчук GES – Dniprodzerzhynsk GES (km 556,0 – km 433,0)	123,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 40 (suite)	DNIPRO, Dniprodzerzhynsk GES – Dnipro GES km 433,0 – km 305,0	128,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	14,70	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65 <sup>43</sup>	14,70	Vb	A	
	DNIPRO, Dnipro GES – Kakhovka GES (km 305,0 – km 93,0)	212,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	Canalisée
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
	DNIPRO Kakhovka GES – Kherson (km 93,0 – km 28,0)	65,0	270,0/270,0	18,00/18,00	3,65	Aucune limitation	Vb	A	À courant libre
			138,3/170,0	16,70/15,20	3,65	Aucune limitation	Vb	A	
DNIPRO Kherson – Embranchement du Rvach	28,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer	
		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A		
CANAL MARITIME DE KHERSON Embouchure de Rvach – ligne de transit de flèche Adzhigolskaya	40,0	200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer	
		200,0/200,0	32,50/32,50	7,60	Aucune limitation	VII	A		
E 40-01	DESNA, De l'embouchure jusqu'à Chernihiv (km 0,00 – km 198,0)	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	À courant libre
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
E 40-02	PIVDENNY BUH, Buhsko-Dnipro- Limanskiy Kanal (BDLK), sections 1-13	81,4	215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
			215,0/215,0	32,50/32,50	10,30	Aucune limitation	VII	A	
E 41	KURSHSKIY ZALIV ET NEMUNAS Klaipeda – Jurbarkas	190,5	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	À courant libre
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30 <sup>44</sup>	2,50	IV	C	
	NEMUNAS Jurbarkas – Kaunas	87,4	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	4,20	IV	C	À courant libre
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	4,20	IV	C	
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGA-BALTIQUE ET RÉSERVOIR DE RYBINSK, Saint-Pétersbourg – Écluse de Rybinsk	947,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
			170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	VOLGA Écluse de Rybinsk – Streletskoye	2 605,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	Vlc	A	
			280,0/280,0	28,50/28,50	3,10 <sup>45</sup>	11,70	Vlc	A	
E 50-02	VOLGA Rybinsk – Dubna	257,0	280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	Canalisée
			280,0/280,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	
	CANAL IMENI MOSKVI Dubna – Port de Moscou-Nord	126,0	290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	
			290,0/290,0	29,00/29,00	3,60	13,60	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 50-02 (suite)	CANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA	45,6	290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 <sup>46</sup>	Vlc	A	
	Port de Moscou-Nord – Port de Moscou-Sud		290,0/290,0	29,00/29,00	2,80	8,60 <sup>46</sup>			
E 50-02-02	VOLGA	115,0	135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Aucune limitation	Vla	A	Canalisée
	Dubna – Tver		135,0/135,0	29,00/29,00	3,70	Aucune limitation			
E 50-01	KAMA	1 112,0	230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 <sup>47</sup>	11,00	Vlb	A	Canalisée
	Embouchure de la Kama – Solikamsk		230,0/230,0	27,90/27,90	2,90 <sup>47</sup>	11,00			
E 60	CANAL DE KIEL	99,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de
	Brunsbüttel – Kiel – Holtenau						Vlb	A	haute mer
	VOIE NAVIGABLE VOLGO – BALTIYSKI	503,0	170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	Canalisée
	Saint-Pétersbourg – Vytegra		170,0/170,0	16,80/16,80	3,60	14,60	Vb	A	
	LAC ONEGA	217,0	250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	Vlb	A	
	Vytegra – Povenets		250,0/250,0	23,00/23,00	3,70	Aucune limitation	Vlb	A	
CANAL BELOMORO-BALTIYSKI	Povenets – Belomorsk	221,0	126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	
			126,0/126,0	13,20/13,20	3,60	Aucune limitation	Va	A	
E 60-02	GUADALQUIVIR	80,0	.../220,0	.../24,36	7,00	42,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de
	De l'embouchure à Séville		.../220,0	.../24,36	7,00	42,00			
E 60-04	DOURO	210,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canalisée
	Porto – Frontière espagnole		83,0/83,0 <sup>48</sup>	11,40/11,40	3,80 <sup>49</sup>	7,00 <sup>50</sup>			
E 60-06	GIRONDE ET GARONNE	70,0					VII	A	Itinéraire des navires de
	De l'embouchure au Bec d'Ambès/le Verdon						VII	A	haute mer
	GIRONDE ET GARONNE	49,0	100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
	Bec d'Ambès/le Verdon – Cadillac		100,0/100,0	15,00/15,00	3,50	6,50	Va	A	
	GIRONDE ET GARONNE	19,0	90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	B	
	De Cadillac à Castets-en-Dorthe		90,0/90,0	15,00/15,00	2,50	7,00	IV	B	
E 60-08	LOIRE	52,0					VII	A	Itinéraire des navires de
	De Saint-Nazaire à Nantes						VII	A	haute mer
E 60-10	WADDENZEE	44,6	140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation	Vlc	A	Itinéraire des navires de
	D'Outer Buoy à Harlingen		140,0/140,0	Aucune limitation	6,00	Aucune limitation			

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-12	WADDENZEE D'Outer Buoy à Delfzijl	60,0	260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	Vlc	A	Itinéraire des navires de haute mer
			260,0/260,0	40,00/40,00	10,60	Aucune limitation	Vlc	A	
E 60-01	MERSEY	17,0			10,00		Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Limite du chenal – Écluses d'Eastham				10,00		Vla	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER Écluses d'Eastham – Ince	8,0	170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
			170,7/170,7	21,94/21,94	8,78	Aucune limitation	Vla	A	
	CANAL MARITIME DE MANCHESTER Ince – Runcom	10,0	161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
			161,5/161,5	19,35/19,35	8,07	Aucune limitation	Vla	A	
CANAL MARITIME DE MANCHESTER Runcom – Écluses de Mode Wheel	36,0	161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer	
		161,5/161,5	19,35/19,35	7,31	21,33	Vla	A		
CANAL MARITIME DE MANCHESTER Écluses de Mode Wheel – pont routier de Trafford	2,0	161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer	
		161,5/161,5	19,35/19,35	5,48	21,33	Vla	A		
E 60-03	HUMBER	18,0					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Hull						Vlb	A	
	HUMBER Hull – Trent Falls	27,0				30,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
						30,00	Vlb	A	
OUSE (YORKSHIRE) Goole – Howdendyke	4,5	88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer	
		88,0/88,0	14,00/14,00	5,00	Aucune limitation	Va	A		
E 60-03-01	MEDWAY / SWALE Sheerness – Ridham	10,0	102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
			102,0/102,0	17,00/17,00	6,20	Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-03	MEDWAY Sheerness – Kings North	11,0			13,00	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
					13,00	Aucune limitation	Vlb	A	
	MEDWAY Kings North – Rochester	11,0	118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
			118,8/118,8	Aucune limitation	8,00	Aucune limitation	Vla	A	
E 60-03-05	THAMES Canvey Point – Thames Barrier	50,0			13,00 <sup>4</sup>	54,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
					13,00 <sup>4</sup>	54,00	Vlb	A	
	THAMES Thames Barrier – London Bridge	14,0	160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 <sup>4</sup>	42,00	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
			160,0/160,0	30,00/30,00	4,20 <sup>4</sup>	42,00	Vla	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-03-05 (suite)	THAMES	15,0	90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 <sup>4</sup>	4,90 <sup>51</sup>	Va	B	
	London Bridge – Hammersmith Bridge		90,0/90,0	20,00/20,00	1,40 <sup>4</sup>	4,90 <sup>51</sup>	Va	B	
E 60-03-07	COLNE	12,0	96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Rowhedge		96,0/96,0		4,50	Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-09	STOUR (SUFFOLK)	15,0	75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	B	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Mistley		75,0/75,0	18,00/18,00	4,00	Aucune limitation	IV	B	
E 60-03-11	ORWELL	20,0	140,0/140,0		7,40		Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Jusqu'à Ipswich		140,0/140,0		7,40		Vla	A	
E 60-03-13	GREAT OUSE	3,0	140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	Vla	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash – Kings Lyn		140,0/140,0	20,00/20,00	5,52	Aucune limitation	Vla	A	
E 60-03-15	NENE	23,0	120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash – Bevis Hill (près de Wisbech)		120,0/120,0	17,00/17,00	6,00	Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-17	WELLAND	8,0	90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash – Fosdyke Bridge		90,0/90,0			Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-19	WITHAM	8,0	120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	The Wash – Boston (i.e., the Haven)		120,0/120,0	13,60/13,60	5,30	Aucune limitation	Va	A	
E 60-03-21	TRENT	15,0			5,00	Aucune limitation	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Trent Falls – Keadby Bridge				5,00	Aucune limitation	Va	A	
	TRENT	27,0			3,05	5,10	IV	C	Itinéraire des navires de haute mer
E 60-03-02	TAY	12,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Buddon Ness – Tay Road Bridge		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	Aucune limitation	Vlb	A	
	TAY	10,0	240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
	Tay Road Bridge – Balmerino		240,0/240,0	40,00/40,00	8,90	22,00	Vlb	A	
	TAY	28,0	90,0/90,0	13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A	Itinéraire des navires de haute mer
Belmerino – Perth	90,0/90,0		13,50/13,50	4,90	22,00	Va	A		
E 60-03-04	FORTH, Limite du chenal de la voie navigable – Grangemouth	21,0	183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			183,0/183,0	26,20/26,20	11,00	Aucune limitation	Vlb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60-03-06	TYNE Estuaire – Newcastle	18,0			11,00	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
					11,00	Aucune limitation	Vlb	A	
E 60-03-08	TEES Estuaire – Middlesbrough	14,0			10,90	Aucune limitation	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
					10,90	Aucune limitation	Vlb	A	
E 60-05	OSLOFJORD	100,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	A	Itinéraire des navires de haute mer
			.../...	.../...	...	...	...	A	
E 60-07	GÖTA ÄLV	11,0 <sup>5</sup>	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	CANAL DE TROLLHÄTTE	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	B	
E 60-09	CANAL DE SÖDERTÄLJE <sup>52</sup>	6,0	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
	LAC MÄLAREN	120,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	Va <sup>5</sup>	...	
			.../...	.../...	...	...	Va <sup>5</sup>	...	
E 60-14	Stralsund – Peenemünde – Wolgast – Szczecin	60,0 <sup>5</sup>					Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
							Vlb	A	
E 60-11	CANAL DE SAIMAA Vyborg – Écluse de Mälkiä	40,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
			82,5/82,5	12,60/12,60	4,35	24,50	IV	B	
	Écluse de Mälkiä – Kuopio	300,0	110,0/110,0	15,00/15,00	4,35	24,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Kuopio – Iisalmi	100,0	110,0/110,0	12,60/12,60	3,60	12,00	Va	A	
			110,0/110,0	12,60/12,60	2,40	12,00	Va	A	
E 60-11-02	De E 60-11 à Joensuu	140,0	110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	Canalisée
			110,0/110,0	12,60/12,60	4,35	24,50	Va	A	
	Joensuu – Nurmes	150,0	80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	En partie canalisée
			80,0/80,0	11,80/11,80	2,40	10,50	IV	B	
E 61	PEENE De Peenestrom à Demmin	65,0	82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV <sup>23</sup>	C	
			82,0/156,0	9,50/9,50	2,20	5,00	IV <sup>23</sup>	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70	NIEUWE WATERWEG Europoort – Botlek	19,7	200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Aucune limitation	Vlb	A	
			200,0/200,0	23,50/23,50	12,20	Aucune limitation	Vlb	A	
	NIEUWE MAAS Botlek – Krimpen	23,8	200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 <sup>3</sup>	Vlb	A	Itinéraire des navires de haute mer
			200,0/200,0	23,50/23,50	6,00	11,50 <sup>3</sup>	Vlb	A	
	LEK Krimpen – Wijk bij Duurstede	60,7	110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vlb	A	
			110,0/185,0	11,50/22,80	3,00	9,10	Vlb	A	
	NEDER-RIJN Wijk bij Duurstede – IJsselkop	52,7	110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	Canalisée
			110,0/185,0	11,50/17,00	3,00	9,10	Vb	A	
	IJSEL IJsselkop – Zutphen	43,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	A	Hauteur du pont en position fermée 5,25 m
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	9,10	Va	B	
	TWENTEKANAAL Zutphen – Enschede	49,8	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
			110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	6,00	IV	B	
	TWENTE – MITTELLANDKANAL <sup>37</sup> Enschede – Bergeshövede	55,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			-	-	-	-	-	-	
	MITTELLANDKANAL (y compris le Rothenseer – Verbindungskanal)	326,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			110,0/185,0	11,45/11,45	2,50	4,00	IV <sup>23, 31</sup>	C	
ELBE – HAVEL KANAL	56,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
		80,0/125,0	9,00/8,25	2,00	4,30	IV <sup>23, 31, 53</sup>	C		
UNTERE HAVEL – WASSERSTRASSE Plaue – Spree	68,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B		
		86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,55	IV <sup>23, 31</sup>	C		
HAVEL – ODER-WASSERSTRASSE km 0,0 – km 92,5	92,5	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	5,25	Va <sup>31</sup>	B	L'écluse de Spandau n'est pas en service	
		/156,0	/9,00						
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,65	4,25	IV <sup>23, 31</sup>	C	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70 (suite)	ODER Embouchure de la Havel – Oder Wasserstraße – Kostrzyn	49,4	82,0/125,0	11,45/11,45	1,80	5,25	IV <sup>40</sup>	B	En navigation aval
			82,0/125,0 /137,0	11,45/11,45 /11,45	34 1,60	4,54	IV	C	
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	1,80	5,25	IV <sup>40</sup>	B	En navigation amont
			82,0/125,0 /156,0	11,45/11,45 /9,50	34 1,60	4,54	IV	C	
	WARTA-NOTEC-BYDGOSKI CANAL – BRDA Kostrzyn – Bydgoszcz	294,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Canal et les rivières à courant libre
			57,0/96,0	9,00/9,00	1,30	3,57	II	C	
	WISLA Embouchure de la Brda – Embouchure de la Wda	41,1	85,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,25	IV	B	À courant libre
			85,0/110,0	11,40/11,40	1,40 <sup>34</sup>	5,13	IV	B	
	WISLA Embouchure de la Wda – Biala Góra	73,0	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	À courant libre
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	
	WISLA, Biala Góra – Gdanska Glova (km 886,6 – km 931,0)	44,4	110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	À courant libre
			110,0/125,0	11,40/25,00	2,50	5,28	Vla	B	
	SZKARPAWA Gdanska Glova – Elblag	25,4	85,0/118,0	11,40/11,40	2,50	7,08	IV	B	
			85,0/118,0	11,40/11,40	1,60	7,08	II	B	
	NOGAT Biala Góra – Elblag <sup>54</sup>	62,0	56,0/118,0	9,00/9,00	2,00	4,60	III	C	Canalisée
			56,0/118,0	9,00/9,00	1,60	4,60	II	C	
ZALEW WISLANY Elblag – Kaliningrad	96,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A		
		110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	Aucune limitation	Vb	A		
PREGEL Kaliningrad – Gvardeysk	56,7	.../...	.../...	...	...	IV	B	Modernisation et reconstruction nécessaires	
		60,0/80,0	6,60/6,60	1,40 <sup>44</sup>	5,70	II	B		
DAYMA Gvardeysk – Embouchure de Dayma	37,5	.../...	.../...	...	...	IV	B	Modernisation et reconstruction nécessaires	
		60,0/80,0	5,05/5,05	1,20 <sup>44</sup>	7,54	I	B		
Kurshtskiy Zaliv Embouchure de Dayma – Klajpeda	121,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	Aucune limitation	Va	A		
		.../...	.../...	2,00 <sup>44</sup>	Aucune limitation	Va	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL Krimpen – Gouda	19,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 <sup>3</sup>	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,60	8,50 <sup>3</sup>	Va	A	
E 70-03	ZIJKANAAL Du Twentekanaal à Almelo	17,6	110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
			110,0/110,0	9,75/9,75	2,50	6,00	IV	B	
E 70-02	Embranchement du Mittellandkanal à Osnabrück	13,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV <sup>23, 24, 31</sup>	C	
E 70-04	Embranchement du Mittellandkanal à Hannover-Linden	10,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV <sup>23, 31</sup>	C	
E 70-06	Embranchement du Mittellandkanal à Hildesheim	15,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,20	4,00	IV <sup>23, 31</sup>	C	
E 70-08	Embranchement du Mittellandkanal à Salzgitter	18,0	100,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb	B	
			100,0/185,0	11,45/11,45	2,50	5,25	Vb	B	
E 70-05	HAVELKANAL	35,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,00	5,25	Va <sup>24, 31, 55</sup>	B	
			86,0/125,0	9,50/8,25	1,90	4,50	IV <sup>23, 31</sup>	C	
E 70-10	SPREE Du km 0,0 à Westhafenkanal et Westhafenkanal	9,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Va/Vb	B	
			110,0/185,0						
	SPREE Du Westhafen Berlin au Britzer Verbindungskanal	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	4,00	IV <sup>23, 31</sup>	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,51	IV <sup>23, 31</sup>	C	
E 70-12	BERLIN – SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL Du km 0,0 à Westhafen Berlin	8,0	110,0/110,0	11,45/11,45	2,20	4,00	Va <sup>23, 31</sup>	C	
			/156,0	/9,00					
			67,0/91,0	9,00/9,00	2,00	3,72	III	C	
E 71	TELTOWKANAL ET BRITZER VERBINDUNGSKANAL	31,0	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B	
			80,0/91,0	9,00/9,00	1,75	4,40	IV <sup>23, 31</sup>	C	
	SPREE – ODER – WASSERSTRAÛE Du Britzer Verbindungskanal à l'Oder-Spree Kanal	18,0	82,0/156,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV <sup>23, 31</sup>	C	
			/91,0	/9,00					
			82,0/125,0	9,50/8,25	2,00	2,97	IV <sup>23, 31</sup>	C	
			.../91,0	.../9,00					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 71 (suite)	SPREE – ODER – WASSERSTRASSE	86,0	67,0/91,0	8,25/8,25	2,00	4,00	III	C	
	De l'Oder – Spree Kanal à l'Oder		67,0/91,0	8,25/8,25	1,85	4,00	III	C	
E 71-02	POTSDAMER HAVEL	30,0	86,0/86,0	9,50/9,50	2,00	3,80	IV <sup>23, 31</sup>	C	
			86,0/86,0	9,50/9,50	1,90	3,80	IV <sup>23, 31</sup>	C	
E 71-04	TELTOWKANAL – OSTSTRECKE	7,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	4,30	IV <sup>23, 31</sup>	C	
			82,0/82,0	9,50/9,50	1,75	4,30	IV <sup>23, 31</sup>	C	
E 71-06	DAHME – WASSERSTRASSE Du km 0,0 au km 8,65 et Notte	10,0	82,0/82,0	9,50/9,50	2,00	3,95	IV <sup>23, 31</sup>	C	
			/156,0	/8,25					
	CANAL LE HAVRE – TANCARVILLE	19,0	185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 <sup>56</sup>	Vb	A	
			185,0/185,0	14,00/14,00	3,50	7,00 <sup>56</sup>	Vb	A	
	SEINE Tancarville – Rouen	96,1					VII	A	À courant libre ; Itinéraire des navires de haute mer
	SEINE Rouen – Conflans	171,0	180,0/180,0	11,40/15,00	3,50	5,95–11,82	Vb	A	
	OISE Conflans – Creil	59,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00	6,50	Vb	A	Travaux en cours
	OISE Creil – Compiègne	39,7	180,0/180,0	11,40/11,40	2,50	5,25	Vb	B	
	LIAISON SEINE – MOSELLE <sup>57</sup> Compiègne – Neuves maison	250,0	.../...	.../...	...	...	...	...	Nouvelle liaison en projet
	MOSELLE Neuves maison – Metz	96,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	
	MOSELLE Metz – Apach	55,0	170,0/170,0	11,40/11,40	3,00	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	
	MOSELLE Apach – Koblenz (km 242,4 – km 0,0)	242,4	110,0 <sup>59</sup> /185,0	11,45/11,45	2,80	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	
			110,0 <sup>59</sup> /172,10	11,45/11,45	2,80	6,17 <sup>58</sup>	Vb	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	RHIN Koblenz (km 596,0) – km 564,3	31,7	135,0/193,0	22,80/34,35 <sup>15</sup>	2,50 <sup>16</sup>	9,10	Vlc	A	
			/269,5	/22,90					
	RHIN km 564,3 – km 540,2	24,1	135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10 <sup>16</sup>	9,10	Vla	A	En navigation aval
			135,0 <sup>17</sup> /116,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>				
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10 <sup>16</sup>				En navigation amont
			135,0 <sup>17</sup> /186,5	22,80/22,90	2,10 <sup>18</sup>				
	RHIN Km 540,2 – Mainz (km 500,0)	40,2	135,0/193,0	22,80/22,90	2,10 <sup>16</sup>	9,10	Vlb	A	
			/153,0	/34,35					
	MAIN km 0,0 – km 37,2	37,2	110,0/190,0	14,00/14,00	2,90	6,00	Vb	B	
			110,0/190,0	14,00/14,00	2,70				
	MAIN km 37,2 – km 84,0	46,8	110,0/190,0	11,45/11,45	2,90	6,00 <sup>60</sup>	Vb	B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70				
	MAIN km 84,0 – km 260,0	176,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb	B	
			110,0/190,0	11,45/11,45	2,70				
	MAIN km 260,0 – km 384,0	124,0	110,0/190,0	11,45/11,45	2,70	6,00	Vb <sup>24</sup>	B	
			110,0 <sup>61</sup> /110,0	11,45/11,45	2,30				
CANAL MAIN – DANUBE km 0,0 – km 7,4	7,4	110,0 <sup>61</sup> /190,0	11,45/11,45	2,80	6,00 <sup>62</sup>	Vb <sup>24</sup>	B		
		110,0 <sup>61</sup> /190,0	11,45/11,45	2,60					
CANAL MAIN – DANUBE km 7,4 – km 171,0	163,6	110,0 <sup>61</sup> /190,0	11,45/11,45	2,80 <sup>63</sup>	6,00	Vb <sup>24</sup>	B		
		110,0 <sup>61</sup> /190,0	11,45/11,45	2,70 <sup>63</sup>					
DANUBE km 2 411,6 – km 2 376,8	34,8	110,0/185,0	11,45/11,45	2,70 <sup>64</sup>	6,00	Vb <sup>24</sup>	B		
		110,0/185,0	11,40/11,40	2,70 <sup>64</sup>					

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE km 2 376,8 – km 2 328,4	48,4	110,0/185,0	11,45/22,90	2,70 <sup>64</sup>	8,00	Vlb <sup>65</sup>	A	
	110,0/185,0		11,40/22,80	2,70 <sup>64</sup>	5,75 <sup>66</sup>	Vlb <sup>65</sup>	A		
	DANUBE km 2 328,4 – km 2 249,0	79,4	110,0/185,0	11,45/22,90 <sup>67</sup>	2,70 <sup>64</sup>	8,00	Vlb <sup>24, 65</sup>	A	
	110,0/110,0		11,40/22,80 <sup>67</sup>	2,70 <sup>64</sup>	4,74 <sup>66 68</sup>	Vla <sup>23, 24, 31</sup>	B		
	DANUBE km 2 249,0 – km 2 201,8	47,2	120,0/180,0	22,90/22,90	2,70 <sup>64</sup>	8,00	Vlb <sup>23, 24, 31</sup>	A	
	120,0/185,0		22,80/22,80	2,70 <sup>64</sup>	4,61 <sup>69</sup>	Vlb <sup>23, 24, 65</sup>	B		
	DANUBE km 2 201,8 – km 2 038,2	163,6	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <sup>70</sup>	8,00	Vlb	A	
	.../230,0		23,00/23,00	3,00 <sup>70</sup>	7,42 <sup>71</sup>	Vlb	A		
	DANUBE km 2 038,2 – km 2 008,0	30,2	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <sup>72</sup>	8,00	Vlb	A	
	.../230,0		23,00/23,00	3,00 <sup>73</sup>	8,00	Vlb	A		
	DANUBE km 2 008,0 – km 1 949,2	58,8	.../230,0	23,00/23,00	3,00 <sup>70</sup>	8,00	Vlb	A	
	.../230,0		23,00/23,00	3,00 <sup>70</sup>	7,85 <sup>74</sup>	Vlb	A		
	DANUBE km 1 949,2 – km 1 921,0	28,2	.../275,0	23,00/23,00	3,00 <sup>70</sup>	8,00	Vlc	A	
	.../275,0		23,00/23,00	3,00 <sup>70</sup>	8,00	Vlc	A		
	DANUBE km 1 921,0 – km 1 880,3	40,7	.../195,0	23,00/23,00	3,00 <sup>72</sup>	10,00	Vlb	A	En navigation aval, 4 barges/cargos maximum
			.../110,0	23,00/35,00	3,00 <sup>73</sup>	10,00	Vlb	A	En navigation aval, 4 barges/cargos maximum
			.../275,0	23,00/12,00	3,00 <sup>72</sup>	10,00	Vlb	A	En navigation amont, 4 barges/cargos maximum
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 <sup>73</sup>	10,00	Vlb	A	En navigation amont, 4 barges/cargos maximum
			.../195,0	23,00/23,00	3,00 <sup>73</sup>	10,00	Vlb	A	En navigation amont, 4 barges/cargos maximum
	DANUBE Devin – Bratislava (km 1 880,3 – km 1 862,0)	18,3	.../275,0	22,80/22,80	3,50	9,10	Vlc	A	
			.../210,0	22,80/22,80	2,50	7,59	Vlb	A	
	CANAL DE DÉRIVATION DU DANUBE Bratislava – Sap (km 1 862,0 – km 1 811,0)	51,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	
			.../275,0	22,80/34,20 <sup>75</sup>	2,50	8,90	Vlc	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE <sup>76</sup> Sap – Klížska Nemá km 1 811,0 – km 1 791,0	20,0	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation aval
			.../210,0	22,80/22,80	2,50	8,85	Vlb	A	
			.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation amont
			.../210,0	22,80/22,80	2,50	9,10	Vlb	A	
	DANUBE <sup>76</sup> Klížska Nemá – Szob km 1 791,0 – km 1 708,2	82,8	.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation aval
			.../210,0	22,80/22,80	2,00	8,65	Vlb	A	
			.../275,0	22,80/34,20	3,50	9,10	Vlc	A	En navigation amont
			.../210,0	22,80/22,80	2,00	8,68	Vlb	A	
	DANUBE Szob – Budapest (km 1 708,2 – km 1 652,0)	56,2	.../...	.../...	...	...	...	A	
			Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	...	Vlb	A	
	DANUBE km 1 652,0 – km 1 642,5	9,5	.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation aval
			.../175,0	.../50,00	2,50	7,30 <sup>77</sup>	Vlb	A	
			.../...	.../...	...	...	...	A	En navigation amont
			.../240,0	.../35,00	2,50	7,30 <sup>77</sup>	Vlb	A	
	DANUBE km 1 642,5 – km 1 433,0	109,5	.../...	.../...	...	...	...	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	1,70	8,40 <sup>78</sup>	Vlc	A	
DANUBE km 1 433,0 – km 1 366,0	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	Vlc	A	À courant libre	
		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	8,15	Vlc	A		
DANUBE km 1 366,0 – km 1 295,5	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	Vlc	A	À courant libre	
		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,70	Vlc	A		
DANUBE km 1 295,5 – km 1 215,0	80,5	110,0/285,0	11,40/22,80	...	9,10	Vlc	A	À courant libre	
		110,0/285,0	11,40/22,80	2,50	6,82 <sup>79</sup>	Vlc	B		
DANUBE km 1 215,0 – km 1 175,0	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	...	...	...	A	À courant libre	
		Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	Vlc	A		
DANUBE km 1 175,0 – km 1 075,0	100,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée	
		Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	9,15	VII	A		
DANUBE km 1 075,0 – km 947,0	128,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée	
		Aucune limitation	Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80 (suite)	DANUBE km 947,0 – km 931,0	16,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	.../300,0		.../33,00	4,50 <sup>80</sup>	10,00 <sup>80</sup>	VII	A		
	DANUBE km 931,0 – km 866,0	65,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	Canalisée
	Aucune limitation		Aucune limitation	3,50	Aucune limitation	VII	A		
	DANUBE km 866,0 – km 860,0	6,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre depuis le km 863,0
	.../300,0		.../33,00	4,50 <sup>80</sup>	10,00 <sup>80</sup>	VII	A		
	DANUBE km 860,0 – km 845,0	15,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre
	Aucune limitation		Aucune limitation	2,50	Aucune limitation	VII	A		
DANUBE km 845,0 – km 170,0	675,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre	
Aucune limitation		Aucune limitation	2,50 <sup>44</sup>	9,50	VII	A			
DANUBE km 170,0 – km 0,0	170,0	.../...	.../...	...	...	VII	A	À courant libre	
Aucune limitation		Aucune limitation	7,30 <sup>44</sup>	38,00	VII	A			
E 80-02	SEINE Tancarville – Estuaire	26,0					VII	A	À courant libre ; Itinéraire des navires de haute mer
							VII	A	
E 80-04	SEINE Conflans – Paris	62,0	180,0/180,0	11,40/11,40	3,00–3,50	5,15 <sup>82</sup>	Vb	A	Canalisée
	180,0/180,0		11,40/11,40	3,00–3,50	5,15 <sup>82</sup>	Vb	A		
	SEINE Paris – Montereau (km 178,0 – km 68,0)	110,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B	Canalisée
	180,0/180,0		11,40/11,40	2,80	5,50	Vb	B		
	SEINE Montereau – Bray (km 68,0 – km 46,0)	22,0	180,0/180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Vb	B	Canalisée
	180,0/180,0		11,40/11,40	2,20–2,80	5,20	Vb	B		
SEINE Bray – Nogent (km 46,0 – km 19,0)	27,0	180,0/ 180,0	11,40/11,40	2,80	5,25	Va	B	Liaison à accroître significativement	
120,0/120,0		8,00/8,00	2,00	5,25 <sup>83</sup>	II	C			
E 80-06	SAAR Moselle – Völklingen	73,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B	
	110,0/185,0		11,45/11,45	2,80	5,75	Vb	B		
	SAAR Völklingen – Saarbrücken	17,7	110,0/185,0	11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B	
	110,0/185,0		11,45/11,45	2,80	5,25	Vb <sup>24</sup>	B		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-08	DRAVA, de l'embouchure jusqu'à Osijek (km 0,0 – km 14,0)	14,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	À courant libre
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	
E 80-10	CANAL DANUBE – SAVA Vukovar – Samac	61,0	110,0/185,0	11,40/11,40	2,50	9,60	Vb	A	Nouvelle liaison à construire
E 80-01	TISZA km 0,0 – km 63,4	63,4	.../...	.../...	...	...	...	B	À courant libre
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	Aucune limitation	Va	B	
	TISZA km 63,4 – km 160,0	96,6	.../...	.../...	...	7,00	...	B	Canalisée
			85,0/172,0	8,20/11,40	2,50	7,76	Va	B	
	TISZA km 160,0 – km 173,0	13,0	.../140,0	.../22,80	2,50	6,48	Vla	B	
			.../...	.../...	...	...	IV	...	
E 80-01-02	BEGEJ De l'embouchure à l'écluse de Klek	34,1	.../...	.../...	...	...	...	B	Canalisée
			85,0/132,0	8,20/11,40	2,50	...	Va	B	
	BEGEJ De l'écluse de Klek à l'écluse d'Itebej	31,5	.../...	.../...	...	...	...	B	L'écluse d'Itebej est en dérangement
			70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	III	B	
BEGA Jusqu'à Timisoara	35,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	...		
		.../...	.../...	...	...	II	...		
E 80-12	SAVA km 0,0 – km 107,0	107,0	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Canalisée
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,96	IV	B	
	SAVA km 107,0 – km 210,8	103,8	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	À courant libre
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,00	6,46	IV	B	
	SAVA Račinovci – Gunja (km 210,8 – km 234,0)	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	À courant libre
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	B	
	SAVA Gunja – Slavonski Šamac (km 234,0 – km 313,7)	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	B	À courant libre
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	B	
	SAVA Slavonski Šamac-Oprisavci (km 313,7 – km 338,2)	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	À courant libre. Profondeur limitée, classe réduite
			70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Aucune limitation	III/II	B	
SAVA Oprisavci – Slavonski Brod (km 338,2 – km 371,2)	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	À courant libre	
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Aucune limitation	IV	B	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-12 (suite)	SAVA, Slavonski Brod – Sisak (Galdovo) (km 371,2 – km 594,0)	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	À courant libre. Rayons plus petits, à certains endroits, navigation unidirectionnelle
			70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	B	
E 80-03	OLT Jusqu'à Slatina	135,0 <sup>5</sup>	.../...	.../...	...	...	...	...	
			.../...	.../...	...	...	...	...	
E 80-05	CANAL DANUBE – BUCURESTI	73,0	.../106,6	.../11,40	3,00	11,00	Va	A	En construction
			-	-	-	-	-	-	
E 80-14	CANAL DANUBE – MER NOIRE	64,4	138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	
			138,3/296,0	16,80/23,50	5,50/3,80	16,50	Vlc	A	
E 80-14-01	CANAL POARTA ALBA – MIDIA – NAVODARI	27,5	110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
			110,0/120,0	11,50/11,50	3,80	12,50	Va	A	
E 80-07	PRUT De l'embouchure à Kakhul	85,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			42,0/60,3	7,80/7,80	1,00	9,00	II	C	
E 80-09	DANUBE – BRAS DE KILIA <sup>84</sup> , Cape Chatal d'Ismail – Vilkoovo (km 116,0 – km 18,0)	98,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	
E 80-09	DANUBE – BRAS DE KILIA, Vilkoovo – Bistroe (ancien bras d'Istanbul)(km 18,0 – km 11,0)	7,0	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
			125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	
E 80-09	DANUBE – BRAS DE KILIA, Débouché par le bras de Bistroe – Canal d'accès à la mer (km 11,0 – km 1,57) (ancien bras d'Istanbul)(km 18,0 – km 11,0)	9,43	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	À courant libre
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	
E 80-09	CANAL D'ACCÈS À LA MER (km 1,57 – km (-1,85))	3,42	125,0/300,0	17,50/40,00	7,20	Aucune limitation	VII	A	Itinéraire des navires de haute mer
			125,0/300,0	17,50/40,00	5,85	Aucune limitation	VII	A	
E 80-16	DANUBE – BRAS DE SAINT-GEORGES km 0,0 – km 89,0	89,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			.../...	.../...	2,50	...	Vb	...	
E 80-16	DANUBE – BRAS DE SAINT-GEORGES km 89,0 – km 108,0	19,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
			.../...	.../...	2,50	...	Vlb	...	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 81	VÁH Komárno – Kolarovo (km 0,0 – km 27,4)	27,4	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Nouvelle écluse envisagée
	110,0/110,0		22,80/22,80	1,60 <sup>85</sup>	10,20 <sup>86</sup>	Vla	...		
	VÁH Kolarovo – Selice (km 27,4 – km 42,1)	14,7	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Modernisation nécessaire
	110,0/110,0		22,80/22,80	...	...	Vla	...		
	VÁH Selice – Král'ová (km 42,1 – km 63,1)	21,0	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	Navigation locale seulement
	110,0/110,0		22,80/22,80	...	...	Vla	...		
	VÁH Král'ová – Hlohovec (km 63,1 – km 101,9)	38,8	110,0/110,0	22,80/22,80	2,50	7,00	Vla	A	En partie canalisée, modernisation nécessaire
110,0/110,0	22,80/22,80		...	...	Vla	...			
VÁH Hlohovec – Žilina (km 101,9 – km 240,0)	138,1	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Modernisation, construction et reconstruction nécessaires	
110,0/110,0		11,40/11,40	...	...	Va	...			
LIAISON VÁH – ODER	80,0 <sup>5</sup>	110,0/110,0	11,40/11,40	...	...	Va	...	Nouvelle liaison à construire	
E 90	CANAL DE CORINTHE	6,4 <sup>5</sup>	.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
			.../...	24,60/24,60	6,70	...	Vlc	...	
	DON ET CANAL VOLGA – DON Aksay – Krasnoarmeysk	531,0	141,0/141,0	16,20/16,20	3,20 <sup>87</sup>	13,50	Va	A	Canalisée en amont de l'Oust-Donetsk
	141,0/141,0		16,20/16,20	3,20 <sup>87</sup>	13,50	Va	A		
	VOLGA Krasnoarmeysk – Streletskoye	453,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,60	12,30	Vlc	A	
280,0/280,0	28,50/28,50		3,60	12,30	Vlc	A			
E 90-03	DNESTR, Belgorod Dnestrovskiy – Frontière Ukraine/Moldavie	39,0	65,0/85,0	14,00/14,00	1,80	6,30	III	B	À courant libre
	.../85,0		.../14,00	1,70	6,30	III	B		
	NISTRU (DNESTR) Frontière Ukraine/Moldavie – Reskeet	98,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre
	85,0/85,0		14,00/14,00	1,80	6,30	III	B		
NISTRU (DNESTR) Reskeet – Bender	103,0	.../...	.../...	...	...	...	...	À courant libre	
85,0/85,0		14,00/14,00	1,80	13,50	III	B			
E 91	CANAL MILANO – PÔ Milano – Pizzighettone	96,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Projet en développement
	.../...		.../...	...	...	...	...		
	CANAL MILANO – PÔ Pizzighettone – Cremona	14,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	A	Canalisée
110,0/110,0	12,00/12,00		2,50 <sup>88</sup>	6,50	Va	A			

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91 (suite)	PÔ Cremona – Casalmaggiore	54,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50 <sup>88</sup>	6,50	Va	B	
	PÔ Casalmaggiore – Embouchure de la rivière Mincio (Mantova)	77,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
	PÔ Embouchure de la rivière Mincio (Mantova) – Volta Grimana	129,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,80	Va	B	
			80,0/80,0	11,00/11,00	2,50	6,80	IV	B	
	CANAL PÔ – BRONDOLO Volta Grimana (Pô) – Marghera (Venezia)	70,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
			99,0/99,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
LAGUNA VENETA Marghera – Porto Nogaro (Punta Sdobba)	120,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B		
		80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
LAGUNA VENETA Porto Nogaro (Punta Sdobba) – Monfalcone – Trieste	60,0					VII	A	Punta Sdobba-Trieste: route côtière	
						VII	A		
E 91-02	PÔ Cremona – Piacenza	37,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
			80,0/80,0	9,50/9,50	2,50 <sup>89</sup>	6,50	IV	B	
	PÔ Piacenza – Pavia	60,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B	
			70,0/70,0	8,00/8,00	2,50 <sup>89</sup>	6,50	III	C	
PÔ Pavia – Casale Monferrato	85,0	80,0/80,0	9,50/9,50	2,50	6,50	IV	B		
		70,0/70,0	8,00/8,00	2,50 <sup>90</sup>	6,50	III	C		
E 91-01	MINCIO Embouchure – Lago Inferiore (Mantova)	17,0	80,0/80,0	11,00/11,00	2,50	6,50	IV	B	
			80,0/80,0	11,00/11,00	2,50 <sup>91</sup>	6,50	IV	B	
E 91-04	VOIE NAVIGABLE DE FERRARE Ferrara – Porto Garibaldi/Ravenna	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	Reclassement en classe Va en projet
			96,0/96,0	12,00/12,00	2,50	4,10	IV	B	
E 91-06	PÔ GRANDE <sup>92</sup> Volta Grimana – embouchure	35,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	6,36	Va	B	
	CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE Mantova – Écluse de Valdaro – Ostiglia	25,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,00/12,00	3,00	6,50	Va	A	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ **	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 91-03 (suite)	CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE Ostiglia – Écluse de Baricetta	80,0	110,0/110,0	12,00/12,00	3,50	6,50	Va	A	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Va	B	
	CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE Écluse de Baricetta – Porto Levante	33,0	195,0/195,0	23,00/23,00	3,50	7,00	Vlb	A	
			110,0/110,0	12,00/12,00	2,80	5,50	Va	B	
E 91-03-02	PÔ – CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE Via liaison S. Leone	2,2 <sup>5</sup>	195,0/195,0	12,00/12,00	...	...	Vb	...	Canal
			195,0/195,0	12,00/12,00	...	...	Vb	...	
E 91-05	CANAL PADOVA – VENEZIA	27,0	110,0/110,0	12,00/12,00	2,50	6,50	Va	B	En construction
			.../...	.../...	...	...	...	...	

### Notes concernant le tableau 1

- <sup>1</sup> Réouverture prévue de cette section, actuellement hors service.
- <sup>2</sup> Lorsque le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 11,50 m pour le niveau moyen de la marée (MHW) au Normal Amsterdam Peil (niveau d'eau de référence des Pays-Bas = niveau moyen de la marée) (NAP) + 0,96 m.
- <sup>3</sup> Autorisé seulement en navigation aval.
- <sup>4</sup> Selon le niveau habituel de la marée.
- <sup>5</sup> Estimation du secrétariat.
- <sup>6</sup> Tous les ponts sont mobiles.
- <sup>7</sup> Les navires de haute mer de 175 m x 25 m x 8,80 m sont autorisés.
- <sup>8</sup> Pour un niveau d'eau fixe le plus bas pour les cours d'eau (OLW) NAP – 0,20 m.
- <sup>9</sup> Lorsque le pont n'est pas ouvert, le tirant d'air est de 12 m pour MHW NAP + 0,96 m.
- <sup>10</sup> Pour OLW NAP + 0,15 m.
- <sup>11</sup> Pour les navires de haute mer de 256 m x 34 m x 12,25 m.
- <sup>12</sup> Pour un niveau d'eau faible fixe (OLR) à Lobith NAP + 7,95 m.
- <sup>13</sup> Pour un niveau d'eau de débit maximum du cours d'eau à Lobith NAP + 15,58 m (Marke II).  
Pour un niveau d'eau moyen à Lobith NAP + 10,10 m.
- <sup>14</sup> Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002 (entre Emmerich et Duisburg : 2,80 m au dessous du GLW).
- <sup>15</sup> En navigation aval; ramenée à 22,90 m en période de basses eaux.
- <sup>16</sup> Profondeur du chenal, inférieure au niveau le plus haut (GLW) 2002.
- <sup>17</sup> 110,0 m à certains niveaux d'eau.
- <sup>18</sup> Profondeur du chenal, inférieure au GLW 2002 (entre St. Goar et Mainz : 1,90 m au dessous du GLW).

- <sup>19</sup> La hauteur libre sous le pont ferroviaire à Strasbourg Kehl est actuellement de 6,75 m au dessus des PHEN (les plus hautes eaux navigables).
- <sup>20</sup> Dans le cas où certaines chambres d'écluse sont fermées, les dimensions sont réduites.
- <sup>21</sup> Pont à Avignon — 6,30 m, pont à Tarascon — 7,40 m, pont à Arles — 7,88 m.
- <sup>22</sup> La section Fos-Port de Marseille n'est pas en service à cause de la fermeture du tunnel du Rove.
- <sup>23</sup> La hauteur sous pont requise pour cette classe ne peut être réalisée.
- <sup>24</sup> Des restrictions sont applicables à la circulation dans les deux sens.
- <sup>25</sup> Les bateaux et les convois jusqu'à 90 m de long et 9,60 m de large peuvent tirer jusqu'à 2,80 m.
- <sup>26</sup> Du km 113,0 au km 124,0 — 5,50 m.
- <sup>27</sup> Le tirant d'eau peut être réduit à 2,10 m pendant 20 jours par an en période d'étiage en aval d'Iffezheim.
- <sup>28</sup> Ces chiffres correspondent à un niveau de 5,00 m sur l'échelle de Bâle-Rheinhalle et tiennent compte d'une marge de sécurité de 40 cm.
- <sup>29</sup> Le Mittlere Brücke est déterminant pour le tronçon entre Bâle et Rheinfelden. Il a une hauteur libre de 5,10 m pour chaque arche sur une largeur de 17,0 m au niveau d'eau navigable le plus élevé.
- <sup>30</sup> Aucune dimension n'est définie pour les bateaux de navigation intérieure; les navires de haute mer de 325 m x 42 m x 13,10 m sont autorisés.
- <sup>31</sup> La profondeur requise pour cette catégorie ne peut être garantie (elle dépend du niveau d'eau).
- <sup>32</sup> Au-dessus du niveau d'eau moyen.
- <sup>33</sup> Profondeur du chenal, inférieure au GLW 89.
- <sup>34</sup> Selon le niveau d'eau.
- <sup>35</sup> Les dimensions maximales des convois poussés devront être de 137 x 23 m ou 170 x 11,5 m.
- <sup>36</sup> La longueur totale de l'ascenseur fluvial de Lüneburg est de 100 m; les unités allant jusqu'à 100 m de long sont autorisées.
- <sup>37</sup> Il est peu probable que le projet soit mis à exécution rapidement.
- <sup>38</sup> Tirant d'eau maximum admissible sur la section Mělník-Praha Radotín — 1,8 m et sur la section Praha-Radotín — Slapy — 1,2 m.
- <sup>39</sup> La prescription concernant la longueur de convoi autorisée pour cette classe ne peut être respectée.
- <sup>40</sup> Classe à déterminer entre les Gouvernements polonais et allemand.
- <sup>41</sup> Voie non-navigable. Un barrage à Kozlowice, en aval de Brest, n'a pas d'écluses de navigation et constitue un obstacle majeur.
- <sup>42</sup> Pendant l'éclusage, le pousseur doit entrer dans le bassin parallèlement aux barges.
- <sup>43</sup> En période de basses eaux, le tirant d'eau maximum est limité à 3,00 m.
- <sup>44</sup> Profondeur du chenal.
- <sup>45</sup> Le tirant d'eau est limité sur la section allant de l'écluse de Gorodetski à Nijny Novgorod (longueur 56 km).
- <sup>46</sup> À un niveau d'eau prévu.
- <sup>47</sup> Sur la section Sarapul-Tchaïkovsky (longueur 68 km). Sur d'autres sections, le tirant d'eau navigable maximum est de 3,5 m.
- <sup>48</sup> Des bateaux d'une plus grande longueur sont autorisés si leur largeur est agréée. Les convois poussés de 83 m sont autorisés seulement jusqu'au km 126; de là jusqu'au km 210, la longueur autorisée n'est que de 60 m.
- <sup>49</sup> Le tirant d'eau de 3,80 m est assuré sur 162 km du fleuve (de l'embouchure au km 135 et sur 27 km entre le barrage de Pocinho et le port espagnol de Vega Terron). Sur le reste du fleuve, le tirant d'eau de 2 m est assuré.
- <sup>50</sup> Ce chiffre est ramené à 6,60 m sous le pont de Ferradosa au km 151.
- <sup>51</sup> C'est sous le pont de Westminster que la hauteur libre est la plus faible.

- 52 Les dimensions maximales des bateaux s'appliquent le jour avec une bonne visibilité. L'Administration maritime suédoise peut faire des exceptions pour la navigation des bateaux de dimensions maximales allant jusqu'à 130,0 x 19,00 x 6,80 m.
- 53 Les unités de 86 m x 9,50 m et les convois de 147,0 m x 9,00 m peuvent obtenir un permis de navigation spécial.
- 54 Itinéraire remplaçant la voie navigable passant par la rivière Szkarpa.
- 55 Un aménagement de l'Untere Havel Wasserstrasse est en cours au sud de Wustermark.
- 56 Aucune limitation lorsque les ponts sont ouverts.
- 57 Le secrétariat a été informé par le gouvernement français que le projet de la liaison Seine — Moselle est abandonné.
- 58 Hauteur garantie 300 jours par an.
- 59 135,0 m sous certaines conditions.
- 60 Sauf pour le pont routier d'Auheim au km 59,56 où une hauteur libre de 4,39 m est applicable.
- 61 Les bateaux de plus de 90 m de long font l'objet de prescriptions supplémentaires concernant le transport de matériel.
- 62 Sauf pour les ponts de Kettenbrücke et Löwenbrücke à Bamberg, où la hauteur libre applicable est de 5,41 m.
- 63 Un permis spécial est exigé si le tirant d'eau dépasse 2,50 m.
- 64 Au plus bas étiage (PBE) (profondeur du chenal).
- 65 Les prescriptions applicables à la longueur et à la largeur des unités de cette classe ne peuvent être respectées.
- 66 Pont routier à Pfatter.
- 67 Seuls les bateaux d'une largeur ne dépassant pas 11,40 m peuvent naviguer en aval.
- 68 Pont ferroviaire à Deggendorf.
- 69 Luitpolbrücke à Passau.
- 70 Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,70 m au LNWL.
- 71 Pont routier/ferroviaire à Linz.
- 72 Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 3 m au LNWL.
- 73 Tirant d'eau maximum selon le règlement de police; profondeur du chenal de 2,20 m au LNWL à plusieurs hauts-fonds.
- 74 Pont routier à Stein/Mautern.
- 75 Limitation de la largeur à l'écluse de Gabčíkovo 34,0 m.
- 76 Les données concernant cette section ont été soumises par le Gouvernement slovaque.
- 77 Pont à Budapest — Lánchíd (km 1 647,0).
- 78 Pont à Bajá (km 1 480,0).
- 79 Pont routier/ferroviaire temporaire à Novi Sad (km 1 254).
- 80 Données communiquées par le Gouvernement de Serbie. Les valeurs supérieures pour le tirant d'eau et la hauteur libre allant jusqu'à 5 m et 13,50 m respectivement sont assurées sur demande et contre paiement de frais.
- 81 Données communiquées par le Gouvernement roumain.
- 82 La hauteur minimum au niveau d'eau normal varie de 8,54 m à 9,31 m; au niveau d'eau navigable le plus élevé (HNWL), elle varie de 5,15 m à 6,89 m.
- 83 Pour atteindre cette hauteur libre, une diminution temporaire du mouillage est nécessaire sur le canal de Beaulieu.
- 84 Note de l'Ukraine: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80-09 sont fondées sur les résultats obtenus à la fin du stade 1 du projet ukrainien de réouverture de la voie navigable Danube — mer Noire. Les données définitives concernant le projet, qui doit être réalisé conformément aux dispositions des accords et conventions internationaux applicables en matière d'environnement,

seront présentées lorsque le projet sera complètement achevé.

Note de la Roumanie: Les données concernant cette section de la voie navigable E 80–09 sont provisoires. Les données définitives sur le projet ukrainien de construction d'une voie navigable en eau profonde sur le bras de Kilia et l'embouchure du Danube à Bystroe seront disponibles lorsque l'on aura pleinement évalué l'impact environnemental et vérifié le respect complet et fidèle des accords et conventions internationaux applicables.

<sup>85</sup> Tirant d'eau à un niveau d'eau de + 250 cm selon la station hydrométrique de Komarno (Danube).

<sup>86</sup> Hauteur à un niveau d'eau nul selon la station hydrométrique de Komarno (Danube).

<sup>87</sup> Sur la section comprise entre le complexe hydroélectrique de Kochetovsky et Aksay (116,3 km de long). Sur d'autres sections le tirant d'eau navigable maximum est de 3,50 m.

<sup>88</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 250 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 300 jours par an.

<sup>89</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 200 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 250 jours par an.

<sup>90</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 150 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 200 jours par an.

<sup>91</sup> Tirant d'eau de 2,50 m garanti 250 jours par an, valeur visée: 2,50 m pendant 310 jours par an.

<sup>92</sup> Aucune liaison directe Pô-mer Adriatique n'est possible à cause de bancs de sable dans l'estuaire du Pô.



**Tableau 2 : Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale**

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)		
1	2	3	4	5	6	
E 01	CANAL DUNKERQUE-VALENCIENNES	144,6	12,00	3,50		
	Dunkerque – Bouchain km 148,0 – km 0,0	143,3	12,00	3,50	Écluses des Flandres	
	ESCAUT Bouchain – Condé	144,6	12,00	3,50		
	CANAL CONDÉ – POMMEROEUL	Pommeroeul – Hensies	149,0	12,50	4,00	Écluse Hensies
			151,75	12,50	4,00	Écluse de Pommeroeul
	CANAL DU CENTRE	Nimy – Seneffe	96,0	12,00	4,00	Écluse d'Obourg
			149,0	12,50	4,50	Projet écluse d'Obourg
			124,0	12,50	4,00	Écluse du Havre
			2 x 112,0	2 x 12,0	4,00	Ascenseur de Strépy-Thieu I
	CANAL CHARLEROI – BRUXELLES	Seneffe – Charleroi	85,92	11,50	4,20	Écluse de Viesville
			112,0	12,50	4,50	Projet écluse de Viesville
			85,80	11,50	4,30	Écluse de Gosselies
			112,0	12,50	4,50	Projet écluse de Gosselies
			85,10	11,50	3,50	Écluse de Marchienne
	SAMBRE	Charleroi – Namur	112,0	12,50	4,50	Projet écluse de Marchienne
			119,40	12,50	3,44	Écluse de Marcinelle
			112,00	12,50	3,50	Écluse de Montignies
			111,90	12,50	3,50	Écluses de Roselies
			136,30	12,50	3,10	Écluse d'Auvelais
			111,90	12,50	4,00	Écluse de Mornimont
			111,90	12,50	3,55	Écluse de Floriffoux
	MEUSE	Namur – Liège	136,90	12,50	3,25	Écluse de Salzennes
			200,0	25,00	4,95	Écluse de Grands Malades
			200,0	25,00	3,90	Écluse d'Andenne-Seilles
			136,0	16,00	4,00	Écluses parallèles d'Ampsin-Neuville
			225,0	25,00	4,50	Projet écluses parallèles d'Ampsin-Neuville
			136,0	16,00	3,80	Écluses parallèles d'Ivoz-Ramet
	CANAL DE LANAYE		225,0	25,00	4,50	Projet écluses parallèles d'Ivoz-Ramet
			136,0	16,00	4,00	Écluse de Lanaye
	JULIANAKANAAL		225,0	25,00	4,50	Projet écluse de Lanaye
			136,0	16,00	3,60	Ensemble d'écluses de Limmel
	JULIANAKANAAL		136,0	16,00	3,60	
			142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Born
JULIANAKANAAL		136,0	16,00	3,60		
		142,0	16,00	7,90	Ensemble d'écluses de Drielingluis	
		142,0	16,00	7,90		
CANAL LATERAL DE MAAS		142,0	16,00	7,90		
		142,0	16,00	4,00	Ensemble d'écluses de Heel	
		142,0	16,00	4,00		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)		
1	2	3	4	5	6	
E 01 (suite)	MAAS	260,0	16,00	3,30	Ensemble d'écluses de Belfeld	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
	MAAS	260,0	16,00	3,30	Ensemble d'écluses de Sambeek	
		142,0	16,00	6,75		
		142,0	16,00	6,75		
E 01-02	MEUSE Namur – Dinant	100,0	12,00	2,79	Écluse de La Plante	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Tailfer	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Rivière	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hun	
		100,0	12,00	2,76	Écluse de Houx	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Dinant	
	MEUSE Dinant – Hastière	100,0	12,00	2,75	Écluse d'Anseremme	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Waulsort	
		100,0	12,00	2,75	Écluse de Hastière	
	CANAL DE L'EST Givet (km 0,0 – Quai des 3 fontaines (km 7,1))	100,0	12,00	3,00	Écluse des 4 Cheminées (1,9 km)	
	E 01-04-01	MONSIN CANAL	136,0	16,00	3,10	Écluse de Monsin
	E 01-01	CANAL BOCHOLT – HERENTALS	55,0	7,50	2,50	Écluses à Mol et Lommel (n°s 1, 2 et 3)
ZUID – WILLEMSVAART		65,0	7,50	2,50	Écluse n° 15	
		70,0	7,50	2,50	Écluse n° 16	
		50,0	7,00	1,90	Écluses à Bockolt et Lozen (n°s 18 et 17)	
CANAL WESSEM – NEDERWEERT	150,0	12,60	3,95	Ensemble d'écluses de Panheel		
E 01-06	CANAL VAN SAINT- ANDRIES	110,0	14,00	3,00	Écluse de Saint-Andries	
E 01-03	ZUID – WILLEMSVAART	82,0	9,50	1,90	Écluse n° 13	
		82,0	9,50	1,90	Écluse n° 12	
		82,0	9,50	1,90	Écluse n° 11	
		82,0	9,50	1,90	Écluse n° 10	
		110,0	12,60	1,90	Écluse de Helmond	
		110,0	12,60	1,90	Écluse n° 6	
		110,0	12,60	1,90	Écluse n° 5	
		110,0	12,60	1,90	Écluse n° 4	
		110,0	12,60	2,10	Écluse de Schijndel	
		124,2	26,40	2,10	Écluse n° 0	
		92,0	18,00	2,70	Écluse d'Engelen	
E 02	BOUDEWIJN CANAL Zeebrugge – Brugge (km 12,0)	500,0	57,00	15,00	Écluse de Vandamme	
		210,0	19,70	5,50	Écluse de Visart	
		125,0	12,00	4,75	Écluse de Boudewijn	
	CANAL GENT – OOSTENDE	89,7	10,20	2,50	Écluse de Dammepoort	
	LEIE	136,0	16,00	2,50	Écluse Sint-Baafs-Vijve	
		115,0	12,40	3,50	Écluse Harelbeke	
	LYS MITOYENNE	195,0	12,50	2,30	Écluse de Menin	
		185,0	12,50	4,50	Écluse de Comines	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 02 (suite)	DEÛLE ET CANAL DE LA DEÛLE	110,0	12,00	4,20	Écluse de Quesnoy
		195,0	12,50	5,00	Projet de l'écluse de Quesnoy/Deûle
		144,6	12,00	4,00	Écluse de Grand Carré
		146,2	12,00	3,50	Écluse de Don
E 02-02	CANAL GENT – OOSTENDE Brugge-Oostende	120,0	17,50	4,70	Écluse de Demey
		282,5	18,00	...	Écluse de Dok
E 02-02-01	PLASSEDALE – NIEUWPOORT	90,0	6,35	...	Écluse de Plassendale
		124,0	12,50	...	Écluse de Saint-Joris
E 02-04	CANAL ROESELARE – LEIE	115,0	12,50	3,50	Écluse d'Ooigem
E 03	LIAISON SCHELDE – RIJN	325,0	24,00	6,25	Volkeraksluizen
		325,0	24,00	6,25	
		325,0	24,00	6,25	
	LIAISON SCHELDE – RIJN	280,0	24,00	5,05	Krammersluizen
		280,0	24,00	5,05	
	CANAL ZUID-BEVELAND Hansweert	280,0	24,00	7,30	
		280,0	24,00	7,30	
	CANAL GENT – TERNEUZEN	290,0	38,00	13,50	Complexe de Terneuzen Westsluis
		140,0	18,00	8,35	Middensluis
		280,0	24,00	6,63	Oostsluis
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	136,0	16,00	3,80	Écluse d'Evergem
	E 04	CANAL BRUXELLES – SCHELDE	250,0	25,00	9,50
205,0			24,90	6,50	Écluse de Zemst
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Bruxelles – Clabecq		81,6	10,50	3,70	Six écluses
CANAL CHARLEROI-BRUXELLES Clabecq – Senefte		90,0	12,00	3,48	Écluse d'Ittre
		2 x 85,5	2 x 11,60	4,20	Plan incliné de Ronquières
E 05	HAUTE ESCAUT Blénaries – Herinnes	125,0	14,05	2,89	Écluse de Herinnes
		124,5	14,00	2,89	Écluse de Kain
	BOVEN-SCHELDE Herinnes – Canal circulaire de Gand	124,5	14,05	3,50	Écluse de Kerkhove
		125,0	14,00	3,50	Écluse d'Oudenaarde
		125,0	14,00	3,50	Écluse d'Asper
	CANAL CIRCULAIRE DE GAND	180,0	18,00	variable	Deux écluses à Merelbeke
	BENEDEN-ZEESCHELDE Port d'Anvers	180,0	22,00	variable	Écluse de Royers
CANAL ALBERT Antwerpen – Eben – Emael	136,0	16,00	5,00	Ensemble de six écluses :	
	200,0	24,00	5,00	Deux écluses Une écluse	
E 05-02	CANAL NIMY – BLATON – PERONNES Péronnes – Pommeroel	86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes I
		86,0	12,00	3,50	Écluse de Péronnes II
E 05-01	CANAL BOSSUIT – KORTRIJK	38,7	5,15	1,80	Trois écluses
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Zwevegem
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Bossuit
		115,0	12,50	3,50	Écluse de Moen
E 05-04	DENDER Aalst – Dendermonde	55,0	7,50	...	Écluse de Denderbelle
		168,0	16,00	variable	Écluse de Dendermonde

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 06	LIAISON SCHELDE-RIJN	318,0	24,00	5,05	Kreekraksluizen
		318,0	24,00	5,05	
E 10	HARTELKANAAL	280,0	24,00	5,50	Grote Hartelsluis <sup>1</sup>
	HARTELKANAAL	306,3	24,00	6,50	Rozenburgsesluis
	RHIN, en aval de Strasbourg	270,0	24,00	3,30 <sup>2</sup>	Écluses d'Iffezheim et Gamsheim
	RHIN Strasbourg – Niffer	189,0	24,00	3,50	Strasbourg, grande écluse
		189,0	12,00	3,50	Strasbourg, petite écluse
		190,0	24,00	4,25	Gerstheim, grande écluse
		190,0	12,00	4,25	Gerstheim, petite écluse
		185,0	24,00	5,20	Rhinau, grande écluse
		185,0	12,00	5,20	Rhinau, petite écluse
		185,0	23,00	5,30	Markolsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,30	Markolsheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,75	Vogelgrun, grande écluse
		185,0	12,00	5,75	Vogelgrun, petite écluse
		185,0	23,00	5,65	Fessenheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,65	Fessenheim, petite écluse
		185,0	23,00	5,05	Ottmarsheim, grande écluse
		185,0	12,00	5,85	Ottmarsheim, petite écluse
	182,9	25,00	5,00	Kembs, écluse ouest <sup>3</sup>	
	190,0	25,00	5,00	Kembs, écluse est <sup>3</sup>	
	CANAL NIFFER – MULHOUSE	190,0	12,00	5,05	Grands sas, tirant d'eau 4,0 m
85,0		12,00	3,50	Petit sas, tirant d'eau 3,0 m	
SAÔNE Saint-Symphorien – Lyon km 219,0 – km 0,0	187,0	12,00	3,50	Ecluse de Seurre	
	191,0	12,00	3,50	Ecluse d'Écuellen	
	196,0	12,00	3,50	Ecluse d'Ormes	
	196,0	12,00	3,50	Ecluse de Dracé	
	184,0	12,00	3,50	Ecluse de Couzon	
RHÔNE ET CANAL RHÔNE-FOS Lyon – Fos par le canal Rhône – Fos	190,0	12,00	3,00/3,20	Ecluses de Pierre-Bénite, Vaugris, Sablons, Gervans, Bourg-lès-Valence, Beauchastel, Logis-Neuf, Chateauneuf, Bollène, Caderousse, Avignon, Beaucaire et Barcarin	
E 10-01	WESEL – DATTELN KANAL	222,0	12,00	4,00 <sup>4</sup>	
	DATTELN – HAMM KANAL	82,0	9,90	3,05 <sup>4</sup>	Écluse de Hamm
E 10-03	RHEIN – HERNE KANAL	190,0	12,00	4,00 <sup>4</sup>	
E 10-05	RUHR	127,0	12,80	5,11 <sup>5</sup>	Écluse de Raffelberg
E 10-07	NECKAR, en aval de Plochingen	106,0	11,88	3,20 <sup>5</sup>	Écluse de Besigheim
E 10-09	RHIN	183,0	25,00	5,00	Kembs
	Niffer – Huningue	190,0	25,00	5,00	2 grandes écluses
	RHIN Huningue – Birsfelden	180,0/187,5	11,45	3,20	
	RHIN Birsfelden – Rheinfelden	110,0	11,45	3,20	
E 10-04	LIAISON RHÔNE – SÈTE Écluse de Saint-Gilles – Espeyran	195,0	12,00	3,60	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGJEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 10-06	RHÔNE ET CANAL PORT SAINT-LOUIS Lyon – Fos par canal de Port Saint-Louis				
		135,0	19,00	5,25	Écluse de Port Saint-Louis
E 11	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	-	50,00	5,13	Keersluis Zeeburg <sup>6</sup> (n'est plus en service)
		120,0	14,00	4,20	Ensemble d'écluses de Zeeburg (n'est plus en service)
	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	260,0	24,00	5,10	Prinses Irenesluis
		350,0	18,00	4,20	
	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	...	80,00	2,35	Keersluis <sup>6</sup>
		260,0	18,00	2,35	Prinses Marijkesluis
		260,0	18,00	2,35	Deux sas
	AMSTERDAM – RIJNKANAAL	260,0	24,00	2,35	Prins Bernardsluis
		350,0	18,00	2,35	
	E 11-01	ZAAN	116,8	12,00	3,10
E 11-02	LEKKANAAL	225,0	18,00	4,20	Prinses Beatrixluizen (deux sas)
E 12	MAAS – WAALKANAAL	270,0	16,00	3,80	Ensemble d'écluses de Heumen <sup>7</sup>
		262,0	16,00	4,50	Ensemble d'écluses de Weurt
		266,0	16,00	6,00	Deux sas
	IJSSELMEER	137,8	14,00	4,40	Complexe de Lorentzsluis
		67,1	9,00	4,40	
E 12-02	MEPELER DIEP	142,0	14,00	4,50	Spoldersluis
E 13	DORTMUND – EMS KANAL	165,0	12,00	3,50 <sup>5, 8</sup>	Écluses d'Herbrum
	Au nord du Mittellandkanal	163,0	9,93	3,50 <sup>4</sup>	Écluse de Gleesen
	DORTMUND – EMS KANAL	190,0	12,50	4,00 <sup>4</sup>	Écluse de Münster
	Au sud du Mittellandkanal	190,0	12,00	4,00 <sup>4</sup>	Écluse d'Henrichenburg
E 14	WESER De l'estuaire à Minden	350,0	12,40	4,50 <sup>5, 8</sup>	Écluses d'Hemelingen
		85,0	12,30	3,25 <sup>5</sup>	Dörverden Kleine Schleuse
		85,0	10,00	4,00 <sup>5</sup>	Minden Schachtschleuse
		214,0	12,30	3,00 <sup>5</sup>	Autres écluses
E 15	IJSSELMEER Oranjesluizen	205,0	24,00	4,70	
		72,0	14,00	4,50	
		95,0	18,00	4,50	
		72,0	14,00	4,50	
	IJSSELMEER Houtribsluizen	190,0	17,50	4,50	
		190,0	17,50	4,50	
	CANAL PRINSES MARGRIET Prinses Margrietsluis				
		260,0	15,90	3,84	
	CANAL PRINSES MARGRIET Terhornstersluis				
		260,0	16,00	4,00	Les portes sont laissées ouvertes
	CANAL VAN STARKENBORGH Gaarkeukensluis				
		190,0	16,00	4,77/5,04	
	Oostersluis	190,0	16,00	4,22/6,22	
	EEMSKANAAL Zeesluizen Farmsum	123,0	7,00	3,02/4,20	
144,0		16,00	5,45/6,07		
DORTMUND-EMS – KANAL	165,0	12,00	3,50 <sup>5, 8</sup>	Écluses d'Herbrum	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 15 (suite)	KÜSTENKANAL	104,0	11,90	3,00 <sup>4</sup>	Écluse de Dörpen
		102,0	12,00	3,00 <sup>4, 8</sup>	Écluse d'Oldenburg
E 15-01	CANAL VAN HARINXMA	127,5	12,00	3,75	Écluse n° 1
	Écluses de Tjerk Hiddes	40,0	7,00	2,05	Écluse n° 2
E 20	ELBE				
	De l'estuaire à la frontière tchèque	220,0	25,00	4,00 <sup>5</sup>	Écluses de Geesthacht
	ELBE				
	Frontière allemande – Ústí nad Labem	200,0	24,00	4,00	Écluse de Děčín (en projet)
	ELBE Ústí nad Labem – Střekov – Mělník	173,7	13,00	2,60	Écluses parallèles de Střekov
		170,0	24,00	2,60	
		155,0	22,00	2,50	Écluses parallèles de Lovosice
		110,0	12,00	2,50	
		85,0	11,00	2,80	Écluses parallèles de České Kopisty
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Écluses parallèles de Roudnice nad Labem
		155,0	22,00	3,00	
		85,0	11,00	2,70	Écluses parallèles de Štětí
		155,0	22,00	2,70	
	85,0	11,00	3,00	Écluses parallèles de Dolní Beřkovice	
	200,0	22,00	3,25		
	ELBE	85,0	12,00	3,50	Trois écluses
	Mělník – Chvaletice	85,0	12,00	3,00	Douze écluses
	ELBE	115,0	12,50	4,00	Écluse de Přelouč II (en projet)
	Chvaletice – Pardubice	85,0	12,00	3,00	Écluse de Přelouč I
85,0		12,00	3,00	Écluse de Srnojedy	
E 20-02	ELBE – SEITENKANAL	100,0	12,00	3,50 <sup>4</sup>	Ascenseur de Lüneburg
		185,0	12,00	4,00 <sup>4</sup>	Écluse d'Uelzen
E 20-04	SAALE (km 0,0 – km 88,0)	102,5 <sup>9</sup>	12,00 <sup>9</sup>	3,31 <sup>5</sup>	Écluse de Wettin
E 20-06	VLTAVA Mělník – Praha – Slapy	73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Hořín <sup>10</sup>
		137,0	20,00	2,50	
		69,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Mířejovice <sup>10, 11</sup>
		133,0	20,00	2,50	
		52,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Dolánky <sup>10, 11</sup>
		133,0	11,00	2,50	
		59,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Roztoky <sup>10, 11</sup>
		133,0	20,00	2,50	
		73,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Podbaba <sup>10</sup>
		135,0	12,00	4,00	
		115,0	11,00	2,50	Écluses parallèles de Štvanice
		175,0	11,00	2,50	
		174,0	11,00	2,50	Écluses doubles de Smíchov 98 + 72 m
		192,0	12,00	3,50	Écluse de Modřany
		134,0	12,00	3,00	Écluses parallèles de Vrané nad Vltavou

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 20-06 (suite)		85,0	12,00	3,00	
		118,4	12,00	2,50	Écluse de Štěchovice
E 21	TRAVE, ELBE-LÜBECK KANAL	80,0	12,00	2,44 <sup>4</sup>	Écluse de Büssau
E 30	ODER				
	Brzeg Dolny – Kozle	187,0	9,60	2,50	Vingt-trois écluses
E 30-01	CANAL DE GLIWICKI	72,0	12,00	3,50	Six écluses parallèles
E 31	WESTODER, HOHNSAATEN – FRIEDRICHSTHALER WASSERSTRASSE	172,0	11,92	4,07 <sup>5</sup>	Écluse Hohensaaten ouest
E 40	WISLA				
	Gdansk – Bydgoszcz	192,0	12,00	3,60	Écluse de Przegalina
	Bydgoszcz – Warszawa	115,0	12,00	3,50	Écluse de Wloclavek
	CANAL DE ZERAN	85,0	12,00	3,00	Une écluse
	MUKHOVETS				
	Brest – Kobrin	80,0	11,12 <sup>12</sup>	1,80	Trois écluses (n <sup>os</sup> 8 à 10)
	CANAL DNEPR-BUG				
	Kobrin – Pererub	80,0	11,10 <sup>12</sup>	1,80	Cinq écluses (2-«Kobrin»)
	PINA				
	Pererub – Pinsk	120,0	12,70 <sup>12</sup>	2,40	Écluse n° 1 au km 27,0
	PRIPYAT				
	Pinsk – Stakhovo	110,0	12,00 <sup>12</sup>	2,20	Écluses n <sup>os</sup> 11 et 12
	DNIPRO				
	Embouchure de la Pripyat – Kherson	270,0	18,00	4,00	Écluse de Kiev
		270,0	18,00	4,25	Écluse de Kanev
	270,0	18,00	3,85	Écluse de Kremenchug	
	270,0	18,00	3,65	Écluse de Dneprodzerzhinsk	
	120,0	18,00	4,40	Écluse à trois sas de Zaporozhie	
	290,0	18,00	5,50	Écluse à un sas de Zaporozhie	
	270,0	18,00	3,65	Écluse de Kakhovka	
E 50	VOIE NAVIGABLE VOLGO – BALTIYSKI				
	Saint-Pétersbourg – Tcherepovets	198,0	17,80	4,00	Neuf écluses
	VOLGA				
	Rybinsk – Astrakhan	280,0	29,50	3,50 <sup>13</sup>	Huit écluses
E 50-02	VOLGA				
	Rybinsk – Dubna	290,0	29,00	4,00	Une écluse
	CANAL IMENI MOSKVI ET MOSKVA				
	Dubna – Moskva (Port sud)	290,0	29,00	3,00 <sup>14</sup>	Neuf écluses
E 50-01	KAMA				
	Embouchure de la Kama-Solikamsk	240,0	28,90	3,30	Trois écluses
E 60	CANAL DE KIEL	310,0	42,00	14,00 <sup>4, 8</sup>	
	CANAL BELOMORO – BALTIYSKI				
	Povenets – Belomorsk	130,0	13,50	4,00	Dix-neuf écluses
E 60-02	GUADALQUIVIR	293,6	35,00	9,00	Une écluse
E 60-04	DOURO	86,0-92,0	12,10	4,20	Au total cinq écluses sur le Douro
	Porto – frontière espagnole km 0,0 – km 210,0				
E 60-07	CANAL TROLLHÄTTE	90,0	13,07	5,85	Six écluses
E 60-09	CANAL SÖDERTÄLJE	135,0	19,60	8,00	Une écluse

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)		
1	2	3	4	5	6	
E 60-11	CANAL DE SAIMAA					
	Vyborg – Écluse de Mälkiä	85,0	13,20	4,80		
	Écluse de Mälkiä – Kuopio/Joensuu	160,0	13,20	4,80		
	Kuopio – Iisalmi	165,0	16,00	4,00		
E 60-11-02	Joensuu – Nurmes	165,0	16,00	3,00	Écluse de Joensuu	
		85,0	16,00	3,00	Deux autres écluses	
E 70	NEDER-RIJN					
	Driel, km 891,2	260,0	18,00	3,50	Normalement passage à travers les ouvertures du barrage : 2 x 48,0 m	
	Amerongen, km 922,0	260,0	18,00	3,50		
	Hagestein, km 946,8	260,0	18,00	3,50		
	TWENTEKANAAL		200,0	24,00	1,30	Ensemble d'écluses d'Eefde (normalement ouvert, fermé seulement en période d'étiage)
			133,0	12,00	3,50	Ensemble d'écluses d'Eefde
			133,0	12,00	3,45	Ensemble d'écluses de Delden
			133,0	12,00	3,75	Ensemble d'écluses de Hengelo
	MITTELLANDKANAL		220,0	12,00	3,50 <sup>4</sup>	Écluse d'Anderten
			224,0	12,00	3,00 <sup>4</sup>	Écluse de Sülfeld
	MITTELLANDKANAL	Rothensee – Verbindungskanal	190,0	12,50	4,25	Écluse de Rothensee
	MITTELLANDKANAL		190,0	12,50	4,25	Écluses parallèles de Hohenwarthe
	ELBE – HAVEL – KANAL		165,0	11,70	3,49 <sup>4</sup>	Écluse de Niegripp
			220,0	12,00	3,05 <sup>4</sup>	Écluse de Zerben
			220,0	12,00	3,25 <sup>4</sup>	Écluse de Wusterwitz
	UNTERE HAVEL – WASSERSTRASSE		210,0	9,93	3,24 <sup>5</sup>	Écluse de Brandenburg-Sud
			167,4	12,10	3,74 <sup>5</sup>	Écluse de Brandenburg-Nord
	HAVEL – ODER – WASSERSTRASSE		...	...	...	Écluse de Spandau hors service
			82,0	11,90	2,50 <sup>5</sup>	Ascenseur de Niederfinow
	CANAL WARTA – NOTEC - BYDGOSZCZ		57,4	9,60	2,50	Vingt et une écluses
		Kostrzyn – Bydgoszcz	115,0	12,00	3,50	Ecluse Czersko Polskie
SZKARPAWA	Gdanska Glowa – Elblag	61,0/88,2 <sup>15</sup>	12,50	3,00	Une écluse <sup>15</sup>	
NOGAT	Biala Gora – Elblag	56,6–57,3	9,50	2,50	Quatre écluses	
E 70-01	HOLLANDSCHE IJSSEL	112,0 (marée descendante) 135,0 (marée montante)	23,90	5,20	Écluse d'Algera. Normalement le passage à travers l'ouverture de la barrière est de 80,0 m de large	
E 70-02	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Osnabrück	82,0	10,00	3,50 <sup>4</sup>	Écluse de Hollage	
					Écluse de Haste	
E 70-04	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hannover-Linden	83,0	10,00	3,50 <sup>4</sup>	Écluse de Hannover – Linden	
E 70-06	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Hildesheim	82,0	12,00	3,00 <sup>4</sup>	Écluse de Bolzum	
E 70-08	Branche du Mittellandkanal jusqu'à Salzgitter	223,0	12,00	3,30	Écluses de Wedtlienstedt	
E 70-05	HAVELKANAL	82,2	12,00	3,21 <sup>4</sup>	Écluses de Schönwalde	
E 70-10	SPREE	82,0	10,00	2,30 <sup>4</sup>	Écluse de Charlottenburg	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)		
1	2	3	4	5	6	
E 70-12	BERLIN – SPANDAUER SCHIFFFAHRTSKANAL	67,2	10,00	3,00 <sup>4</sup>	Écluses de Plötensee	
E 71	TELTOWKANAL, BRITZER VERBINDUNGSKANAL	83,5	12,00	3,48	Écluse de Kleinmachnow – Nord	
	SPREE – ODER WASSERSTRAÛE	54,1	9,70	3,06 <sup>5</sup>	Écluse de Kersdorf – Nord	
		65,6	8,54	2,49 <sup>5</sup>	Écluse de Kersdorf – Sud	
E 80	CANAL LE HAVRE – TANCARVILLE	205,3	24,00	10,40	Nouvelle écluse	
		180,0	30,00	7,85	Vieille écluse	
	SEINE Rouen – Conflans	220,0	17,00	4,50	Écluses de Poses – Amfreville	
		140,0	12,00	4,00		
		185,0	24,00	5,00	Écluses de Notre-Dame-de-la-	
		185,0	12,00	5,00	Garenne	
		171,0	12,00/17,00	3,20		
		42,0	8,00	3,20		
		185,0	12,00/17,00	4,50	Écluses de Méricourt	
		160,0	17,00	4,50		
		140,0	12,00/17,00	2,50		
		185,0	24,00	3,50	Écluses d'Andrésy	
		160,0	12,00	3,50		
		OISE Conflans – Creil	185,0	12,00	3,00	Écluses de Pontoise et l'Isle-Adam
			125,0	12,00	2,20	
	180,0		11,40	3,00/2,50	Écluses de Boran / Oise et Creil	
	125,0		12,00	2,50		
	OISE Creil – Compiègne	180,0	11,40	3,00/2,50	Écluses de Saron,	
		125,0	12,00	2,50	Verberie et Venette	
	MOSELLE Toul – Neuves maisons	185,0	12,00	8,65	17 écluses au total	
		180,0	12,00	2,70		
	MOSELLE Fontenoy-Apach	170,0	12,00	8,65		
		170,0	12,00	2,70		
	MOSELLE Accès au port de Clévant	170,0	12,00			
		100,0	12,00			
	MOSELLE Apach – Koblenz					
		172,0	12,00	3,20 <sup>5</sup>		
	MAIN, en aval de Frankfurt/Main	341,5	15,00	4,66 <sup>5</sup>	Écluse de Kostheim – Nord	
	MAIN, en amont de Frankfurt/Main	289,8	12,00	3,00 <sup>5</sup>	Écluse de Viereth	
	MAIN – DONAU KANAL	190,0	12,00	4,00 <sup>4</sup>	16 écluses	
	DANUBE En amont de Regensburg					
		190,0	12,00	4,00 <sup>5</sup>	Écluse de Bad Abbach	
DANUBE En aval de Regensburg, au km 2 201,8						
	226,5	24,00	4,70 <sup>5</sup>	Écluses de Kachlet		
	230,0	24,00	3,65 <sup>16</sup>	Écluse de Geisling		

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 80 (suite)	DANUBE km 2 201,8 – km 1 880,3 Aschach, km 2 162,7	230,0	24,00	4,00	Deux écluses pour chaque centrale électrique
	Ottensheim-Wilhering, km 2 146,7	230,0	24,00	4,00	
	Abwinden-Asten, km 2 119,5	230,0	24,00	4,00	
	Wallsee-Mitterkirchen, km 2 094,5	230,0	24,00	4,00	La profondeur aux seuils est celle du LNWL
	Ybbs Persenbeug, km 2 060,4	230,0	24,00	4,00	
	Melk, km 2 038,2	230,0	24,00	3,40	
	Altenwörth, km 1 979,8	230,0	24,00	4,00	
	Greifenstein, km 1 949,2	230,0	24,00	4,00	
	Wien Freudenau, km 1 921,0	275,0	24,00	4,00	
	DANUBE Čunovo, 1 851,75 km <sup>17</sup>	130,7	24,00	3,50	Une écluse (divisée : 130,70/55,70 m)
	CANAL DE DERIVATION GABČÍKOVO, km 1 819,30	275,0	34,00	4,50	Deux écluses
	DANUBE km 1 075,0 – km 0,0	310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer I, km 942,95
		310,0	34,00	5,00	
		310,0	34,00	4,50	Écluses des Portes de fer II, km 864,00
		310,0	34,00	4,50	km 863,00
		140,0	17,00	2,50	Écluse de réserve des Portes de fer II
	E 80-01	TISZA, km 164.0 – km 0.0	85,0	12,00	3,00
E 80-01-02	BEGEJ, km 65.6 – km 0.0	72,1	10,00	2,40	Écluse d'Itebej (actuellement en dérangement)
		72,1	10,00	2,40	Écluse de Klek
		85,0	12,00	3,00	Écluse de Stojcevo
E 80-02	SEINE Tancarville – Estuary	180,0	24,00	3,50	Accès au port du Havre (Seine, 338,5 km)
E 80-04	SEINE Conflans – Paris	220,0	12,00/17,00	3,20	Écluses de Bougival
		113,5	12,00	2,00	
		41,6	8,00	3,20	
		185,0	18,00	5,00	Écluse de Chatou
		185,0	18,00	5,00	Écluses de Suresnes
		160,5	12,00/17,00	4,10	
		160,5	12,00	2,10	
	SEINE, Paris – Montereau, km 165,2 – km 67,7	180,0	12,00/16,00	3,20	Port à l'Anglais
		180,0	12,00/16,00	3,50	Ablon
		180,0	12,00	3,30	Evry
		180,0	18,00	3,50	Le Coudray
		185,0	18,00	3,50	Vives-Eaux
		185,0	18,00	3,50	La Cave
		185,0	18,00	3,50	Champagne

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 80-04 (suite)	SEINE	180,0	16,00	3,50	Varenes
	Montereau – Bray, km 67,7 – km 45,0	185,0	12,00	4,00	Marolles
		185,0	12,00	4,00	La Grande Bosse
		121,0	10,50	2,76	Jaulnes
		185,0	12,00	4,00	Le Vezoult
		SEINE	121,0	10,50	2,24
	Bray-Nogent km 45,0 – km 18,72	121,0	10,30	2,73	Melz
		121,0	10,30	2,50	Beaulieu
E 80-06	SAAR, en aval de Völklingen	190,0	12,00	4,00 <sup>5</sup>	
E 80-05	CANAL DANUBE – BUCURESTI	130,0	12,50	5,00	Quatre écluses doubles en construction
E 80-14	CANAL DANUBE – MER NOIRE	310,0	25,00	7,50	Écluses de Cernavoda (km 60,0) et d'Agigea (km 1,3)
E 80-14-01	CANAL POARTA ALBA – MIDIA – NAVODARI	145,0	12,50	6,50	Écluse de Navodari (km 1,5)
					Écluse d'Ovidiu (11,0 km)
E 81	VÁH				
	Kolárovo, km 27,4	110,0	24,00	4,00	Une écluse prévue
	Selice, km 43,9	110,0	24,00	4,00	Une écluse
	Kráľová, km 63,15	110,0	24,00	4,00	Une écluse
	Sereď – Hlohovec, km 79,5	110,0	24,00	4,00	Une écluse prévue
	Madunice, 106,6 km	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,00	4,00	Pas encore en fonction
	Horná Streda, 130,90	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Nové Mesto nad Váhom, 143,70	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Kostolná, 157,10	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Trenčianske Biskupice, 161,90			12,00	Une écluse de navigation prévue dans le barrage
				12,00	Pas encore en fonction
	Trenčín (Skalka), 168,80	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		85,0	12,50	4,00	Pas encore en fonction
	Dubnica, 179,40	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
	Ilava, 187,45	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction
	Ladce, 194,25	110,0	12,00	4,00	Reconstruction et modernisation prévues
		31,00	7,00	4,00	Pas encore en fonction

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES	
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)		
1	2	3	4	5	6	
E 81 (suite)	Canal Dolné Kočkovce, 200,20		8,00		Une écluse de navigation prévue dans le barrage	
	Nosice, 199,80	110,0	12,00	4,00	Écluse/ascenseur manquants prévus	
	Považská Bystrica, 212,80	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue	
	Mikšová, 221,33	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue	
	Hričov, 237,70	110,0	12,00	4,00	Une écluse manquante prévue	
E 90	DON Aksay – Kalach	145,0	17,80	4,00	Cinq écluses	
	CANAL VOLGA – DON Kalach – Krasnoarmeysk	145,0	17,80	4,00	Treize écluses	
E 91	CANAL MILANO – PÔ Milano – Cremona	197,0	12,00	3,50	Écluse de Cremona. L'écluse a deux pré-écluses mesurant 110,0 x 12,00 x 3,50 m	
		200,0	12,50	3,50	Écluse d'Acquanegra	
	CANAL PÔ – BRONDOLO	100,0	10,50	3,50	Écluse droite de Cavanella d'Adige	
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse droite de Cavanella d'Adige en construction	
		100,0	10,50	3,50	Écluse gauche de Cavanella d'Adige	
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse gauche de Cavanella d'Adige en construction	
		100,0	10,50	3,50	Écluse de Brondolo	
		110,0	12,50	3,50	Nouvelle écluse de Brondolo en construction	
	LAGUNA VENETA	81,0	20,00	3,50	Écluse de Cavallino. Utilisée pour buts touristiques	
		81,0	10,00	3,50	Écluse de Cortellazzo. Utilisée pour buts touristiques	
		81,0	10,00	3,50	Écluse de Revedoli. Utilisée pour buts touristiques	
		81,0	10,00	3,50	Écluse de Bavazzana. Utilisée pour buts touristiques	
	E 91-02	PÔ Écluse de Cremona – Casale Monferrato	85,0	11,50	2,50	Écluse de Isola Serafini. Amélioration dans la classe Va 110,0 x 12,50 x 3,5 m en cours
	E 91-01	MINCIO	80,0	10,00	3,50	Écluse de Governolo
E 91-04	VOIE NAVIGABLE FERRARA Ferrara – Porto Garibaldi	110,0	12,50	3,50	Écluse de Pontelagoscuro	
		98,0	12,00	3,50	Écluse de Valpagliaro	
		98,0	12,00	3,50	Écluse de Vallepri	
E 91-03	CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE	110,0	12,50	3,50	Écluse de Valdaro en construction	
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Trevenzuolo	
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Torretta	
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Canda	
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Bussari	
		110,0	12,50	3,50	Écluse de Barricetta	
		224,5	24,00	3,50	Écluse de Volta Grimana	
E 91-03-02	PÔ – CANAL MANTOVA – MER ADRIATIQUE	225,0	12,50	3,50	Écluse de S. Leone	

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 91-05	CANAL PADOVA – VENEZIA	80,0	10,00	3,50	Écluse de Romea

### Notes concernant le tableau 2

- <sup>1</sup> En fonctionnement en cas de la montée des eaux suite à une tempête; autrement la liaison est ouverte.
- <sup>2</sup> Données de base : Gleichwertiger Wasserstand «GLW» : le plus bas étiage (PBE).
- <sup>3</sup> Les dimensions maximales admissibles des convois sont de 180,0 x 22,90 m et de 186,5 x 22,90 m, respectivement.
- <sup>4</sup> Données de base : niveau normal de l'eau du canal.
- <sup>5</sup> Données de base : niveau hydrostatique de l'eau.
- <sup>6</sup> Normalement ouverte.
- <sup>7</sup> L'écluse n'est utilisée qu'en cas d'inondation: elle est normalement ouverte et n'est fermée que si le niveau des eaux de la rivière Maas atteint un certain niveau.
- <sup>8</sup> Selon le niveau des marées.
- <sup>9</sup> En raison de la forme et du dessin particuliers des bassins des écluses, les unités ne dépassant pas 80 m de long et 8,25 m de large sont admises.
- <sup>10</sup> La largeur des portes de l'écluse est de 11,00 m.
- <sup>11</sup> Ces écluses sont situées l'une après l'autre pour permettre le passage de convois allant jusqu'à 190,0 m de long.
- <sup>12</sup> Il s'agit de la largeur des portes. La largeur des sas est de 16,00 m.
- <sup>13</sup> Tirant d'eau limité à l'écluse de Gorodetski. Aux autres écluses, un tirant d'eau de 4,00 m est assuré.
- <sup>14</sup> De Dubna au port de Moscou Nord, la profondeur aux seuils est de 4,00 m.
- <sup>15</sup> Une porte supplémentaire de l'écluse.
- <sup>16</sup> Données de base : le plus bas étiage (PBE).
- <sup>17</sup> Amène vers l'ancien lit du Danube. N'est actuellement presque pas utilisé.





E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-11	Dordrecht (Merwede, 974,4 km)		X		-	-	-	X	
P 01-12	Zwijndrecht (Oude Maas, 980,6 km)	X			-	-	-	X	
P 01-13	Vlaardingen (Nieuwe Waterweg, 1010,5 km)		X		-	-	X	X	
P 01-14	Maassluis (Nieuwe Waterweg, 1018,7 km)	X			X	X	-	-	
P 01-01-01	Overpelt (Kanaal Bocholt-Herentals, 14,8 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 01-03-01	's-Hertogenbosch (Zuid-Willemsvaart, 4,0 km)	X			X	X	-	-	
P 01-03-02	Veghel (Zuid-Willemsvaart, 24,0 km)	X			X	X	-	-	
P 02-01	Zeebrugge (mer du Nord)	X		X <sup>1</sup>	X	X	X	X	
P 02-02	Aalter (Canal Gent – Oostende, 22,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-03	Lille (Deûle, 42,0 km)	X			X	X	-	X	
P 02-02-01	Oostende (mer du Nord)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-04-01	Roeselare (Canal Roeselare-Leie, 0,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-04-02	Izegem (Canal Roeselare-Leie, 6,4 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03-01	Moerdijk (Hollands Diep, 986,0 km)			X	X	X	X	X	
P 03-02	Terneuzen (Canal Gent-Terneuzen, 32,5 km)			X	X	X	X	X	
P 03-03	Zelzate (Canal Gent-Terneuzen, 19,6 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03-04	Gent (Canal Gent-Terneuzen, 4,6 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04-01	Vlissingen (Westerschelde, 14,0 km de l'embouchure)	X			X	X	X	X	
P 04-02	Beveren (Beneden-Zeeschelde, 22,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04-03	Ruisbroek (Canal Charleroi-Bruxelles, 58,8 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 04-03bis	Willebroek (Canal Bruxelles-Escaut, 61,3 km)	X			X	X	X	X	
P 04-04	Grimbergen (Canal Bruxelles-Escaut, 75,8 km)	X			-	-	-	-	
P 04-05	Bruxelles (Canal Bruxelles-Escaut, 81,5 km)	...	...	...	...	...	...	...	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 05-01	Avelgem (Boven-Schelde, 35,7 km)	x			x	x	...	...	
P 05-02	Melle (Boven-Zeeschelde, 9,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-03	Meerhout (Canal Albert, 80,7 km)	x			x	x	...	...	
P 05-04	Ham (Canal Albert, 73,7 km)	x			...	...	...	...	
P 05-05	Hasselt (Canal Albert, 51,5 km)	x			...	...	...	...	
P 05-06	Genk (Canal Albert, 42,9 km)	x			...	...	...	...	
P 05-07	Centre et Ouest (Escaut, 10,0 km)		x		x	x	x	x	
P 05-08	Centre et Ouest (Canal du Centre, 10,0 km)		x		x	x	x	x	
P 05-04-01	Aalst (Dender, 53,7 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 06-01	Antwerpen (Schelde, 102,9 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 06-02	Bergen op Zoom (Liaison Schelde-Rijn, 1031,8 km)	x			x	x	-	-	
P 10-01	Rotterdam (Nieuwe Maas, 1002,5 km)			x	x	x	x	x	
P 10-02	Alblasserdam (Noord, 981,1 km)	x			x	x	-	-	
P 10-02bis	Gorinchem (Merwede, 956,0 km)	x			x	x	-	-	
P 10-02ter	Zaltbommel (Waal, 935,0 km)	x			-	-	-	-	
P 10-03	Tiel (Waal, 914,6 km)	x			-	-	x	-	
P 10-04	Emmerich (Rhin, 852,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-05	Wesel (Rhin, 814,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-06	Rheinberg-Ossenberg* (Rhin, 806,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-07	Orsoy (Rhin, 794,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-08	Walsum-Nordhafen* (Rhin, 793,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-09	Walsum-Sud* (Rhin, 791,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-10	Schwegern* (Rhin, 790,0 km)			x	...	...	...	...	
P 10-11	Homborg, Sachtleben* (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-12	Duisburg-Ruhrort Häfen (Rhin, 774,0 km)			x	x	x	x	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-13	Krefeld (Rhin, 762,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-14	Düsseldorf (Rhin, 743,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-15	Neuss (Rhin, 740,0 km)		x		x	x	...	x	
P 10-16	Stürzelberg* (Rhin, 726,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-17	Leverkusen* (Rhin, 699,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-18	Köln (Rhin, 688,0 km)			x	x	x	...	x	
P 10-19	Wesseling-Godorf* (Rhin, 672,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-20	Bonn (Rhin, 658,0 km)	x			x	x	-	-	
P 10-21	Andernach (Rhin, 612,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-22	Neuwied (Rhin, 606,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10-23	Bendorf (Rhin, 599,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-24	Koblenz (Rhin, 596,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-25	Bingen (Rhin, 527,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 10-26	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-27	Gernsheim (Rhin, 462,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-28	Worms (Rhin, 444,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-29	Mannheim (Rhin, 424,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10-30	Ludwigshafen (Rhin, 420,0 km)		x		x	x	x	x	
P 10-31	Speyer (Rhin, 400,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-32	Germersheim (Rhin, 385,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-33	Wörth (Rhin, 366,0 km)	x		x	x	x	-	x	
P 10-34	Karlsruhe (Rhin, 360,0 km)	...	...	...	x	x	x	x	
P 10-35	Kehl (Rhin, 297,0 km)	x			x	x	-	x	
P 10-36	Strasbourg (Rhin, 296,0 km)		x		x	x	x	x	Sable, gravier, produits pétroliers, céréales, colis lourds

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-37	Breisach (Rhin, 226,0 km)	x			-	-	-	-	
P 10-38	Colmar-Neuf Brisach (Rhin, 225,8 km)	x			x	x	-	x	Minéraux, gravier, aluminium, céréales
P 10-39	Mulhouse-Ottmarsheim (Grand Canal d'Alsace, 21,0 km)		x		x	x	-	x	Minéraux, produits agricoles, métallurgiques et chimiques
P 10-40	Fort Louis Stattmatten (Grand Canal d'Alsace, 322,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-41	Ile Napoléon (Canal Niffer – Mulhouse, 37,6 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais
P 10-42	Aproport (Chalon-sur-Saône, Mâcon, Villefranche-sur-Saône) (Saône, 230,0 km, 296,0 km et 335,0 km)	x			x	x	-	x	Vrac, matériaux de construction
P 10-43	Pagny (Saône, 192,75 km)	x			x	x	x	-	
P 10-44	Lyon (Rhône, 375,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers et métallurgiques, minéraux
P 10-45	Marseille-Fos (Canal Marseille-Rhône, 0,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, minéraux
P 10-01-01	Rhein-Lippe-Hafen* (Wesel-Datteln Kanal, 1,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-01-02	Marl Hüls-AG* (Wesel-Datteln Kanal, 38,0 km)		x		...	...	...	x	
P 10-01-03	Auguste Victoria* (Wesel-Datteln Kanal, 39,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-01-04	Lünen (Datteln-Hamm Kanal, 11,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-01-05	Berkamen* (Datteln-Hamm Kanal, 22,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-01-06	Hamm (Datteln-Hamm Kanal, 34,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-01-07	Schmehausen* (Datteln-Hamm Kanal, 47,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-03-01	Essen (Rhein-Herne Kanal, 16,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-03-02	Coelln-Neuessen* (Rhein-Herne Kanal, 17,0 km)	x			...	...	...	...	
P 10-03-03	Ruhr-Oel* (Rhein-Herne Kanal, 22,0 km)	x			x	x	...	x	
P 10-03-04	Gelsenkirchen (Rhein-Herne Kanal, 24,0 km)		x		x	x	...	x	
P 10-03-05	Wanne-Eickel (Rhein-Herne Kanal, 32,0 km)	x			...	...	...	x	
P 10-05-01	Mühlheim (Ruhr, 8,0 km)	x			x	x	...	...	
P 10-07-01	Heilbronn (Neckar, 110,0 km)		x		x	x	x	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 10-07-02	Stuttgart (Neckar, 186,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-07-03	Plochingen (Neckar, 200,0 km)	x			-	-	-	x	
P 10-09-01	Huningue (Rhin, 168,4 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, minéraux, engrais
P 10-09-02	Ports Rhénans Suisses (Rhin, 159,15 km – 170,0 km)			x	x	x	x	x	
P 10-04-01	Sète (Canal Rhône-Sète, 96,0 km)	x			x	x	x	x	Charbon, céréales, tourteaux d'oléagineux
P 10-06-01	Fos (Baie de Fos, section maritime)			x	x	x	x	x	
P 11-01	IJmond (Noordzeekanaal, 4,7 km)			x	x	x	x	x	
P 11-02	Zaanstad (Zaan, 1,4 km)		x		x	x	-	x	
P 11-02bis	Beverwijk (Noordzeekanaal, 4,5 km)	x			x	x	-	-	
P 11-03	Amsterdam (Noordzeekanaal, 20,6 km)			x	x	x	x	x	
P 11-04	Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal, 35,0 km)		x		x	x	-	x	
P 11-01-01	Zaandam (Zaan, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 12-01	Nijmegen (Waal, 884,6 km)	x			x	x	-	-	
P 12-02	Arnhem (Neder-Rijn, 885,8 km)	x			-	-	-	-	
P 12-02bis	Deventer (Geldersche IJssel, 57,3 km)	x			-	-	-	-	
P 12-03	Zwolle (IJssel, 980,7 km)	x			-	-	-	-	
P 12-04	Kampen (Geldersche IJssel, 106,8 km)	x			-	-	-	-	
P 12-02-01	Meppel (Meppelerdiep, 10,5 km)	x			x	x	-	-	
P 13-01	Emsland* (Dortmund-Ems Kanal, 151,0 km)	x			...	...	...	x	
P 13-02	Münster (Dortmund-Ems Kanal, 68,0 km)	x			...	...	...	x	
P 13-03	Dortmund (Dortmund-Ems Kanal, 1,0 km)	x			x	x	...	x	
P 14-01	Bremerhafen (Weser, 66,0-68,0 km)	x			x	x	x	x	
P 14-02	Nordenham (Weser, 54,0-64,0 km)	x			x	x	-	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 14-03	Brake (Weser, 41,0 km)	x			x	x	-	x	
P 14-04	Bremen (Weser, 4,0-8,0 km)		x		x	x	x	x	
P 15-01	Almere (Ijsselmeer, 15,0 km)	x			-	-	-	-	
P 15-01bis	Lelystad (Ijsselmeer, 32,0 km)	x			-	-	-	-	
P 15-02	Lemmer (Prinses Margrietkanaal, 90,5 km)	x			-	-	-	-	
P 15-02bis	Sneek (Prinses Margrietkanaal, 43,7 km)	x			x	x	-	-	
P 15-02ter	Zuidhorn (Van Starckenborghkanaal, 15,0 km)	x			-	-	-	-	
P 15-03	Groningen (Van Starckenborghkanaal, 7,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-04	Emden (Ems, 41,0 km)	x			x	x	x	x	
P 15-05	Leer (Ems, 14,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 15-06	Oldenburg* (Hunte, 0,0-5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 15-01-01	Leeuwarden (Haringsmakanaal, 23,7 km)	x			-	-	-	x	
P 20-01	Cuxhaven (Elbe, 724,0 km) <sup>2</sup>	x			x	x	x	x	
P 20-02	Brunsbüttel (Elbehafen, 693,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	-	
P 20-03	Bützfleet* (Elbe, 668,0 km) <sup>2</sup>		x		-	-	-	-	
P 20-04	Hamburg (Elbe, 618,0-639,0 km) <sup>2</sup>			x	x	x	x	x	
P 20-05	Lauenburg (Elbe, 568,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	-	
P 20-06	Tangermünde (Elbe, 388,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20-07	Kieswerk Rogätz* (Elbe, 354,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	x	
P 20-08	Magdeburger Häfen (Elbe, 330,0 et 333,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	x	
P 20-09	Schönebeck (Elbe, 315,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	-	
P 20-10	Aken (Elbe, 277,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20-11	Torgau (Elbe, 154,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20-12	Kieswerk Mühlberg* (Elbe, 125,0 km) <sup>2</sup>	x			-	-	-	x	
P 20-13	Riesa (Elbe, 109,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 20-14	Dresden (Elbe, 57,0 et 61,0 km) <sup>2</sup>	...	...	...	-	-	-	-	
P 20-15	Děčín (Elbe, 737,3 et 739,3 km) <sup>2</sup>	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-16	Ústí nad Labem (Elbe, 761,5 et 764,0 km) <sup>2</sup>	x			x	x	-	x	Marchandises en vrac
P 20-17	Mělník (Elbe, 834,4 km) <sup>2</sup>	x			x	x	x	x	Marchandises en vrac
P 20-18	Týnec nad Labem (Elbe, 933,7 km) <sup>2</sup>	x			-	-	x	-	
P 20-04-01	Halle-Trotha (Saale, 86,0 km)	x			-	-	-	-	
P 20-06-01	Miřejovice (Vltava, 18,9 km)	x			-	-	x	-	
P 20-06-02	Praha (Vltava, 47,4 et 55,5 km)	x			-	-	-	-	Marchandises en vrac
P 21-01	Lübeck (Trave, 2,0-8,0 km)	x			x	x	x	x	
P 30-01	Swinoujscie (mer Baltique – embouchure de l'Oder)		x		x	x	x	x	
P 30-02	Szczecin (Oder, 741,0 km)			x	x	x	x	x	
P 30-03	Kostrzyn (Oder, 617,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-04	Wrocław (Oder, 255,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-05	Kozle (Oder, 96,0 km)	x			-	-	-	x	
P 30-01-01	Glivice (Canal de Gliwicki, 41,0 km)	x			-	-	-	x	
P 40-01	Gdansk (mer Baltique – embouchure de la Wisla)			x	x	x	x	x	
P 40-02	Bydgoszcz (Wisla, 772,3 km et Brda, 2,0 km)	x			-	-	-	-	
P 40-03	Brest (Mukhovets, 1,5 km)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40-04	Pinsk (Pina, 9,0 km)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40-04bis	Mikashevichi (Pripyat, 40,5 km et canal Mikashevichi, 7,0 km)	x			-	-	-	-	Marchandises en vrac
P 40-04ter	Mozyr (Pripyat, 188,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-05	Kyiv (Dnipro, 856,0 km)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-06	Cherkassy (Dnipro, 653,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-07	Kremenchuk (Dnipro, 541,0 km)			x	x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 40-07bis	Poltava, entreprise d'extraction et de traitement de minerai (Dnipro, 521,0 km)		x		-	-	-	x	Minerai, autres minéraux
P 40-08	Dniprodzerzhynsk (Dnipro, 429,0 km)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-08bis	Terminal de manutention des marchandises (Dnipro, 422,0 km)	x			-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-09	Dnipropetrovsk (Dnipro, 393,0 km)			x	x		-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-10	Zaporizhya (Dnipro, 308,0 km)			x	x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40-11	Nova Kakhovka (Dnipro, 96,0 km)	x			-	-	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 40-12	Kherson (Dnipro, 28,0 km)		x		x	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac, allèges
P 40-01-01	Chemihiv (Desna, 194,5 km)		x		-	-	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 40-02-01	Mykolaiv, port fluvial (Pivdenny Buh, 40,0 km)	x			...	...	...	...	Céréales, ferraille, minéraux
P 40-02-02	Mykolaiv, port maritime (Pivdenny Buh, 35,0 km)		x		x	x	-	x	Bois, produits pétroliers, métaux, céréales, marchandises en vrac, ferraille
P 40-02-03	Dnipro-Buhs'kiy (Pivdenny Buh, 16,0 km)		x		-	-	-	x	Minéraux, marchandises en vrac
P 41-01	Port maritime de Klaipeda (Kurshskiy Zaliv)			x	x	x	x	x	
P 41-02	Nida (Kurshskiy Zaliv, 42,7 km) <sup>3</sup>	...	...	...	...	...	...	...	
P 41-03	Uostadvaris (Nemunas, 61,3 km) <sup>3</sup>	...	...	...	...	...	...	...	
P 41-04	Kaunas (Nemunas, 209,0 km)	x			-	-	-	x	
P 50-01	Port maritime de Saint-Pétersbourg (Neva, 1 397,0 km) <sup>4</sup>			x	x	x	x	x	Marchandises diverses, bois, céréales, charbon
P 50-02	Port fluvial de Saint-Pétersbourg (Neva, 1 385,0 km) <sup>4, 5</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-03	Podporozhie (voie navigable Volga-Baltique, 1 054,0 km) <sup>4</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerai, tuyaux
P 50-04	Cherepovets (voie navigable Volga-Baltique, 540,0 km) <sup>4</sup>	x			x	x	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-05	Yaroslavl (Volga, 520,0 km) <sup>4</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, engrais

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 50-06	Nizhniy Novgorod (Volga, 905,0 km) <sup>4</sup>	x			-	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-07	Kazan (Volga, 1 311,0 km) <sup>4</sup>		x		x	...	...	x	Marchandises diverses, matériaux de construction, ferraille, colis lourds
P 50-08	Ulianovsk (Volga, 1 528,0 km) <sup>4</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, matériaux de construction, charbon
P 50-09	Samara (Volga, 1 738,0 km) <sup>4</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-10	Saratov (Volga, 2 165,0 km) <sup>4</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, céréales
P 50-11	Volgograd (Volga, 2 551,0 km) <sup>4</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon
P 50-12	Astrakhan, port maritime (Volga, 3 051,0 km) <sup>4</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction
P 50-02-01	Port de Moscou-Nord (Kanal imeni Moskvi, 46,0 km) <sup>4</sup>	x			x	x	-	-	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50-02-02	Port de Moscou-Ouest (Kanal imeni Moskvi, 32,0 km) <sup>4</sup>	...	...		...	...	...	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50-02-03	Port de Moscou-Sud (Kanal imeni Moskvi, 0,0 km, Moskva, 151,0 km de sa confluence avec Oka)	x			x	x	...	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, sel
P 50-02-02-01	Tver (Volga, 272,0 km) <sup>4</sup>		x		x	-	-	-	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 50-01-01	Perm (Kama, 2 260,0 km) <sup>4</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerai, céréales
P 60-01	Scheveningen (mer du Nord)	x			-	-	-	-	
P 60-02	Den Helder (mer du Nord)	x			-	-	x	-	
P 60-03	Brunsbüttel (Canal de Kiel, 2,0-5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 60-04	Rendsburg (Canal de Kiel, 62,0 km)				-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-05	Kiel (Canal de Kiel, 96,0 km)				x	x	x	x	
P 60-06	Flensburg				-	-	-	x	
P 60-07	Wismar	x			x	x	x	x	
P 60-08	Rostock	x			x	x	x	x	
P 60-09	Stralsund				-	-	-	x	
P 60-10	Greifswald	x			-	-	-	-	
P 60-11	Sventoji (mer Baltique)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-12	Vyborg (Baie Vyborg)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-13	Petrozavodsk (Lac Onega, 1 009,0 km) <sup>4</sup>	x			-	-	-	x	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 60-14	Port maritime d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-15	Port fluvial d'Arkhangelsk (Embouchure de la Severnaja Dvina, 0,0 km)	x			x	...	...	x	Marchandises diverses, matériaux de construction
P 60-02-01	Sevilla (Guadalquivir, 80,0 km)		x		x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac
P 60-04-01	Douro (Douro, 5,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-04-02	Sardoura (Douro, 49,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-04-03	Régua-Lamego (Douro, 101,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 60-06-01	Bordeaux (Gironde et Garonne, 359,0 km)			x	x	x	-	x	
P 60-08-01	Nantes (Loire, 645,0 km)	x			x	x	-	x	Minéraux, matériaux de construction
P 60-10-01	Harlingen (Waddensee)	x			x	x	x	x	
P 60-12-01	Delfzijl (Waddensee)		x		x	x	x	x	
P 60-11-01	Mustola (39,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			x	x	x	x	Bois
P 60-11-02	Kaukas* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-03	Rapasaari* (52,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-04	Joutseno* (67,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 60-11-05	Vuoksi* (85,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-06	Varkaus (Port de Taipale) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-07	Varkaus (Port de Kosulanniemi)* (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-08	Varkaus (Port de Akonniemi) (270,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-09	Kuopio (352,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 60-11-02-01	Puhos* (311,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	-	Bois
P 60-11-02-02	Joensuu (346,0 km depuis l'embouchure du Canal de Saimaa)	x			-	-	-	x	Bois
P 61-01	Anklam (Peene, 95,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-01	Wageningen (Neder-Rijn, 903,2 km)	x			-	-	-	-	
P 70-01bis	Lochem (Twentekanaal, 15,5 km)	x			-	-	-	-	
P 70-01ter	Hengelo (Twentekanaal, 45,1 km)		x		x	x	-	x	
P 70-02	Enschede (Twentekanaal, 49,8 km)	x			-	-	-	-	
P 70-03	Ibbenbüren (Mittellandkanal, 5,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-04	Minden (Mittellandkanal, 100,0-104,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-05	Hannover (Mittellandkanal, 155,0-159,0 km)	x			x	x	-	x	
P 70-06	Mehrum* (Mittellandkanal, 194,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-07	Braunschweig (Mittellandkanal, 220,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-08	Braunschweig/Thune* (Mittellandkanal, 223,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-09	Haldensleben (Mittellandkanal, 301,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10	Niegripp* (Elbe-Havel-Kanal, 330,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-11	Brandenburg* (Untere Havel-Wasserstraße, 60,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-12	Brandenburg (Untere Havel-Wasserstraße, 57,0 km)	x			-	-	-	-	Ouvrages en gravier

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 70-13	Deponie Deetz* (Untere Havel-Wasserstraße, 40,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-14	Port de Spandau-Sud (Untere Havel-Wasserstraße, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-15	Elblag (Baie de Wislany)	x			-	-	-	-	
P 70-16	Port maritime de Kaliningrad (Pregolia, 8,0 km)	...	...	...	x	...	...	x	
P 70-17	Port fluvial de Kaliningrad (Pregolia, 9,0 km)	x			...	...	...	x	Manutention actuelle : 100 000 t
P 70-01-01	Gouda (Hollandse IJssel, 1,4 km)	x			-	-	-	-	
P 70-01-02	Alphen aan den Rijn (Oude Rijn, 39,5 km)	x			x	x	-	-	
P 70-03-01	Almelo (Zijkanaal, 17,6 km)	x			-	-	-	-	
P 70-02-01	Osnabrück (Stichkanal, 13,0 km)	...	...	...	-	-	x	x	
P 70-04-01	Hannover-Linden (Stichkanal, 11,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-06-01	Hildesheim (Stichkanal, 15,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-08-01	Salzgitter (Stichkanal, 15,0 km)	x			x	-	-	x	
P 70-10-01	Complexe de manutention des marchandises* (bras de la Spree à 0,0 km)	x			-	-	-	-	
P 70-10-02	Nonnendamm (Spree, 2,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-03	Centrale électrique de Reuter* (Spree, 3,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-10-04	Centrale électrique de Charlottenburg (Spree, 8,0 km)	...	...	...	-	-	-	-	
P 70-10-05	Westhafen Berlin (Westhafenkanal, 3,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-10-06	Osthafen Berlin (Spree, 21,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 70-10-07	Centrale de production de chaleur de Klingenberg (Spree, 25,0 km)	x			-	-	-	x	
P 70-12-01	Centrale électrique de Moabit* (Berlin-Spandauerschiffahrtskanal, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 71-01	Point de manutention des marchandises de Teltowkanal* (Teltowkanal, 31,0-34,0 km)	x			-	-	-	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVIAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 71-02	Point de manutention des marchandises d'Oberschöneweide (Spree-Oder Wasserstraße, 28,0-29,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-03	Eisenhüttenstadt EKO* (Spree-Oder Wasserstraße, 122,0 km)	x			-	-	-	x	
P 71-04	Eisenhüttenstadt (Spree-Oder Wasserstraße, 124,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 71-02-01	Potsdam (Potsdamer Havel, 3,0 km)	...	...	...	-	-	-	-	
P 71-06-01	Niederlehme* (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)	...	...	...	-	-	-	-	
P 71-06-02	Königs Wusterhausen (Dahme-Wasserstraße, 8,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-01	Le Havre (Canal Le Havre-Tancarville, 20,0 km)	x			x	x	x	x	Produits pétroliers, combustibles, minéraux
P 80-02	Rouen (Seine, 242,0 km)		x		x	x	x	x	Pétrole, céréales, sable, charbon
P 80-03	Conflans (Seine, 239,0 km)	x			...	...	...	...	
P 80-04	Frouard (Moselle, 346,5 km)	x			x	x	x	x	Colis lourds
P 80-05	Metz (Moselle, 297,0-294,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80-06	Mondelange-Richemont (Moselle, 279,5-277,9 km)	x			...	...	...	...	
P 80-07	Thionville-Illange (Moselle, 271,9-270,1 km)	x			x	x	-	-	
P 80-08	Mertert (Moselle, 208,0 km)	x			-	-	-	x	Produits pétroliers, copeaux de bois, matériaux de construction, charbon, produits agricoles/engrais
P 80-09	Trier (Moselle, 184,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-10	Bingen (Rhin, 527,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-11	Wiesbaden (Rhin, 500,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-12	Mainz (Rhin, 500,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-13	Flörsheim* (Main, 9,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-14	Raunheim* (Main, 14,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-15	Hattersheim* (Main, 17,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-16	Kelsterbach* (Main, 19,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-17	Frankfurt* (Main, 22,0-29,0 km)	x			x	x	-	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-18	Frankfurt (Main, 31,0-37,0 km)		x		x	x	-	x	
P 80-19	Offenbach (Main, 40,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-20	Hanau (Main, 56,0-60,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-21	Grosskotzenburg* (Main, 62,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-22	Stockstadt (Main, 82,0 km)	x			x	-	-	x	
P 80-23	Aschaffenburg (Main, 83,0 km)	x			x	-	-	x	
P 80-24	Triefenstein* (Main, 173,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-25	Karlstadt* (Main, 227,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-26	Würzburg (Main, 246,0-251,0 km)	...	...	...	x	-	x	x	
P 80-27	Schweinfurt (Main, 330,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-28	Bamberg (Main-Donau Kanal, 3,0 km)	...	...	...	-	-	-	x	
P 80-29	Erlangen (Main-Donau Kanal, 46,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-30	Nürnberg (Main-Donau Kanal, 72,0 km)	...	...	...	-	-	x	x	
P 80-31	Regensburg (Danube, 2 370,0-2378,0 km)	x			x	x	-	x	
P 80-32	Deggendorf* (Danube, 2 281,0-2284,0 km)	x			x	x	-	-	
P 80-33	Linz (Danube, 2 128,2-2 130,6 km)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80-34	Linz-Vöest* (Danube, 2 127,2 km)		x		x	x	-	x	Produits métallurgiques
P 80-35	Enns-Ennsdorf (Danube, 2 111,8 km)	x			x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, gaz liquéfié
P 80-36	Krems (Danube, 1 998,0 km)	x			x	-	-	x	Toutes marchandises sauf pétrole et produits pétroliers
P 80-37	Wien (Danube, 1 916,8-1 920,2 km)	x			x	x	x	x	Toutes marchandises
P 80-38	Bratislava (Danube, 1 867,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-39	Győr-Gönyü (Danube, 1 807,0 km)	x			...	...	...	...	Surtout marchandises en vrac et produits pétroliers
P 80-40	Komárno (Danube, 1 767,1 km)		x		x	x	-	x	
P 80-41	Štúrovo (Danube, 1722,0 km)	x			-	-	-	-	
P 80-42	Budapest (Danube, 1 640,0 km)		x		x	...	x	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-43	Százhalombatta (Danube, 1 618,7 km)	x			...	...	...	...	Produits pétroliers
P 80-44	Dunaujvaros (Danube, 1579,0 km)	x			-	-	-	x	Surtout marchandises en vrac
P 80-45	Dunaföldvár (Danube, 1563,0 km)	x			...	...	...	...	Produits pétroliers
P 80-46	Baja (Danube, 1480,0 km)	x			x			x	
P 80-46bis	Apatin (Danube, 1401,5 km)	x			...	...	...	...	
P 80-47	Vukovar (Danube, 1333,1 km)	x			x	x	-	x	
P 80-47bis	Bačka Palanka (Danube, 1295,0 km)	x			x	...	...	x	
P 80-47ter	Novi Sad (Danube, 1253,5 km)	x			x	...	...	x	
P 80-48	Beograd (Danube, 1170,0 km)	x			x	x	...	x	
P 80-48bis	Pančevo (Danube, 1152,8 km)	x			x	...	...	x	
P 80-49	Smederevo (Danube, 1116,3 km)	x			...	...	...	x	
P 80-50	Orsova (Danube, 954,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-51	Turnu Severin (Danube, 931,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-52	Prahovo (Danube, 861,0 km)	x			...	...	...	x	
P 80-52bis	Vidin (Danube, 790,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-53	Lom (Danube, 743,0 km)		x		-	-	-	x	
P 80-53bis	Oriahovo (Danube, 678,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-54	Turnu Magurele (Danube, 597,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-55	Svistov (Danube, 554,0 km)	x			-	-	-	x	
P 80-56	Rousse (Danube, 495,0 km)		x		-	-	x	x	
P 80-57	Giurgiu (Danube, 493,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-58	Oltenita (Danube, 430,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-58bis	Silistra (Danube, 375,5 km)	x			-	-	x	x	
P 80-59	Calarasi (Danube, 370,5 km)	x			-	-	x	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-59bis	Cernavoda (Danube, 298,0 km)	x			-	-	x	x	
P 80-60	Braila (Danube, 168,5-172,0 km)		x		-	-	x	x	
P 80-61	Galati (Danube, 76,0 Mm - 160,0 km)			x	-	-	x	x	
P 80-62	Giurgiulesti (Danube, 133,0 km)	x			x	x	-	x	Produits pétroliers, céréales et conteneurs. Terminaux RO-RO et de marchandises diverses en construction
P 80-63	Reni (Danube, 128,0 km)			x	x	x	x	x	Marchandises diverses et en vrac, produits pétroliers
P 80-64	Tulcea (Danube, 34,0 Mm - 42,0 Mm)	x			-	-	-	x	
P 80-04-01	Port autonome de Paris :			x	x	x	x	...	Produits agricoles, combustibles
	Gennevilliers (Seine, 194,7 km)			x	x	x	x	-	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Bonneuil-Vigneux (Seine, 169,7 km)	x			x	x	-	-	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Evry (Seine, 137,8 km)	x			x	x	x	x	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Melun (Seine, 110,0 km)	x			...	...	...	...	
	Limay-Porcheville (Seine, 109,0 km)	x			x	x	x	x	Matériaux de construction, vrac, métallurgie (minerai, bobines)
	Montereau (Seine, 67,4 km)	x			x	x	x	x	Projet 2013 : conteneurs
	Nanterre (Seine, 39,4 km)	x			...	...	...	...	
	Bruyères-sur-Oise (Oise, 96,9 km)	x			x	x	x	x	Conteneurs : en construction
	St. Ouen-l'Aumône (Oise, 119,2 km)	x			...	...	...	x	
Lagny (Marne, 149,8 km)	x				x	x	-	-	Conteneurs : en projet
P 80-06-01	Dillingen (Saar, 59,0 km)		x		x	x	x	x	
P 80-08-01	Osijek (Drava, 14,0 km)		x		x	x	-	x	
P 80-01-01	Szeged (Tisza, 170,0 km)	x			...	...	...	x	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE **	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO **		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 80-01-02	Senta (Tisza, 122,0 km)	x			x	...	...	x	
P 80-14-01	Medgidia (Canal Danube-mer Noire, 37,5 km)		x		-	-	-	x	
P 80-14-02	Constanta (Canal Danube-mer Noire, 0,0 km)			x	x	x	x	x	
P 80-09-01	Ismail (Danube-Bras de Kilia, 93,0 km)		x		x	x	-	x	Marchandises diverses et en vrac
P 80-09-02	Kilia (Danube-Bras de Kilia, 47,0 km)	x			x	-	-	-	Marchandises diverses
P 80-09-03	Oust-Dunajsk (Danube- Bras de Kilia, 0 km)			x	x	x	-	-	Marchandises diverses et en vrac
P 81-01	Šafa (Váh, ...km)	x			...	...	...	x	Port prévu
P 81-02	Sered' (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-03	Hlohovec (Váh,...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-04	Piešťany (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-05	Nové mesto nad Váhom (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-06	Trenčín (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-07	Dubnica (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-08	Púchov (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-09	Považská Bystrica (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-10	Žilina (Váh, ...km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 81-11	Čadca (liaison Váh-Oder, ... km)	x			...	...	...	...	Port prévu
P 90-01	Taganrog, port maritime (Baie de Taganrog)	x			x	...	...	x	
P 90-02	Eysk, port maritime (Baie de Taganrog)	...	...	...	...	...	...	x	
P 90-03	Azov, port maritime (Don, 3168,0 km) <sup>4</sup>	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, minerai, scories
P 90-04	Rostov, port maritime (Don, 3134,0 km) <sup>4</sup>		x		x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, scories
P 90-05	Oust-Donetsk (Severskiy Donets, 5 km de l' embouchure)	x			x	-	-	x	Marchandises diverses, bois, matériaux de construction, charbon, minerai

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 90-03-01	Belgorod Dnestrovskiy (Embouchure du Dnestr)	...	...	...	...	...	...	...	
P 90-03-02	Bender (Nistru, 228,0 km)	x			-	-	-	x	Vrac sec et marchandises diverses
P 91-01	Milano Terminale (Canal Milano-Pô, 0,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-02	Lodi (Canal Milano-Pô, 20,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-03	Pizzighetone (Canal Milano-Pô, 40,0 km depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	Démarrage
P 91-04	Cremona (Canal Milano-Pô, 55,0 km depuis le Milano Terminale)		x		x	x	x	x	
P 91-04bis	Cremona-Casalmaggiore (Pô)	x			...	...	...	...	
P 91-04ter	Mantova Viadana (Pô)	x			...	...	...	...	Concentré sur les produits chimiques par pipeline
P 91-05	Boretto R. Emilia Centrale (Po, 120,0 km depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	
P 91-05bis	Mantova S. Benedetto (Pô)	x			...	...	...	...	
P 91-05ter	Mantova Revere (Pô)	x			x				
P 91-06	Ferrara (Pô, 200,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-07	Adria (Canal Mantova-mer Adriatique, 265,0 km depuis le Milano Terminale)	x			...	...	...	...	
P 91-08	Chioggia (Canal Po-Brondolo, 285,0 km depuis le Milano Terminale)		x		x	x		x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-09	Marghera (Laguna Veneta, 300,0 km depuis le Milano Terminale)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-10	Nogaro (Canal latéral de Vénétie, 355,0 km depuis le Milano Terminale)		x		x	x		x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-11	Monfalcone (Canal latéral de Vénétie, 410,0 km depuis le Milano Terminale)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-12	Trieste (mer Adriatique)			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-02-01	Piacenza (Pô, 35,0 km depuis Conca di Cremona)	x			...	...	...	...	

E PORTS		CAPACITE DE MANUTENTION DE CARGAISONS			MATERIEL DE MANUTENTION DE CARGAISONS DISPONIBLES POUR			CONNEXION FERROVAIRE**	AUTRES CARACTERISTIQUES ET COMMENTAIRES
		0,5-3,0 millions de tonnes	3,0-10,0 millions de tonnes	>10,0 millions de tonnes	CONTENEURS**		RO - RO**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 91-02-02	Pavia (Pô, 98,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-02-03	Casale Monferrato (Pô, 183,0 km depuis Conca di Cremona)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-04-01	Ferrara (Canal Ferrara-Porto Garibaldi)	x			x	x		x	
P 91-04-02	Ferrara S. Giovanni Ostellato (Canal Ferrara-Porto Garibaldi)	x			...	...	...	...	
P 91-04-03	Garibaldi (Voie navigable de Ferrara, 80,0 km depuis Ferrara)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-04-04	Ravenna			x	x	x	x	x	Port maritime avec connexion à la voie navigable
P 91-06-01	Porto Tolle (Pô Grande, 260,0 km depuis le Milano Terminale)	...	...	...	...	...	...	...	Construction prévue
P 91-03-01	Mantova (Valdaro et ports privés) (Canal Mantova-mer Adriatique, 0,0 km et lacs de Mantova)		x		x	x	...	x	
P 91-03-02	Mantova Roncoferraro/Governolo (Canal Mantova – mer Adriatique)	x			...	...	...	...	
P 91-03-03	Mantova Ostiglia (Canal Mantova – mer Adriatique, 30,0 km)	x			...	...	...	...	
P 91-03-04	Verona Legnago (Canal Mantova – mer Adriatique, 65,0 km)	x			...	...	...	...	
P 91-03-05	Canda (Canal Mantova-mer Adriatique)	x			...	...	...	...	
P 91-03-06	Rovigo (Canal Mantova-mer Adriatique, 140,0 km)		x		x	x	...	x	
P 91-03-07	Conca di Volta Grimana (Canal Mantova – mer Adriatique, 170,0 km)	...	...	...	...	...	...	...	
P 91-03-08	Porto Levante* (Embouchure du Po di Levante)	...	...	...	...	...	...	...	Ports privés. Port public en projet.

### Notes concernant le tableau 3

- <sup>1</sup> Après la construction d'une nouvelle liaison Gent-Zeebrugge (E 07).
- <sup>2</sup> En ce qui concerne les ports de l'Elbe, les distances sont mesurées : en Allemagne, à partir de la frontière d'état germano-tchèque en commençant au km 0,0 ; en République tchèque, à partir de la frontière d'état germano-tchèque en commençant au km 726,15 afin d'éviter la répétition du kilométrage dans les deux pays concernés.
- <sup>3</sup> La distance des ports lithuaniens est mesurée à partir du port maritime de Klaipėda.
- <sup>4</sup> Distance mesurée à partir du port de Moscou Sud.
- <sup>5</sup> Le port fluvial de Saint-Pétersbourg fait actuellement parti d'un seul Grand Port de Saint-Pétersbourg.

## SCHEMA DU RESEAU DES VOIES NAVIGABLES D'IMPORTANCE INTERNATIONALE

Conforme à l'annexe I de l'Accord européen sur  
les grandes voies navigables d'importance internationale (AGN)

