

**Европейская экономическая комиссия****Исполнительный Комитет****Сорок третье совещание**

Женева, 19 сентября 2011 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Принятие решений по вопросам, относящимся к Комитету по внутреннему транспорту: Учреждение Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

1. На своей семьдесят третьей сессии (Женева, 1–3 марта 2011 года) Комитет по внутреннему транспорту обсудил настоятельную необходимость и важность рассмотрения некоторых ключевых вопросов, связанных с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). В результате этого Комитет решил преобразовать существующую неофициальную группу экспертов по ЕСТР, созданную в соответствии с постановлением сто пятой сессии SC.1, в официальную группу экспертов для всех Договаривающихся сторон ЕСТР и ЕС. Комитет настоятельно рекомендовал этой группе продолжать работу, сформулировать свои положения о круге ведения и представить доклад Бюро и SC.1 на следующей сессии (ECE/TRANS/221, пункт 44).
2. Положения о круге ведения Группы экспертов по ЕСТР были подготовлены в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования специалистов в рамках ЕЭК ООН. В целом в задачу Группы экспертов будут входить внесение поправок в статью 22-бис, в связи с которой возникают трудности, и изучение, а при необходимости и изменение взаимосвязи между ЕСТР и законодательством ЕС.
3. В соответствии с вышеупомянутыми Руководящими принципами участие в Группе экспертов будет открыто для всех государств – членов ЕЭК ООН, всех Договаривающихся сторон ЕСТР и Европейского союза. В состав этой Группы экспертов также войдут видные специалисты или представители международных организаций, НПО и частного сектора при условии соблюдения правил и практики ООН в этой области. Предполагается, что продолжительность работы Группы экспертов составит приблизительно два года (до декабря 2013 года), с возможностью продления ее мандата, если возникнет такая необходимость. Вышестоящим органом Группы экспертов является Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1).
4. Группа экспертов будет учреждена без необходимости привлечения дополнительных ресурсов. Поддержка будет предоставляться в рамках существующих возможностей секретариата ЕЭК ООН. Для устного перевода и конференционного обслуживания будут использоваться ресурсы ЮНОГ.
5. Исполнительному комитету предлагается одобрить создание Группы экспертов по ЕСТР и положения о ее круге ведения (прилагаются).

Положения о круге ведения Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

1. Разработка предложений по внесению поправок в Соглашение ЕСТР, в частности в статью 22-бис (в которой излагается процедура внесения поправок в добавление 1В), включая создание нового институционального механизма, например административного комитета.
2. Изучение и при необходимости разработка предложений по изменению взаимосвязи между ЕСТР и соответствующего законодательства ЕС, касающегося правил автомобильных перевозок/социальных норм.
3. Описание и оценка вопросов, связанных с обменом информацией применительно к выдаче карточек для цифровых тахографов. Речь может идти о разработке предложений по изменению существующих платформ для обмена информацией и/или о разработке нового стандартизированного метода для обмена информацией, касающейся ЕСТР.
4. Описание и анализ вопросов, касающихся:
 - а) меморандума о взаимопонимании между ЕЭК ООН и службами Европейской комиссии, в котором Совместный исследовательский центр (СИЦ) признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС;
 - б) возможности создания других сертификационных органов/ведомств.
5. Изучение и, возможно, разработка предложений, касающихся прав и обязательств третьих стран по Соглашению ЕСТР.
6. Оценка необходимости и практической возможности оказания помощи Договаривающимся сторонам ЕСТР при осуществлении поправок к ЕСТР, внесенных на основе статьи 22-бис в связи с постановлением Комиссии ЕС № 1266/2009 и 68/2009.