



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 28 февраля – 1 марта 2012 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухлетняя оценка  
на 2012–2013 годы и Стратегические рамки  
на 2014–2015 годы****Проект программы работы по подпрограмме  
"Транспорт" на 2012–2013 годы****Записка секретариата****Введение**

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме ("подпрограмма") "Транспорт" на 2012–2013 годы. Комитету по внутреннему транспорту (Комитет) предлагается рассмотреть эту программу и затем принять ее на своей семьдесят четвертой сессии. Далее она будет представлена Исполнительному комитету (Исполкому) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Комитет будет иметь возможность внести коррективы в свою программу работы в ходе двухгодичного периода, и эти коррективы будут отражены в отдельном документе.

2. При составлении проекта программы работы применялся подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому виду деятельности (кластеру) он включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2012–2013 годах. Ожидается, что реализация этих результатов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

3. Группирование видов деятельности по кластерам идентично тому, которое использовалось Комитетом для двухгодичной оценки результативности его подпрограммы. Корреляция между Стратегическими рамками ЕЭК и структурой кластеров, которая использовалась для двухгодичной оценки подпрограммы на 2012–2013 годы, показана в документе ECE/TRANS/2012/10.

4. Кроме того, результаты/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют предложенному бюджету по программам ЕЭК на 2012–2013 годы и дополнены новыми элементами с целью учета последних изменений и потребностей государств – членов ЕЭК. Для упрощения ссылок такие новые результаты/виды деятельности четко помечены как "дополнительные".
5. Результаты/виды деятельности сгруппированы в кластеры по темам, к которым они относятся, согласно следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; в) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные сессии и консультативные услуги.
6. Для упрощения задачи Комитета по оценке того, все ли мероприятия, необходимые для достижения ожидаемого результата, включены в план, в документе ECE/TRANS/2012/10 приводятся соответствующие показатели достижения результатов наряду с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться результативность работы.
7. И наконец, в приложении I к настоящему документу перечислены общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК, и решения, касающиеся конкретно данной подпрограммы.

## **I. Цель и стратегия**

8. Цель подпрограммы заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта и повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития.
9. Ответственность за осуществление данной подпрограммы несет Отдел транспорта. Основное внимание в рамках подпрограммы будет уделяться четырем общим функциональным областям – укреплению нормативно-правовой базы международных наземных перевозок; повышению эффективности правоприменительной и регулирующей деятельности; укреплению национального потенциала, необходимого для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, а также для содействия развитию транспорта и торговли; и укреплению потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии.
10. Нормативно-правовая база в области международного наземного транспорта будет включать как новые документы и рекомендации по вопросам транспорта, так и 57 существующих соглашений, а также многочисленные положения и рекомендации с соответствующими поправками и дополнениями. Она будет охватывать все виды наземного транспорта, включая автомобильный, железнодорожный и внутренний водный транспорт и смешанные перевозки, а также области, представляющие особой интерес, такие, например, как конструкция транспортных средств и перевозка опасных грузов. Работа в данной области будет вестись на основе консенсуса и в соответствии с договоренностями, достигнутыми на межправительственных совещаниях ЕЭК по вопросам транспорта.

11. Что касается совершенствования имплементационной и правоприменительной деятельности, то будут приниматься меры по обеспечению присоединения к нормативно-правовым документам ЕЭК все большего числа стран – повышению эффективности имплементационной деятельности и обеспечению контроля за ней будут способствовать усилия по совершенствованию механизмов мониторинга в рамках как можно большего числа действующих нормативно-правовых документов. В этой связи важную роль будет по-прежнему играть работа по включению Европейской комиссией некоторых из документов ЕЭК (например, документов, устанавливающих требования к транспортным средствам, и документов, касающихся перевозки опасных грузов) в законодательство Европейского союза.

12. Особое внимание будет уделяться региональному и субрегиональному сотрудничеству в целях укрепления национального потенциала в области развития транспортной инфраструктуры в интересах поощрения общеевропейской и евро-азиатской экономической интеграции. Кроме того, содействие развитию транспортных связей между Европой и Азией будет оказываться в сотрудничестве с Экономической комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и государствами-членами. Что касается укрепления транспортных связей между Европой и Африкой и Европой и Ближним Востоком, в том числе через Средиземное море, то работа в этом направлении будет вестись совместно с Экономической комиссией для Африки (ЭКА) и Экономической и социальной комиссией для Западной Азии (ЭСКЗА). Усилия по содействию развитию транспорта и торговли предполагается сосредоточить на облегчении транзитных перевозок и упрощении пограничных процедур. Большое внимание этому будет уделяться, в частности, в процессе осуществления Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, в том числе в рамках пилотных проектов по оценке эффективности работы пограничных переходов. Что касается особых потребностей стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю, и их соседей по транзиту, то их удовлетворению будут способствовать деятельность по линии технической помощи и аналитическая работа.

13. Приоритетное внимание будет уделяться также дальнейшему укреплению национального потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии в области осуществления соответствующих нормативно-правовых документов и соблюдения норм и стандартов ЕЭК, и в частности организации соответствующих консультативных миссий, семинаров и рабочих совещаний. Деятельность по укреплению потенциала будет осуществляться в сотрудничестве с заинтересованными правительствами и при поддержке международных экспертов и сотрудников Отдела.

14. Будут приниматься меры к активизации сотрудничества и партнерского взаимодействия с Европейским союзом и другими международными организациями, действующими в сфере транспорта, такими как Международный транспортный форум. Будет также продолжено сотрудничество с партнерами по Группе Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области безопасности дорожного движения и другими региональными комиссиями в целях повышения безопасности дорожного движения в мире и обеспечения большей эффективности правоприменительной деятельности в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи. Расширению государственно-частного диалога будут способствовать меры по укреплению сотрудничества с неправительственными организациями, представляющими интересы транспортных операторов, соответствующими отраслевыми структурами и потребителями транспортных услуг.

15. Будет начато осуществление новых многосекторальных проектов, нацеленных, в частности, на повышение энергоэффективности на транспорте (в качестве средства борьбы с глобальным потеплением), а также будут приняты меры к повышению эффективности уже осуществляемых проектов (в том числе проектов в области гигиены труда и охраны окружающей среды на транспорте, содействия развитию транспорта и торговли, укрепления производственно-сбытовых цепочек и повышения конкурентоспособности).

16. Отдел будет продолжать обслуживать Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета и его вспомогательные органы.

## II. Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2012–2013 годов

### Направление деятельности 1 Общая координация

| <i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>  | <i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>   |
|---|--|
| Общая координация всех видов деятельности, осуществляемых вспомогательными органами Комитета по внутреннему транспорту, а также кросс-секторальных мероприятий, которая обеспечивает согласованность всей подпрограммы. | Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителей Председателя КВТ с Исполнительным комитетом |

#### Результаты/виды деятельности

a) *Заседания<sup>1</sup> и соответствующая дискуссионная документация*

1.1 Комитет по внутреннему транспорту (семьдесят четвертая сессия, 2012 год, семьдесят пятая сессия, 2013 год) (12 заседаний)

1.2 Бюро Комитета по внутреннему транспорту (четыре сессии в 2012 году, четыре сессии в 2013 году) (20 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий Комитета (2) и 24 предсессионных документа.

*Документация:*

b) *Публикации и другие информационные материалы*

1.3 Публикации: "Transport for Sustainable Development" (Транспорт для устойчивого развития)

<sup>1</sup> Слово "заседание" в данном разделе означает одно заседание продолжительностью в полдня (три часа).

с) *Техническое сотрудничество*

1.4 Два мероприятия по оказанию консультативной помощи, касающейся правовых документов в области внутреннего транспорта.

## Направление деятельности 2 Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого  
направления*

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставляет форум для обмена идеями о прогрессе и вызовах в области устойчивого внутреннего транспорта в рамках общеевропейского региона.

Ее основная цель состоит в содействии осознанию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относятся исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она также стремится к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, а также последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптацию к ним на основе продуманной работы групп экспертов с соответствующими мандатами в каждой из областей.

Основные задачи Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта;
- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики;

Предполагается, что Рабочая группа будет обеспечивать более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК и более тесное сотрудничество в деле развития евро-азиатских транспортных связей.

Эта работа включает:

- отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных сетей;
- реализацию евро-азиатских транспортных инициатив и подготовку доклада Группы экспертов по ЕАТС;
- представление национальных докладов по транспортным тенденциям и вызовам в автомобильном и железнодорожном секторах;
- усилия по повышению конкурентоспособности транспортного сектора в общеевропейском регионе (транспорт и конкурентоспособность);
- развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры;
- оказание технической помощи странам с переходной экономикой;
- наблюдение за работой Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и представление окончательного доклада о достигнутых ею результатах.

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого  
направления*

- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами);
- предоставлять техническую и административную помощь странам с переходной экономикой.

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех обозначенных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она также занимается устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС).

Завершение этапа II ЕАТС и возможное продолжение работы на новом этапе III посредством:

- координации планирования инфраструктуры;
- оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучения нефизических барьеров и сбором данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укрепления национальных потенциалов;
- обмена опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов;
- дальнейшей разработки базы данных географических информационных систем (ГИС); и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого  
направления*

Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (продолжительность: два года) на основе существующих ресурсов секретариата, а также при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся аспектов уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

Предполагается, что Группа экспертов:

- выявит потенциальные климатические последствия для транспортной инфраструктуры по более широкой цепочке поставок в рамках различных регионов и видов транспорта;
- определит издержки климатических последствий для международных сетей внутреннего транспорта;
- определит более широкие последствия для торговли и развития затронутых стран;
- определит требования в отношении соответствующих адаптационных мер;
- выявит существующие примеры оптимальной практики в области национальной политики и управления рисками;
- сформулирует соответствующие стратегии для повышения устойчивости международных транспортных сетей;
- подготовит и представит окончательный отчет, который будет включать ориентированные на выработку политики рекомендации, нацеленные на повышение устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе, в таких областях, как: инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными органами.

#### **Результаты/виды деятельности**

a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать пятая сессия в 2012 году; двадцать шестая сессия в 2013 году) (8 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий; предсессионные документы о ходе и основных результатах осуществления проекта ЕАТС, о евро-средиземноморской транспортной сети, о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК, о тенденциях и вызовах в автомобильном и железнодорожном секторах, а также о ходе осуществления и основных результатах работы Группы экспертов

по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним.

- 2.2 Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (две сессии в 2012 году; две сессии в 2013 году) (8 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий; к числу других документов относятся доклад о ходе работы по проекту ЕАТС, информация об определении приоритетных маршрутов и проектов, а также доклад по изучению нефизических препятствий для международных перевозок по маршрутам ЕАТС.

- 2.3 Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (три сессии в 2012 году) (12 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий, предсессионные документы, другие документы, решения по которым будут приняты экспертами

*б) Публикации и другие информационные материалы*

- 2.4 Окончательный доклад по этапу II ЕАТС (публикация; начало 2012 года);

- 2.5 Обновление базы данных о географических информационных системах (ГИС) (2012–2013 годы, периодически);

- 2.6 Окончательный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (вторая половина 2013 года).

*с) Техническое сотрудничество*

- 2.7 Ежегодный вопросник по ситуации на транспорте и возникающим тенденциям в регионе ЕЭК и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес;

- 2.8 Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам для оказания странам содействия в сборе и распространении необходимой информации в целях продолжения реализации проекта;

- 2.9 Вопросники по облегчению процедур пересечения границ (по нефизическим препятствиям) для оказания странам содействия в сборе и организации информации и оптимизации потенциала, необходимого для облегчения пересечения границ;

- 2.10 Организация рабочих совещаний (например, на тему "Влияние изменения климата на международные транспортные сети" или по ЕАТС).

### Направление деятельности 3 Автомобильный транспорт и проект трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)<sup>2</sup>

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и контролирует их выполнение. Периодически SC.1 выступает в качестве вышестоящего органа технических групп экспертов, в частности групп, занимающихся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров городскими и международными автобусами. Она также разрабатывает необязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, такие как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система "Зеленой карты"). Участие в SC.1 открыто для всех стран мира.

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по автомобильному транспорту и оказывать ей помощь в администрировании и обновлении соответствующих правовых документов;
- собирать и распространять информацию для облегчения обмена данными между странами-членами в связи с политикой в области автомобильного транспорта и другими изменениями;
- облегчать взаимодействие между правительствами и другими участниками в области автомобильного транспорта (меж-

Предполагается, что Рабочая группа будет:

- принимать необходимые меры для осуществления Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесения необходимых поправок в его положения с учетом изменения потоков движения, а также аспектов безопасности и охраны сети;
- наблюдать за нынешним и ожидаемым прогрессом в рамках проекта Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) в целях содействия ее будущему развитию как части интегрированной международной инфраструктуры автомобильного транспорта;
- упрощать и согласовывать требования, касающиеся международных автомобильных перевозок, такие как административные процедуры и связанная с этим документация, с тем чтобы облегчать международные автомобильные транспортные операции, при необходимости посредством разработки и обновления соответствующих правовых документов и/или рекомендаций, что предполагает также проведение необходимых консультаций для обеспечения практического применения статьи 5 e-CMR, которая недавно вступила в силу;
- оказывать помощь в осуществлении Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и в частности положений о цифровом тахографе;
- содействовать гармонизации фискальных и других мер для недопущения дискриминационной практики в области международных автомобильных перевозок;
- рассматривать вопросы, касающиеся международной системы страхования автомобилей ("Зеленая карта"), а также стимули-

<sup>2</sup> Программа работы по проекту ТЕА содержится в приложении II к настоящему документу.

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

правительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и академическими кругами), а также координировать сотрудничество для обеспечения эффективного выполнения обязательств, содержащихся в соответствующих правовых документах.

ровать и облегчать присоединение новых членов к этой системе;

- участвовать в работе Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах, учрежденной в рамках Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1).

Основные правовые документы, находящиеся в ведении Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1)

*Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года определяет сеть дорог категории "Е", имеющих стратегическое значение для международных транспортных потоков, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать.*

*Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года направлено на повышение безопасности дорожного движения и регулирование правил в отношении продолжительности работы и отдыха водителей. Оно применяется к международным автомобильным перевозкам, выполняемым транспортными средствами, массой свыше 3,5 т, используемыми для перевозки грузов, и транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров, которые могут перевозить более 9 человек, включая водителя.*

*Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и протоколы к этой Конвенции унифицируют договоры перевозки грузов автомобильным транспортом посредством регулирования ответственности и обязательств задействованных сторон.*

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

*Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года унифицирует условия, регулирующие договор международной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.*

*Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года освобождает участвующие в международном движении автотранспортные средства от налогов и сборов.*

### **Результаты/виды деятельности**

*a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

3.1 Рабочая группа по автомобильному транспорту (сто седьмая сессия в 2012 году; сто восьмая сессия в 2013 году) (12 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (2); доклад Председателя Совета страховых бюро, предлагаемые поправки к правовым документам по автомобильному транспорту (СМА, ЕСТР и т.д.).

3.2 Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (одна сессия в 2012 году; одна сессия в 2013 году) (8 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (2); программа работы Группы экспертов (1); прочие предсессионные документы, решение о которых будет принято экспертами.

*b) Публикации и другие информационные материалы*

3.3 Публикация по вопросам либерализации сектора автомобильного транспорта

## Направление деятельности 4 Безопасность дорожного движения

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого  
направления*

Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она рассматривает, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разрабатывает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). WP.1 также содействует обеспечению безопасности дорожного движения на основе оптимального использования новых технологий. WP.1 будет также подготавливать различные мероприятия по содействию информированию по проблемам безопасности дорожного движения в рамках Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по безопасности дорожного движения и оказывать содействие в осуществлении и обновлении соответствующих правовых документов;
- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области стратегий обеспечения безопасности дорожного движения;
- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами) с целью стимулирования усилий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Предполагается, что Рабочая группа:

- будет стимулировать присоединение к Конвенциям о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и к дополняющим их Европейским соглашениям 1971 года и/или их осуществление, а также разрабатывать предложения по поправкам к этим правовым документам с целью повышения и согласования требований в области безопасности дорожного движения;
- определит и внедрит надлежащим образом функционирующий механизм наблюдения за осуществлением этих правовых документов;
- будет стимулировать и облегчать разработку Конвенций 1968 года в качестве поистине глобальных правовых документов;
- будет улучшать охват данных, обеспечивать регулярность представления и повышать надежность и эффективность статистики дорожно-транспортных происшествий ЕЭК ООН, а также сбора информации о соответствующих положениях национального законодательства;
- будет стимулировать и укреплять национальное и региональное сотрудничество между компетентными органами, участвующими в работе в области безопасности дорожного движения;
- будет использовать в своей работе технологические усовершенствования, повышающие безопасность дорожного движения;
- будет повышать осведомленность по проблематике безопасности дорожного движения при помощи всех средств, включая спортивные и культурные мероприятия.

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого  
направления*

Описание основных правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1)

*Венская конвенция о дорожном движении 1968 года* предусматривает общепринятые правила, регулирующие все аспекты, оказывающие воздействие на международное дорожное движение и его безопасность, включая роль водителя и транспортного средства, и служит ссылкой для многих национальных правил дорожного движения во всем мире.

*Венская конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года* содержит более 200 общепринятых базовых дорожных знаков и сигналов, предписывает общие нормы для светофорной сигнализации и единообразные условия для разметки дорог.

Для осуществления этих двух Конвенций в дополнительном порядке используются два свода норм оптимальной практики, именуемые *Сводной резолюцией о дорожном движении (СР.1)* и *Сводной резолюцией о дорожных знаках и сигналах (СР.2)*

### **Результаты/виды деятельности**

#### *a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

4.1 Рабочая группа по безопасности дорожного движения (шестьдесят третья и шестьдесят четвертая сессии в 2012 году, шестьдесят пятая и шестьдесят шестая сессии в 2013 году) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); доклад о соответствии между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и техническими правилами в области транспортных средств; документ по предложениям о поправках и другим вопросам и мероприятиям, представляющим интерес (МПИА, международные сертификаты технического осмотра, усталость водителя и т.д.).

#### *b) Публикации и другие информационные материалы*

4.2 Онлайн-база данных по законодательству в области дорожного движения (<http://unece.unog.ch/NRSLegislation/NRSLegislationHome.aspx>)

4.3 Регулирование и координация аспектов безопасности дорожного движения: альтернативные методы и практика

4.4 Культурные различия и безопасность дорожного движения

4.5 Знаки с изменяющимся сообщением

с) *Техническое сотрудничество*

- 4.6 Экспериментальный проект ЕЭК ООН – ОЧЭС по "оценке готовности к проведению Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) в регионе ОЧЭС", реализация которого будет завершена в 2012 году
- 4.7 Конференция ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения (май 2012 года)
- 4.8 Возможное учреждение целевого фонда по безопасности дорожного движения

**Направление деятельности 5:  
Согласование правил в области транспортных средств,  
изменение климата и интеллектуальные транспортные  
системы**

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

Часть А. Деятельность Всемирного Форума  
WP.29

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) при содействии своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила ООН и глобальные технические правила ООН и рекомендации, касающиеся автотранспортных средств, их оборудования и частей, а также согласовывать и обновлять действующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения, экономии энергии с учетом охраны окружающей среды, а также устранения технических барьеров для торговли автотранспортными средствами. Они будут также заниматься разработкой предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств в отношении их экологических характеристик и характеристик

Принятие новых правил, касающихся транспортных средств, и внесение поправок в действующие правила (130 поправок и новых правил), а также их опубликование.

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.

Основные действия Отдела транспорта:

- обеспечение секретариатских услуг для:
  1. Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29),
  2. Рабочей группы по вопросам шума (GRB),
  3. Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE),
  4. Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE),
  5. Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF),
  6. Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG),
  7. Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP),
  8. Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2),
  9. Административного комитета Соглашения 1958 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.1),
  10. Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.3),
  11. Административного комитета Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах транспортных средств (WP.29/AC.4);
- опубликование поправок и сводных вариантов правил ООН, глобальных технических правил ООН и предписаний ООН;
- сотрудничество с правительствами и международными организациями;
- обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для

| <i>Описание направления деятельности<br/>(факультативно)</i>   | <i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>   |
|--|--|
| <p>оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующим проблемам (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).</p> <p>Часть В. Деятельность Отдела транспорта по горизонтали</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработка проекта Счета развития Организации Объединенных Наций по выбросам CO<sub>2</sub> на внутреннем транспорте</li> <li>• Включение положений об интеллектуальных транспортных системах в правовые документы, разрабатываемые Отделом транспорта ЕЭК ООН</li> </ul> | <p>Разработка инструмента для оценки выбросов CO<sub>2</sub> на внутреннем транспорте и принятие возможных стратегических мер для их снижения на основе "преобразователя" транспортной политики.</p> <p>Принятие "дорожной карты" по ИТС, предусматривающей 20 глобальных мероприятий по разработке ИТС в рамках всех правовых документов, относящихся к ведению Отдела транспорта ЕЭК ООН, аналитическая деятельность, наращивание потенциала, проведение рабочих совещаний и совещаний ЕЭК за круглым столом по ИТС.</p> |

#### **Результаты/виды деятельности**

##### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

- 5.1 Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Административный комитет Соглашения 1958 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года и Административный комитет Соглашения 1997 года (6 сессий) (48 заседаний)

##### *Документация:*

Доклады о работе сессий (6). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам и предложений по поправкам к действующим правилам. Две серии документов, касающихся правил о транспортных средствах, принятых в рамках всех трех соглашений, относящихся к ведению Всемирного форума. Две серии документов, касающихся разрешения на разработку глобальных технических правил ООН. Две серии документов, касающихся принятых Всемирным форумом предложений, не являющихся правилами о транспортных средствах. Два документа о статусе Соглашения 1958 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1998 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1997 года.

- 5.2 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (4 сессии) (20 заседаний)

##### *Документация:*

Доклады о работе сессий (8). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами шума.

- 5.3 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (4 сессии) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (8). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами освещения.

- 5.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (4 сессии) (24 заседания)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (8). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с проблемами загрязнения окружающей среды и эффективного использования энергии.

- 5.5 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (4 сессии) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (8). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с торможением, рулевым управлением и шинами.

- 5.6 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (4 сессии) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (8). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с общей безопасностью и с противоугонными средствами.

- 5.7 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (8). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с пассивной безопасностью.

- 5.8 Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (6 сессий) (12 заседаний)

*Документация:*

См. пункт 5.1 выше.

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 5.9 Шлемы для мотоциклов

- 5.10 Брошюра по детским удерживающим системам

- 5.11 Данные юридического характера об осуществлении соглашений 1958, 1997 и 1998 годов, которые имеются у секретариата и к которым открыт доступ в Интернете (статус соглашений, компетентные органы, инструкции в письменном виде и т.д.).

с) *Техническое сотрудничество*

- 5.12 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам соглашений в целях их эффективного осуществления, а также странам, являющимся и не являющимся членами ЕЭК ООН, которые заинтересованы в присоединении к этим соглашениям.
- 5.13 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующим проблемам (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

## Направление деятельности 6 Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)<sup>3</sup>

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне.
3. Доклад по проекту Трансъевропейской железной дорожной магистрали (ТЕЖ) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов.
4. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования.
5. Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, и их мониторинг

Более четкое понимание функционирования и политики железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, вопросы эксплуатационной совместимости и мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК ООН в рассмотрении этих вопросов.

<sup>3</sup> Программа работы проекта ТЕЖ представлена в приложении II к настоящему документу.

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

6. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах.

7. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, сбор, компиляция и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров и публикаций по вопросам развития железнодорожного транспорта и оптимальной практике.

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов;
- поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;
- оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте;
- представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.

## **2. Результаты/виды деятельности**

### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

6.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (шестьдесят шестая сессия в 2012 году и шестьдесят седьмая сессия в 2013 году) (8 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (2); документы и исследовательские материалы, касающиеся ежегодной темы для обстоятельного обсуждения, национальных мер политики для стимулирования железнодорожных перевозок, единого железнодорожного права и решения современных проблем на железнодорожном транс-

порте. Технические документы по безопасности на железных дорогах и показателям эффективности на железнодорожном транспорте. Правовые документы, касающиеся администрирования и обновления Соглашения СМЖЛ и единого железнодорожного права.

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 6.2 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.
- 6.3 Публикация по обзору положения на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики.
- 6.4 Исследования по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте, включая рекомендации.

## **Направление деятельности 7 Внутренний водный транспорт**

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта (ВВТ).
2. Стимулирование координированного развития инфраструктуры внутренних водных путей.
3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве.
4. Принятие других мер с целью облегчения использования ВВТ в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому водному транспорту в Европе (ECE/TRANS/SC.3/189).
5. Осуществление других действий, которые связаны с региональным и международным сотрудничеством либо которые просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту.

Усовершенствование и обновление регламентационных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта.

Основные действия Отдела транспорта:

- предоставлять секретариатские услуги Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3), Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) и их группам экспертов;

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

- вести перечень резолюций ЕЭК ООН по проблемам внутреннего водного транспорта;
- подготавливать регулярные технические и специальные стратегические публикации;
- представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях ЕС, речных комиссий и других соответствующих органов.

## **2. Результаты/виды деятельности**

### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

7.1 Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (сороковая и сорок первая сессии в 2012 году и сорок вторая и сорок третья сессии в 2013 году) (4 сессии) (20 заседаний)

#### *Документация:*

Доклады о работе сессий (4); технические документы по взаимному признанию удостоверений судоводителей и профессиональной квалификации в области внутреннего судоходства, предложения по поправкам к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (резолюция № 61), резолюции о Минимальных требованиях при выдаче удостоверений судоводителей внутреннего плавания с целью их взаимного признания при осуществлении международных перевозок (резолюция № 31), Инструкциям по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям (резолюция № 59), Рекомендациям, касающимся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС) (резолюция № 48) и другим резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности.

7.2 Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (пятьдесят шестая сессия 2012 году и пятьдесят седьмая сессия в 2013 году) (12 заседаний).

#### *Документация:*

Доклады о работе годовых сессий (2); документы о статусе и предлагаемые поправки к Соглашению СМВП; предложения по поправкам к резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности во внутреннем судоходстве; доклады о ходе осуществления резолюций SC.3 и международных соглашений по вопросам внутреннего судоходства; исследования по проблемам ВВТ в регионе ЕЭК и обзор деятельности речных комиссий; документы по правовым аспектам перевозок ВВТ.

### *б) Публикации и другие информационные материалы*

7.3 Онлайн-перечень резолюций и публикаций ЕЭК ООН по вопросам ВВТ.

7.4 Опубликование пересмотренного издания ЕПСВВП.

- 7.5 Опубликование пересмотренных изданий соответствующих резолюций ЕЭК ООН с поправками, внесенными SC.3.
- 7.6 Опубликование карты европейских внутренних водных путей.
- с) *Техническое сотрудничество*
- 7.7 Поддержка технического сотрудничества и наращивание потенциала для оказания помощи странами и речным комиссиям в установлении единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

## Направление деятельности 8 Интермодальные перевозки

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).
4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.
5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц.
6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.

Более четкое понимание интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и укрепление сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению).

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики.

8. Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов;
- поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;
- оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики;
- представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.

## **2. Результаты/виды деятельности**

### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

8.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят пятая сессия в 2012 году и пятьдесят шестая сессия в 2013 году) (8 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе годовых сессий (2); документы и исследовательские материалы, касающиеся ежегодной темы для обстоятельного обсуждения, национальных мер политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимов гражданской ответственности в секторе интермодальных перевозок, а также веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках и логистике; технический документ по пересмотру Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы; правовые документы, касающиеся администрирования и обновления Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению.

### *б) Публикации и другие информационные материалы*

8.2 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.

8.3 Пересмотренное Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (совместное издание с ИМО и МОТ).

## Направление деятельности 9 Таможенные вопросы, связанные с транспортом

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и надлежащее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при выполнении формальностей при пересечении границ в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей.

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для WP.30, ее вспомогательных органов, а также административных комитетов соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ;
- оказывать содействие в административном обеспечении функционирования и обновлении соответствующих правовых документов;
- собирать и распространять информацию с целью стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ, между государствами-членами;
- облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными

Как ожидается, Рабочая группа будет содействовать более эффективному осуществлению международных правовых документов в области облегчения пересечения границ посредством следующих действий:

- анализ применения отдельных конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы;
- завершение подготовки и утверждение нового приложения к Конвенции МДП об условиях и требованиях, установленных для уполномоченной международной организации;
- подготовка и принятие замечания и примеров наилучшей практики применения Таможенной конвенции о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год);
- содействие организации региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно, в сотрудничестве с другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными организациями, по осуществлению соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ;
- продолжение работы по компьютеризации процедуры МДП (проект eTIR) с целью завершения подготовки глав 3 и 4 Справочной модели eTIR и проведения анализа затратоэффективности eTIR;
- мониторинг внедрения различных функционирующих национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), касающимися МДП;
- стимулирование сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения финансового мошенничества;

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

ми организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество с целью обеспечения эффективного выполнения обязательств, предусмотренных в соответствующих правовых документах.

- мониторинг применения приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения пересечения границ на национальном уровне и обмена информацией об оптимальной практике в этой области;
- содействие принятию нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных грузовых железнодорожных перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.

### **Результаты/виды деятельности**

#### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

9.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, касающимся транспорта (сто тридцатая, сто тридцать первая, сто тридцать вторая сессии в 2012 году; сто тридцать третья, сто тридцать четвертая и сто тридцать пятая сессии в 2013 году) (36 заседаний)

#### *Документация:*

Доклады о работе шести сессий (6); документы о предложенных поправках к Конвенции МДП и другим конвенциям под эгидой Рабочей группы; документы по проекту МДП; документы по осуществлению Конвенции МДП, Конвенции о согласовании и других правовых документов по облегчению пересечения границ; другие дискуссионные документы, определенные Рабочей группой.

9.2 Специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (двадцатая сессия в 2012 году и двадцать первая сессия в 2013 году) (16 заседаний)

#### *Документация:*

Доклады о работе сессий (2); документы об обновлениях к Справочной модели eTIR; другие дискуссионные документы, определенные Группой.

9.3 Административный комитет Конвенции МДП (пятьдесят третья и пятьдесят четвертая сессии в 2012 году, пятьдесят пятая и пятьдесят шестая сессии в 2012 году) (8 заседаний)

#### *Документация:*

Доклады о работе сессий (4); документы о предлагаемых поправках к Конвенции МДП; документация об осуществлении Конвенции МДП, в частности замечания и примеры оптимальной практики; доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – вспомогательного органа АС.2; документы об административных функциях ИСМДП; другие дискуссионные документы, определенные Административным комитетом.

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
  - 9.4 Исследование по МДП
  - 9.5 Справочник МДП
  - 9.6 Справочник по координационным пунктам МДП
- c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия*
  - 9.7 Поддержка технического сотрудничества и создания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций

## **Направление деятельности 10**

### **Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)<sup>4</sup>**

- 10.1 Программа работы ОПТОСОЗ, охватывающая период между третьим и четвертым Совещаниями высокого уровня, подразделяется на шесть глав, посвященных целому ряду направлений деятельности, которой надлежит заниматься до 2014 года включительно. Секретариат ОПТОСОЗ структурно оформил программу работы на 2011–2012 годы с учетом разделов, принятых в Амстердамской декларации для осуществления его деятельности, в целях обеспечения соответствия запланированных мероприятий руководящим указаниям, сформулированным на третьем Совещании высокого уровня
  - a) *Совещания и соответствующая дискуссионная документация*
    - 10.2 Руководящий комитет ОПТОСОЗ (десятая сессия в 2012 году) (5 заседаний)
 

*Документация:*

Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Руководящим комитетом.
    - 10.3 Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ (одна сессия в 2012 году) (2 заседания)
 

*Документация:*

Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Бюро.
  - c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия*
    - 10.4 Симпозиум ОПТОСОЗ на тему "Сокращение выбросов транспортного происхождения" в 2012 году.
    - 10.5 Региональное рабочее совещание по устойчивому городскому транспорту в 2012 году
    - 10.6 Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области устойчивого городского транспорта

<sup>4</sup> Программа работы ОПТОСОЗ представлена в приложении II к настоящему документу.

## Направление деятельности 11 Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения  
в рамках этого направления*

Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых, согласование и изменение действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Соглашением на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.

Основные действия Отдела транспорта:

- Обеспечение секретариатского обслуживания:

1. Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, которая рассматривает главным образом вопросы, связанные с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), являющиеся специфическими для автомобильного транспорта (конструкция и допущение к перевозке транспортных средств, эксплуатация транспортных средств, подготовка водителей, безопасность в автодорожных туннелях и т.д.);

2. Совместного совещания WP.15 и Комиссии экспертов МПОГ ("Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ") (WP.15/АС.1) (в сотрудничестве с секретариатом Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), которое рассматривает все вопросы, являющиеся общими для трех видов наземного транспорта, такие как классификация, включение в перечень, тара, цистерны, грузовые контейнеры;

3. Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным

Принятие поправок к ДОПОГ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального законодательства.

Принятие "дорожной карты" по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ.

Разработка на основе этой "дорожной карты" рекомендаций и/или руководящих принципов в 2013 году.

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения  
в рамках этого направления*

путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2) и Административного комитета ВОПОГ (в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)), которые рассматривают все вопросы, являющиеся специфическими для внутреннего судоходства, такие как постройка и допущение судов внутреннего плавания, перевозка танкерами, эксплуатация судов, подготовка и экзаменование экипажа и т.д.

- Административное обслуживание ДОПОГ и ВОПОГ (сотрудничество с Договорной секцией ООН, сведение воедино и проверка правовых текстов, поправки, уведомления депозитария, регистрация и уведомление о двусторонних или многосторонних соглашениях, заключенных Сторонами в отступление от требований ДОПОГ или ВОПОГ, специальные разрешения и т.д.).
- Опубликование раз в два года сводных вариантов ДОПОГ и ВОПОГ.
- Сотрудничество с правительствами и международными организациями.
- Обеспечение технической консультационной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

#### **Результаты/виды деятельности**

##### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

11.1 Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (девяносто вторая и девяносто третья сессии в 2012 году; девяносто четвертая и девяносто пятая сессии в 2013 году) (40 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к техническим приложениям к ДОПОГ или по применению ДОПОГ; сводный перечень всех поправок к ДОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2013 года.

11.2 Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (весенняя и осенняя сессии в 2012 году; весенняя и осенняя сессии в 2013 году) (48 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ.

- 11.3 Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (сороковая и сорок первая сессии в 2012 году; сорок вторая и сорок третья сессии в 2013 году) (36 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к правилам, прилагаемым к ВОПОГ, или по применению ВОПОГ.

- 11.4 Административный комитет ВОПОГ (восьмая и девятая сессии в 2012 году; десятая и одиннадцатая сессии в 2013 году) (4 заседания)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам или административному обслуживанию ВОПОГ; сводный перечень всех поправок к ВОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2013 года.

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 11.5 Сводное пересмотренное издание ДОПОГ 2013 года (действующее с 1 января 2013 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия)
- 11.6 Сводное пересмотренное издание ВОПОГ 2013 года (действующее с 1 января 2013 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия)
- 11.7 Опубликование на вебсайте<sup>5</sup> информации и правовых данных, касающихся ДОПОГ и ВОПОГ (статус Соглашения, компетентные органы, письменные инструкции, уведомления, двусторонние и многосторонние соглашения, специальные разрешения и т.д.)

*c) Техническое сотрудничество*

- 11.8 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам ДОПОГ и ВОПОГ в целях эффективного применения, а также странам – членам ЕЭК или странам, не являющимся членами ЕЭК, заинтересованным в присоединении
- 11.9 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультативной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

<sup>5</sup> [www.unece.org/trans/danger/danger.html](http://www.unece.org/trans/danger/danger.html).

## Направление деятельности 12 Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

Разработка и рассмотрение рекомендаций, составленных в виде типовых правил, по перевозке опасных грузов в свете технического прогресса, появления новых веществ и материалов, опыта современных транспортных систем и, прежде всего, требований обеспечения безопасности и охраны людей, собственности и окружающей среды. Эти рекомендации представляют собой базовую систему положений, обеспечивающих единообразную разработку национальных и международных правил, регулирующих различные виды транспорта.

Основные действия Отдела транспорта:

- предоставление секретариатских услуг Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции ЭКОСОС и его Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов;
- раз в два года представление докладов Экономическому и Социальному Совету;
- раз в два года выпуск новых рекомендаций Комитета;
- раз в два года опубликование сводных вариантов Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и соответствующего Руководства по испытаниям и критериям;
- сотрудничество с правительствами и международными организациями;
- предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов).

Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2012 году, а также опубликование в 2013 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации.

Эффективное осуществление рекомендаций с помощью национальных и международных правовых документов.

**Результаты/направления деятельности***a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

- 12.1 Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (шестая сессия, 2012 год) (одно заседание)

*Документация:*

Доклад о работе сессии (1) и добавления (3), содержащие сводные списки поправок к Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Типовые правила, Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; одна серия документов

Один доклад Генерального секретаря Экономическому и Социальному Совету

- 12.2 Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов (сорок первая и сорок вторая сессии в 2012 году, сорок третья и сорок четвертая сессии в 2013 году) (54 заседания)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 12.3 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, восемнадцатое пересмотренное издание (2013 год) (печатное, КД-ПЗУ и Интернет-версия)

- 12.4 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям, шестое пересмотренное издание или поправка 2 к пятому пересмотренному изданию (2013 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия)

- 12.5 Публикация о деятельности, касающейся перевозки опасных грузов, на вебсайте [www.unece.org/trans/danger/danger.html](http://www.unece.org/trans/danger/danger.html).

*c) Техническое сотрудничество*

- 12.6 Техническая помощь странам в эффективном осуществлении по их просьбе и с учетом имеющихся ресурсов

- 12.7 Техническая помощь и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся).

## Направление деятельности 13

### Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

Рассмотрение рекомендаций и технических вопросов, касающихся классификации опасности и маркировки химической продукции, во всех видах ситуаций ее использования, включая производство, хранение, перевозку, использование на рабочем месте, использование потребителями и присутствие в окружающей среде. Подготовка новых рекомендаций и дальнейшее уточнение [и изменение] существующих критериев с целью повышения уровня защиты, обеспечиваемой для работников, потребителей, населения в целом и окружающей среды, наряду с упрощением процедур торговли в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета.

Основные действия Отдела транспорта:

- предоставление секретариатских услуг Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета, который отвечает за обеспечение постоянной актуальности и практической полезности этой системы, определение необходимости и сроков обновления технических критериев, содействие расширению ее использования и внедрению во всемирном масштабе, содействие ее пониманию, предоставление руководящих указаний по ее применению, а также толкованию критериев для обеспечения последовательности в их применении и обеспечение возможности использования и применения этой системы во всем мире;
- административная поддержка Согласованной на глобальном уровне системы (например, обобщение и проверка поправок; распространение и обновление содержащейся на вебсайте секретариата информации о системе, в том числе информации о ходе ее внедрения).

Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе, направленных на:

дальнейшее разъяснение или согласование существующих критериев классификации и маркировки или введение новых критериев в целях поддержания или повышения уровня защиты, обеспечиваемой для окружающей среды и для тех, кто производит, обрабатывает, перевозит или использует опасные химические вещества, на основе единообразного, согласованного и последовательного подхода, содействуя ее эффективному внедрению с помощью международного и национального законодательства; и опубликование пересмотренного варианта СГС, включающего эти поправки.

Эффективное внедрение СГС с помощью национальных и международных правовых документов

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

- публикация сводных вариантов Согласованной на глобальном уровне системы по просьбе Подкомитета;
- сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными, межправительственными и неправительственными организациями в целях информирования об СГС и ее упоминания, когда это уместно и целесообразно;
- предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов).

#### **Результаты/виды деятельности**

*a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

13.1 Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (двадцать третья и двадцать четвертая сессии в 2012 году, двадцать пятая и двадцать шестая сессии в 2013 году) (21 заседание)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов, касающихся поправок к положениям о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы.

*b) Публикации и другие информационные материалы*

13.2 Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), пятое пересмотренное издание (2013 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и Интернет-версия)

13.3 Публикация информации о деятельности, касающейся СГС, на вебсайте [www.unece.org/trans/danger/danger.html](http://www.unece.org/trans/danger/danger.html).

*c) Техническое сотрудничество*

13.4 Данные по правовым вопросам, касающиеся внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, собираемые секретариатом и предоставляемые через Интернет (ход внедрения, сроки вступления в силу, переходные периоды и т.д.)

13.5 Техническая помощь странам в эффективном внедрении

13.6 Техническая помощь и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в

конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов).

## Направление деятельности 14 Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

Основные цели этого направления деятельности:

Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов

принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках;

содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам;

разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году;

обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах;

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11);
- выпускать обновленные издания СПС и Справочника СПС;
- организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на улучшение применения СПС и содействие присоединению к нему других государств;
- сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом

**Результаты/виды деятельности***a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

14.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): шестьдесят восьмая сессия (22–25 октября 2012 года), шестьдесят девятая сессия (2013 год).

Доклады о работе годовых сессий WP.11; документы, касающиеся обмена информацией об осуществлении СПС; предложение по пересмотру статей 3 и 5 СПС, касающееся морской перевозки и транспортировки по внутренним водным путям; предложения по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложения по процедуре испытания СПС для многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами; предложения по добавлениям к Справочнику СПС; предложения по распространению области применения СПС на свежие фрукты и овощи; программа работы и двухгодичная оценка.

*b) Публикации и другие информационные материалы*

14.2 Выпуск издания СПС 2013 года

14.3 Обновление Справочника СПС на вебсайте Отдела транспорта.

*c) Техническое сотрудничество*

14.4 Мероприятия, включая возможное рабочее совещание по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК и государств за пределами региона ЕЭК, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом;

14.5 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международный институт холода и "Трансфригорут интернэшнл".

## **Направление деятельности 15**

### **Статистика транспорта**

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.

Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных

Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внут-

---

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

*Ожидаемые достижения в рамках этого направления*

---

ренных водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.

Основные действия Отдела транспорта:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов;
- вести онлайн-базу данных по статистике наземного транспорта;
- представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта;
- координировать работу по компиляции и распространению данных для обследования движения по автомобильным дорогам категории E и движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года;
- предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта.

---

#### **Результаты/виды деятельности**

*а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят третья сессия в 2012 году, шестьдесят четвертая сессия в 2013 году)

*Документация:*

Доклад о работе сессий Рабочей группы; документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, а также об осуществлении "дорожной карты" ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 15.3 Онлайновая база статистических данных о наземном транспорте
  - 15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки
  - 15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке
  - 15.6 Карты и данные обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года
  - 15.7 Карты и данные обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года
  - 15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (2 выпуска)
  - 15.9 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария).
- c) *Техническое сотрудничество*
- 15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций.

## Приложение I

### Решения директивных органов

#### A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК

##### 1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

| <i>№ резолюции</i> | <i>Название</i>  |
|--------------------|--|
| 55/2               | Декларация тысячелетия Организации Объединенных Наций  |
| 57/144             | Последующие меры по итогам Саммита тысячелетия   |
| 57/253             | Всемирная встреча на высшем уровне по устойчивому развитию   |
| 57/270 В           | Комплексное и скоординированное осуществление решений крупных конференций и встреч на высшем уровне Организации Объединенных Наций в экономической и социальной областях и последующая деятельность в связи с ними           |
| 60/1               | Итоговый документ Всемирного саммита 2005 года   |
| 61/16              | Укрепление Экономического и Социального Совета   |
| 61/210             | Интеграция стран с переходной экономикой в мировое хозяйство   |
| 62/208             | Трехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций  |
| 63/11              | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией черноморского экономического сотрудничества  |
| 63/14              | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Советом Европы  |
| 63/15              | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом   |
| 63/239             | Дохинская декларация о финансировании развития: итоговый документ Международной конференции по последующей деятельности в области финансирования развития для обзора хода осуществления Монтеррейского консенсуса            |
| 63/281             | Изменение климата и его возможные последствия для безопасности   |
| 64/141             | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| 64/193             | Последующая деятельность по итогам Международной конференции по финансированию развития 2002 года и Конференции по обзору 2008 года и осуществление их решений (Дохинская декларация по финансированию развитию)             |

| <i>№ резолюции</i> | <i>Название</i>   |
|--------------------|---|
| 64/210             | Роль Организации Объединенных Наций в поощрении развития в условиях глобализации и взаимозависимости  |
| 64/217             | Женщины в процессе развития   |
| 64/236             | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию |

## 2. Резолюции Экономического и Социального Совета

| <i>№ резолюции</i> | <i>Название</i>  |
|--------------------|--|
| 1998/46            | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях  |
| 2006/14            | Ход осуществления резолюции 59/250 Генеральной Ассамблеи о трехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций  |
| 2006/38            | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии   |
| 2006/12            | Учет гендерной проблематики во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций   |
| 2009/28            | Роль системы Организации Объединенных Наций в осуществлении Декларации на уровне министров относительно осуществления согласованных на международном уровне целей и обязательств в отношении устойчивого развития, принятых в ходе этапа заседаний высокого уровня основной сессии Экономического и Социального Совета 2008 года |
| 2009/29            | Роль Экономического и Социального Совета в комплексном и скоординированном осуществлении решений крупных конференций и встреч на высшем уровне Организации Объединенных Наций и последующей деятельности в связи с ними в свете соответствующих резолюций Генеральной Ассамблеи, включая резолюцию 61/16                         |

## 3. Решения Экономического и Социального Совета

| <i>№ резолюции</i> | <i>Название</i>   |
|--------------------|---|
| 1997/224           | Декларация об укреплении экономического сотрудничества в Европе и План действий |

## 4. Решения Европейской экономической комиссии

| <i>№ резолюции</i>   | <i>Название</i>                                   |
|----------------------|---|
| E/ECE/1434/<br>Rev.1 | План работы по реформе ЕЭК                        |
| A (63)               | Отчет о работе Европейской экономической комиссии |

## **В. Решения директивных органов, непосредственно касающиеся подпрограммы**

### **1. Резолюции Генеральной Ассамблеи**

| <i>№ резолюции</i> | <i>Название</i>  |
|--------------------|--|
| 58/9               | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения  |
| 58/201             | Алматинская программа действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита   |
| 63/2               | Итоговый документ среднесрочного обзора Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита   |
| 64/172             | Группы стран, находящихся в особой ситуации: конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: итоги Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок |
| 64/255             | Повышение безопасности дорожного движения  |

### **2. Резолюции Экономического и Социального Совета**

| <i>№ резолюции</i> | <i>Название</i>  |
|--------------------|--|
| 1999/65            | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ |
| 2011/12            | Постоянно действующая связь Европа-Африка через Гибралтарский пролив   |
| 2011/25            | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ   |

### **3. Прочие**

| <i>№ документа</i> | <i>Название</i>  |
|--------------------|--|
| ЕСЕ/АС.21/2002/8   | Декларация о создании Общеввропейской программы по транспорту и охране окружающей среды и здоровья, принятая вторым совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья |
| ЕСЕ/АС.21/2009/2   | Доклад о работе третьей сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья   |

## Приложение II

### Направление деятельности 3 Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

#### Программа работы на 2009–2012 годы

| <i>Цель</i>  | <i>Вид деятельности</i>   |
|--|---|
| 1. Продолжение развития сети ТЕА и содействие ускорению ее строительства | 1.1 Помощь в рамках ТЕА странам-членам по отдельным вопросам, таким как финансирование строительства, правовая база, сборы и плата, дорожные фонды, концессии и т.д.  |
|  | 1.2 Исследования и деятельность, направленные на обеспечение максимальной совместимости сети ТЕА, ТЕАС, СМА, общеевропейских транспортных коридоров и евро-азиатских транспортных связей  |
|  | 1.3 Учреждение дискуссионной группы по финансированию транспортной инфраструктуры и обмену опытом, имеющимся у соответствующих стран, с представителями международных финансовых учреждений, а также управление работой этой группы |
|  | 1.4 Участие ТЕА в деятельности, направленной на развитие евро-азиатских транспортных связей   |
|  | 1.5 Разработка баз данных ТЕАСТАТ: обработка данных, управление данными и их обновление   |
| 2. Последующая деятельность в связи с Генеральным планом ТЕА             | 2.1 Выполнение задач, предусмотренных Генеральным планом ТЕА: стратегический план действий, стыкуемость, доступность, приоритизация, график строительства, интермодальные аспекты и т.д.  |
|  | 2.2 Осуществление последующей деятельности в связи с Генеральным планом ТЕА   |
|  | 2.3 Пересмотр Генерального плана ТЕА  |
|  | 2.4 Мониторинг состояния и развития магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕА, и ее изменение  |
|  | 2.5 Регулярное обновление финансового обеспечения проектов Генерального плана   |

| <i>Цель</i>   | <i>Вид деятельности</i>  |
|---|--|
|   | 2.6 Принятие мер по итогам пересмотра Генерального плана ТЕА в отношении 10 стран, не участвующих в ТЕА, с целью достижения ими уровня стран – членов ТЕА  |
|   | 2.7 Представление результатов последующей деятельности в связи с Генеральным планом и его пересмотром в сотрудничестве с проектом ТЕА и ЕЭК ООН на максимально высоком уровне  |
| 3. Содействие проекту ТЕА и развитию международного сотрудничества  | 3.1 Установление новых контактов и развитие взаимоотношений с соседними странами в целях их присоединения к проекту при уделении особого внимания 10 не участвующим в нем странам, которые были охвачены пересмотром Генерального плана ТЕА  |
|   | 3.2 Представление информации о ТЕА широкой общественности: информационный буклет/брошюра, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д.   |
|   | 3.3 Сотрудничество с правительственными организациями/учреждениями, действующими в сфере транспорта, особенно с соответствующими органами Европейского союза, ЦЕИ и МТФ, а также с другими соответствующими организациями, такими как СЕДР, МСАТ, ПООДС, НЕТЛИПСЕ, Европлатформы, АСЕКАП, ЕРТИКО и МАФ |
|   | 3.4 Поддержка и облегчение двустороннего и многостороннего сотрудничества и координации строительства, обслуживания и эксплуатации автомагистралей между членами ТЕА и ассоциированными странами-членами   |
| 4. Обеспечение безопасных, устойчивых и однородных условий движения на ТЕА путем оказания содействия в проектировании, обслуживании, эксплуатации и администрировании ТЕА | 4.1 Содействие внедрению и применению пересмотренных стандартов и рекомендованной практики ТЕА внутри и за пределами региона ТЕА при уделении особого внимания странам, участвующим в развитии евро-азиатских транспортных связей  |
|   | 4.2 Содействие осуществлению мер и специальных мероприятий, направленных на снижение экологического воздействия автомагистралей и на охрану окружающей среды   |

| <i>Цель</i>   | <i>Вид деятельности</i>   |
|---|---|
|   | 4.3 Меры и специальные мероприятия, направленные на повышение безопасности движения по дорогам и автомагистралям и устранение участков повышенной опасности на ТЕА  |
|   | 4.4 Содействие и помощь во внедрении самых последних методов и технологий обслуживания автодорог, включая системы управления обслуживанием дорожного покрытия и мостов и системы управления текущим обслуживанием |
|   | 4.5 Обмен опытом участия общественности в этапах планирования и проектирования при строительстве автодорог  |
|   | 4.6 Безопасность инфраструктуры автомобильного транспорта   |
|   | 4.7 Роль ЦУП в качестве информационно-координационного центра для обмена информацией о программном обеспечении с использованием также опыта программного обеспечения зоны V ПООДС                                 |
|   | 4.8 Содействие использованию интеллектуальных транспортных систем и поиск ответов на новые технологические вызовы в сфере дорог и автомагистралей, а также оказание помощи в их внедрении                         |
|   | 4.9 Содействие внедрению систем ориентированного на пользователей управления дорогами, автомагистралями и дорожным движением  |
|   | 4.10 Обследование для выявления дополнительных потребностей стран ТЕА в помощи со стороны проекта в областях проектирования, строительства, эксплуатации и администрирования автомагистралей                      |
|   | 4.11 Подготовка персонала стран ТЕА по техническим и экономическим вопросам   |
| 5. Помощь в процессе интеграции в европейскую систему мультимодальных перевозок | 5.1 Сотрудничество ТЕА с соответствующими органами Европейского союза и другими соответствующими международными органами  |
|   | 5.2 Сотрудничество с Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) по вопросам стандартизации дорог   |

| <i>Цель</i>   | <i>Вид деятельности</i>   |
|---|---|
|   | 5.3 Сотрудничество с ЦУП ТЕЖ в вопросах, касающихся комбинированных перевозок, эксплуатационной совместимости транспортной инфраструктуры и международных аспектов обоих проектов, а также обмена информацией, данными и опытом |
|   | 5.4 Помощь по линии ТЕА в целях расширения проекта ТЕАС Европейского союза за счет стран Центральной и Восточной Европы   |
|   | 5.5 Помощь по линии ТЕА в мониторинге и внедрении системы скоординированных перевозок по основным общеевропейским транспортным коридорам  |
|   | 5.6 Участие ТЕА в разработке концепции "грузовых деревень"  |
| 6. Улучшение руководства проектом                             | 6.1 Регулярные совещания Руководящего комитета  |
|   | 6.2 Совещания управляющих дорогами или их представителей  |
|   | 6.3 Укрепление роли, кадрового состава и функций ЦУП  |
|   | 6.4 Регулярное обновление планов действий проекта ТЕА (краткосрочных стратегий)   |
|   | 6.5 Сотрудничество между странами ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта  |
|   | 6.6 Передача технологий из-за пределов и между странами региона   |
|   | 6.7 Самооценка проекта ТЕА  |
| 7. Установление новых целей с учетом возникающих потребностей |   |

## Направление деятельности 6 Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

### Программа работы на 2011–2015 годы

| <i>Цель</i>  | <i>Деятельность</i> |  | <i>Результаты</i>   |
|--|---------------------|--|---|
| 1. Развитие сети ТЕЖ (железнодорожных и комбинированных перевозок) | 1.1                 | Постоянное обновление Соглашения о Целевом фонде                           | 1.1.1 Обновление Соглашения о Целевом фонде с дополнением и приложениями  |
|  | 1.2                 | Оптимизация деятельности по сотрудничеству в рамках ТЕЖ                    | 1.2.1 Оценка системы координации деятельности ТЕЖ   |
|  | 1.3                 | Рассмотрение магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕАи ТЕЖ | 1.3.1 Обновление магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕЖ, с учетом развития событий или присоединения к ТЕЖ новых стран<br><br>Инвентаризация планов и программ правительств и технико-экономических обоснований или прединвестиционных исследований, направленных на модернизацию линий ТЕЖ<br><br>Исследования по вопросу о развитии перевозок по железным дорогам в регионе ТЕЖ<br><br>Исследования по вопросу о сети высокоскоростных железных дорог и развития систем ЕКТС и ЕРТНС<br><br>Прогнозирование транспортных потоков на сети ТЕЖ<br><br>Доклад об изменениях в сети ТЕЖ |
|  | 1.4                 | Узкие места ТЕЖ  | 1.4.1 Оценка и обмен мнениями о предшествующих технико-экономическим обоснованиям исследованиях узких мест, выявленных с использованием общепринятых критериев<br><br>1.4.2 Расшивка и устранение узких мест за счет надлежащих совместных действий и осуществления соответствующих правовых документов   |

| <i>Цель</i>  | <i>Деятельность</i>   | <i>Результаты</i>  |
|--|---|--|
|  | 1.5 Участие в совещаниях, конференциях и т.д.                       | 1.5.1 Доклад ЦУП   |
|  |   | 1.5.2 Учреждение-исполнитель подготовит информацию о контактах со странами, не являющимися членами, в целях расширения членства в ТЕЖ  |
|  | 1.6 Семинары, рабочие совещания и учебные курсы                     | 1.6.1 Организация совещаний управляющих железными дорогами, семинаров, практикумов и учебных курсов и содействие участию стран ТЕЖ в различных конференциях  |
| 2. Создание и использование железнодорожного банка данных                                | 2.1 Создание системы общего пользования банком данных               | 2.1.1 Использование существующих данных странами-участницами   |
|  | 2.2 Предоставление данных   | 2.2.1 Предоставление данных странам, не являющимся участниками ТЕЖ   |
|  | 2.3 Непрерывный процесс сбора и обработки данных                    | 2.3.1 Внедрение географической информационной системы (ГИС) в ЦУП ТЕЖ. Каждой стране-участнице ЦУП ТЕЖ предоставляется карты и обработанные данные по ее соответствующей сети и территории. ЦУП ТЕЖ на особых условиях, определяемых Руководящим комитетом ТЕЖ, будет предоставлять странам-участницам агрегированные карты и обработанные данные по всей сети |
|  | 2.4 Принятие мер с учетом выводов пересмотра Генерального плана ТЕЖ | 2.4.1 Мониторинг реализации проектов пересмотра Генерального плана   |
| 3. Улучшение экономического и финансового положения железных дорог и аспектов управления | 3.1 Меры безопасности на железных дорогах                           | 3.1.1 Активное участие в мероприятиях ЕЭК ООН по обеспечению безопасности на железных дорогах, поддержка и содействие осуществлению соответствующих мер  |
|  |   | 3.1.2 Подготовка персонала, ответственного за безопасность на железных дорогах, в странах-участницах   |

| <i>Цель</i>  | <i>Деятельность</i>  | <i>Результаты</i>   |
|--|--|---|
|  |  | 3.1.3 Организация семинара по безопасности на железных дорогах, предназначенного для руководящих сотрудников транспортных министерств и железнодорожных управлений                          |
|  | 3.2 Оценка технической базы на линиях ТЕЖ  | 3.2.1 Представление докладов о требуемой модернизации технической базы линий ТЕЖ (станций, путей и т.д.)  |
|  | 3.3 Общая стратегия обеспечения оптимальной с экономической и финансовой точек зрения эксплуатации железных дорог и управления ими | 3.3.1 Оценочный доклад о мерах, принятых администрациями железных дорог в соответствии с общей стратегией оптимального в экономическом и финансовом отношении управления железными дорогами |
|  | 3.4 Эксплуатация Системы управленческой информации (СУИ)   | 3.4.1 Оценочные доклады, отражающие нынешнее положение дел в области эксплуатации СУИ в странах ТЕЖ для принятия последующих мер  |
|  | 3.5 Комбинированные перевозки  | 3.5.1 Выявление препятствий на пути развития международных комбинированных перевозок  |
|  | 3.6 Реструктуризация железных дорог  | 3.6.1 Доклад о ходе осуществления мер по реструктуризации железных дорог в странах ТЕЖ  |
|  | 3.7 Меры и деятельность в области интермодальности и эксплуатационной совместимости  | 3.7.1 Содействие принятию мер по обеспечению интермодальности и эксплуатационной совместимости железнодорожного транспорта и активное участие в их осуществлении                            |
| 4. Совершенствование и согласование железнодорожных методов и технологий | 4.1 Подвижной состав   | 4.1.1 Организация круглых столов по новому подвижному составу   |
|  |  | 4.1.2 Оценка и обмен мнениями в отношении изменений в производстве, закупках и обслуживании подвижного состава  |
|  | 4.2 Обслуживание и капитальный ремонт железнодородных путей, технологическая модернизация  | 4.2.1 Доклад о ходе работы, отражающий нынешнее положение в странах ТЕЖ, и подготовка предложений по последующим действиям  |

| <i>Цель</i> | <i>Деятельность</i>   | <i>Результаты</i>   |
|-------------|---|---|
|             |   | 4.2.2 Организация круглых столов по обслуживанию железнодорожных путей и гражданскому строительству                         |
| 4.3         | Электрификация, сигнализация, телекоммуникация, использование информационных технологий | 4.3.1 Предложения относительно нынешнего положения в странах ТЕЖ, направленные на разработку возможных последующих действий |
| 4.4         | Обмен информацией в целях создания возможностей для организации новых услуг             | 4.4.1 Выявление технических препятствий на пути внедрения новых железнодорожных услуг                                       |
| 4.5         | Обмен информацией о производительности на железнодорожном транспорте                    | 4.5.1 Доклад о производительности на железнодорожном транспорте в странах ТЕЖ   |
| 4.6         | Сбор существующих исследований по экологическим аспектам железнодорожного транспорта    | 4.6.1 Доклад об экологической эффективности железнодорожного транспорта   |

## **Направление деятельности 10 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)**

### **Программа работы на 2011–2012 годы**

| <i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>  | <i>Принимающая/ведущая страна/организация</i> | <i>Сроки и место проведения</i>      |
|--|---|--------------------------------------|
| <b>а) Разработать платформу для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья</b>                                    |   |                                      |
| СИМПОЗИУМ ОПТОСОЗ 2011 ГОДА: "Учитывающая интересы всех групп населения и новаторская городская мобильность" (цель 2 Амстердамской декларации) (в стадии реализации) | Руководящий комитет и секретариат ОПТОСОЗ     | 2011 год, Женева (Дворец Наций)      |
| СИМПОЗИУМ ОПТОСОЗ 2012 ГОДА: "Снижение выбросов транспортного происхождения" (цель 3 Амстердамской декларации) (в стадии обсуждения)                                 | Руководящий комитет и секретариат ОПТОСОЗ     | 2012 год, Женева (штаб-квартира ВОЗ) |

| Деятельность ОПТОСОЗ   | Принимающая/ведущая страна/<br>организация   | Сроки и место проведения  |
|--|--|---|
| <b>б) Нарращивать потенциал для более полной интеграции стратегий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья</b>   |  |   |
| "Эстафета" 3: "Работая вместе в целях устойчивого и здорового транспорта" (работа завершена)   | Киев (Украина)   | Июнь 2011 года  |
| "Эстафета" 4: Региональный семинар по устойчивому городскому транспорту (в стадии обсуждения)  | В ожидании предложений   | Весна 2012 года   |
| Разработка и внедрение инструментов экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от езды на велосипеде (работа завершена);<br>Дальнейшее тестирование ИЭОПЗ от ходьбы (в стадии реализации)                          | Секретариат ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Европейской комиссией (Поощрение сетевого взаимодействия и практических действий по созданию здоровых и равноправных условий для физической активности (Проект СДЗРУ)) и Европейской сетью содействия оздоровительной физической активности (Сеть "ОФА-Европа") (ИЭОПЗ от ходьбы) | Параллельное мероприятие в рамках Международного транспортного форума (Лейпциг, Германия) |
| Разработка практического инструмента ОПТОСОЗ для экономической оценки связанных с транспортом последствий для здоровья (в стадии реализации)   | Секретариат ОПТОСОЗ в сотрудничестве с Сетью "ОФА-Европа" и Европейской комиссией (Проект СДЗРУ)   | Первый квартал 2012 года  |
| Разработка материалов для наращивания потенциала в области создания экологичных и здоровьесберегающих рабочих мест на транспорте   | Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны/Партнерство ОПТОСОЗ   | Четвертый квартал 2011 года   |
| <b>в) Осуществлять обмен передовой практикой развития транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья, и распространять ее</b>  |  |   |
| Брошюра ОПТОСОЗ (работа завершена)   | Секретариат ОПТОСОЗ  |   |
| Коммуникационная стратегия ОПТОСОЗ (работа завершена и стратегия принята)  | Секретариат ОПТОСОЗ  |   |
| Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области устойчивого городского транспорта (например, "пешеходный школьный автобус", приз ОПТОСОЗ, конкурсы фотографий и художе- | Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны   | 2012 год  |

| Деятельность ОПТОСОЗ   | Принимающая/ведущая страна/<br>организация                         | Сроки и место проведения   |
|--|--|--|
| ственного творчества) (в стадии реализации)  |  |  |
| Инструментарий ОПТОСОЗ: дальнейшее наполнение содержания за счет дополнительных средств поддержки (в стадии обсуждения)  | Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны                               | 2011–2012 годы   |
| Информационный центр ОПТОСОЗ:  | Секретариат ОПТОСОЗ  |  |
| i) модернизация и переход на новую серверную платформу (работа завершена);   |  | Первый квартал<br>2011 года  |
| ii) модификация в концепции загрузки и обновления данных и информации (в стадии реализации)  |  | 2012 год   |
| <b>d) Оказывать поддержку мероприятий на местном, национальном и региональном уровнях</b>  |  |  |
| Параллельное мероприятие ОПТОСОЗ: "Звенья одной цепи: пути развития транспорта в интересах здоровья, окружающей среды и благосостояния" в ходе седьмой Конференции министров "Окружающая среда для Европы" (в стадии реализации) | Секретариат ОПТОСОЗ и ведущие страны                               | 2011 год, Астана (Казахстан)   |
| Подготовка и выпуск брошюры "Экологичные и здоровьесберегающие рабочие места на транспорте" – существенные результаты тематической сессии по цели 1 Амстердамской декларации (в стадии реализации)                               | Секретариат ОПТОСОЗ  | 2011 год, Астана (Казахстан)   |
| Разработка руководства по подготовке национальных планов действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (в стадии реализации)  | Секретариат ОПТОСОЗ  | Весна 2012 года (подготовка третьего проекта завершена в январе 2011 года) |
| Оказание учитывающей национальную специфику помощи странам в деле разработки национальных планов действий через программы Партнерства ОПТОСОЗ (в стадии обсуждения)  | Страна-бенефициар и поддерживающие страны<br>(надлежит определить) | Весна 2012 года  |

| Деятельность ОПТОСОЗ   | Принимающая/ведущая страна/<br>организация                                     | Сроки и место проведения                                |
|--|--|---|
| <b>е) Поддерживать международные проекты по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации и распространения передовой практики и интегрированного подхода к формированию стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды</b>  |  |   |
| Разработка проектов Партнерства ОПТОСОЗ (в стадии обсуждения)  | Секретариат ОПТОСОЗ, Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ                        | Июнь 2011 года, Рим (Европейское региональное бюро ВОЗ) |
| Разработка предложения совместно с Программой Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) по информационно-пропагандистской деятельности и проведению общественных кампаний, посвященных проблемам устойчивой мобильности, с использованием связей ЮНЕП с муниципалитетами и местными неправительственными организациями в Юго-Восточной Европе и других субрегионах (в стадии обзора) | Секретариат ОПТОСОЗ/ЮНЕП   | 2011–2012 годы  |
| Изучение потенциальных возможностей использования ОПТОСОЗ в качестве модели для других регионов по обмену опытом и передовой практикой начиная с городских населенных пунктов в Азии в сотрудничестве с ЮНЕП в Бангкоке и Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) с акцентом на устойчивый городской транспорт (в стадии рассмотрения) | Секретариат ОПТОСОЗ/ЭСКАТО   | 2012 год  |
| Укрепление сотрудничества с Европейской комиссией, международными финансовыми учреждениями и другими международными форумами (например, последующая деятельность по итогам Пармской декларации по окружающей среде и охране здоровья), а также неправительственными организациями и частным сектором для достижения приоритетных целей ОПТОСОЗ (в стадии реализации)                                 | Секретариат ОПТОСОЗ/ Европейская комиссия/ международные финансовые учреждения | 2011–2012 годы  |

| <i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>   | <i>Принимающая/ведущая страна/<br/>организация</i>       | <i>Сроки и место проведения</i> |
|---|--|---------------------------------|
| <b>f) Совершенствовать механизмы мониторинга и отчетности в целях реализации</b>  |  |                                 |
| Подготовка и утверждение рамочной основы и вопросника для регулярного мониторинга хода работы по достижению целей Амстердамской декларации (работа завершена) | Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ и секретариат ОПТОСОЗ | 2011 год                        |
| Подготовка размещаемых в Интернете докладов по каждому государству-члену и регионального обзора для рассмотрения Руководящим комитетом (в стадии реализации)  | Секретариат ОПТОСОЗ                                      | 2011–2012 годы                  |