



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать вторая сессия

Женева, 21–25 января 2013 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: прочие предложения**

Предложения в отношении будущей работы

Передано правительством Украины¹

1. Требования Правил, прилагаемых к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), касающиеся перевозки опасных грузов в грузовых транспортных единицах в первую очередь относятся к грузополучателю (компания или лицам, осуществляющим классификацию, идентификацию, упаковку, нанесение маркировки и знаков, испытания тары, погрузку/наполнение грузовых транспортных единиц и т.д.). От того, насколько хорошо эти лица понимают положения Правил, зависит безопасность погрузочно-разгрузочных операций и перевозки опасных грузов на судах.

2. Важную роль в обеспечении безопасности играют порты, которые занимаются погрузкой/разгрузкой опасных грузов. И первый из портов должен удостовериться в том, что грузополучатель опасных грузов выполнил все требования ВОПОГ. Эти компании должны также обеспечивать безопасность операций по погрузке/разгрузке и проверять выполнение требований, касающихся надлежащей загрузки судов.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2013/6.

3. К сожалению, Правила, прилагаемые к ВОПОГ, не регулируют вопросы безопасности операций по погрузке/разгрузке опасных грузов, перевозимых в грузовых транспортных единицах, а также технологии таких операций, применяемые в портах. Порты представляют собой зону повышенной опасности в связи с перевозкой опасных грузов (см. главу 1.10 ВОПОГ).
4. Поскольку целью и задачей Правил, прилагаемых к ВОПОГ, является обеспечение безопасности на всех участках транспортной цепочки, Украина считает необходимым создание неофициальной рабочей группы, которая начала бы разработку руководящих принципов по вопросам безопасности в портах.
5. Эти руководящие принципы должны содержать предписания в отношении укладки опасных грузов в портовых зонах. В них также должны содержаться предписания относительно укладки, сортировки и крепления опасных грузов, которые загружаются в грузовые транспортные единицы. И одной из важнейших частей этих руководящих принципов должны быть предписания, связанные с аварийно-спасательными работами.
6. Такая неофициальная рабочая группа должна в первую очередь собрать статистические данные об опасных грузах, наиболее часто обрабатываемых в портах Договаривающихся сторон ВОПОГ. Эти грузы должны быть изучены в увязке с их паспортами безопасности. Затем после разработки положений, охватывающих наиболее часто перевозимые опасные грузы, эти руководящие принципы в будущем могут быть дополнены положениями по новым грузам.

Предложение по разделу 5.4.3

7. В пункте 5.4.3.2 указано, что письменные инструкции должны предоставляться перевозчиком. Это положение должно быть пересмотрено, поскольку наиболее полной информацией о грузе обладает грузоотправитель.
8. Украина считает, что такую дополнительную информацию об опасных грузах должен передавать перевозчику грузоотправитель. Эта информация должна включать следующее: физико-химические свойства, реактивность груза, вероятность воспламенения или реакции с другими веществами и материалами, газы (пары), которые могут выделяться в случае разлива или пожара, меры в случае аварийного выброса, меры пожаротушения и т.д.

Предложение, касающееся загрязнителей

9. В соответствии с положениями подраздела 5.2.1.8 опасные грузы, отвечающие критериям веществ опасных для окружающей среды, должны маркироваться знаком "опасно для окружающей среды".
10. Перевозчик должен обладать такой информацией для проверки грузоотправителя. Украина считает необходимым включить обозначение, которое будет содержать эту информацию, в колонку "Знаки опасности" Перечня опасных грузов в порядке номеров ООН, приведенного в главе 3.2, как это сделано в МКМПОГ.

Предложение, касающееся документации

11. Предлагается исправить пункт 5.4.1.2.1 ВОПОГ в соответствии с требованиями МКМПОГ.

12. Согласно МКМПОГ для каждой партии грузов класса 1 должна быть включена, там где это применимо, следующая информация:

- Включены позиции "ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К.", "ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К." и "ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К.". Когда отдельной позиции не существует, компетентный орган страны происхождения должен использовать позицию, соответствующую подклассу опасности и группе совместимости. В транспортном документе должно содержаться указание: "Перевозка по данной позиции разрешена компетентным органом (название страны)", после чего указывается отличительный знак автотранспортных средств, находящихся в международном движении, той страны, в интересах которой действует данный орган.
- Запрещается перевозка взрывчатых веществ, для которых в конкретной позиции указано минимальное содержание воды или флегматизатора, в том случае если содержание воды или флегматизатора ниже указанного минимального значения. Перевозка таких веществ должна осуществляться только после получения специального разрешения, выданного компетентным органом страны происхождения. Транспортный документ должен содержать указание "Перевозка по данной позиции разрешена компетентным органом (название страны)", после чего указывается отличительный знак автотранспортных средств, находящихся в международном движении, той страны, в интересах которой действует данный орган.
- Когда взрывчатые вещества или изделия упаковываются "в соответствии с разрешением компетентного органа", в транспортный документ должно быть включено указание "Тара разрешена компетентным органам (название страны)", после чего указывается отличительный знак автотранспортных средств, находящихся в международном движении, той страны, в интересах которой действует этот орган.
- Существуют некоторые виды опасности, которые не обозначаются подклассом опасности и группой совместимости определенного вещества. Перевозчик должен включать в документы на опасные грузы указания о любых подобных видах опасности.