



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцатая сессия

Женева, 23–27 января 2012 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: прочие предложения****Предложение о поправках к таблице С^{1,2}****Передано Европейским советом химической промышленности
(ЕСФХП)****I. Введение**

1. В настоящее время в таблице С ВОПОГ имеются четыре номера ООН (№ ООН 1206, № ООН 1208, № ООН 1262 и № ООН 1265), в отношении которых не разрешается перевозка смесей изомеров наливом в танкерах. В силу того, что под № ООН 1206, № ООН 1208 и № ООН 1262 в таблице С ВОПОГ в настоящее время указаны соответственно только н-гептан, н-гексан и н-октан, смеси, содержащие н-молекулы и изолекулы гептана, гексана и/или октана, не могут перевозиться под этими номерами ООН и, следовательно, должны перевозиться под № ООН 3295 (углеводороды жидкие, н.у.к.). В этом заключается отличие от перевозок автомобильным транспортом (ДОПОГ), железнодорожным транспортом (МПОГ) и морским транспортом (МКМПОГ), в случае которых изомеры отдельно не указаны.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2012/10.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 b)).

2. Кроме того, в рамках № ООН 1265 предусмотрены две позиции для пентана, т.е. н-пентан (ГУ II) и 2-метилбутан (ГУ I), но отсутствуют позиции для смесей изомеров. Если н-пентан содержит очень небольшое количество изопентана, в результате чего он относится к ГУ I, его нельзя перевозить ни в качестве н-пентана, ни в качестве изопентана (2-метилбутана) под № ООН 1265. В таком случае его необходимо перевозить также под № ООН 3295, что также отличается от практики других видов транспорта. Как следствие это вводит клиентов в заблуждение и все чаще вызывает вопросы.

3. В этой связи предлагается исключить ссылку на н-изомеры из наименований этих четырех номеров ООН в колонке 2 таблицы С, с тем чтобы их наименования и описания соответствовали наименованиям и описаниям для других видов транспорта.

4. В то же время с учетом классификации по категориям опасности для окружающей среды, ЕСФХП также предлагает разделить все позиции для № ООН 1206, № ООН 1208 и № ООН 1262 в таблице С ВОПОГ на две различные позиции с одинаковым наименованием и описанием, проводя вместе с тем различие между их нынешней категорией опасности для окружающей среды, которая определена как (3+N1) (острая токсичность 1 или токсичность 1), и категорией для смесей изомеров, которые классифицируются как (3+N2) (токсичность 2).

II. Обоснование

5. Исключение ссылки на н-изомеры в наименовании и описании в таблице С позволило бы привести ВОПОГ в соответствие с правилами для других видов транспорта, т.е. ДОПОГ, МПОГ и МКМПОГ.

6. Разделение № ООН 1206, № ООН 1208 и № ООН 1262 на две позиции в таблице С с отдельными указаниями в колонке 5 позволило бы надлежащим образом отразить категоризацию этих веществ с точки зрения опасности для окружающей среды.

III. Предложения о поправках

7. В таблицу С необходимо внести следующие поправки:

- заменить "ГЕПТАНЫ (н-ГЕПТАН)" на "ГЕПТАНЫ" в колонке 2 для № ООН 1206;
- заменить "ГЕКСАНЫ" (н-ГЕКСАН)" на "ГЕКСАНЫ" в колонке 2 для № ООН 1208;
- заменить "ОКТАНЫ (н-ОКТАН)" на "ОКТАНЫ" в колонке 2 для № ООН 1262;
- заменить "ПЕНТАНЫ, жидкие (н-ПЕНТАН)" на "ПЕНТАНЫ, жидкие" в колонке 2 для № ООН 1265;
- включить дублирующие позиции для № ООН 1206, № ООН 1208 и № ООН 1262 с указанием "3+N2" вместо "3+N" в колонке 5.