



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 19–23 марта 2012 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные пакеты

Передано Европейской ассоциацией по промышленным газам (ЕАПГ)^{1, 2}

Введение

1. Хотя большинство баллонов не перевозятся в транспортных пакетах, существует небольшое количество баллонов, для перевозки которых требуется использовать транспортные пакеты. Транспортные пакеты используются для облегчения безопасной погрузки-разгрузки и перевозки небольших баллонов, вместимость которых по воде составляет, как правило, менее пяти литров.
2. Трудность, с которой сталкиваются члены ЕАПГ, заключается в необходимости наносить на транспортный пакет номер ООН с предшествующими ему буквами "UN" для каждого продукта, содержащегося в транспортном пакете. В течение их срока службы транспортные пакеты зачастую используются для целого ряда различных продуктов. Транспортные пакеты используются не только для доставки, но и для сбора баллонов у потребителей. Водителю не всегда известно о том, какие баллоны он будет забирать у того или иного потребителя, и это может вызвать проблемы, когда полученный баллон помещается в транс-

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010-2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2012/11.

портный пакет: на транспортный пакет могут не быть нанесены правильные маркировочные надписи и знаки опасности.

3. Для того чтобы преодолеть ситуацию, описанную в пункте 2, предлагается разрешить наносить на транспортные пакеты для баллонов вместимостью до пяти литров по воде дополнительные знаки опасности, на которых может быть не указан продукт, фактически содержащийся в транспортном пакете, и могут быть не указаны номера ООН с предшествующими им буквами "UN".

4. Следует признать, что это приведет к указанию на транспортном пакете излишних видов опасности, помимо тех, которые соответствуют продукту, содержащемуся в транспортном пакете в любой данный момент. Это обеспечит ситуацию, при которой транспортный пакет всегда будет нести знаки, соответствующие самой опасной комбинации продуктов, которые могут перевозиться в данном транспортном пакете. Пример такого транспортного пакета показан в конце настоящего документа.

Предложение

5. ЕАПГ предлагает изменить требования в отношении нанесения маркировки и знаков опасности на транспортный пакет, содержащий баллоны вместимостью менее пяти литров по воде.

6. Включить в пункт 5.1.2.1 новый подпункт b) и перенумеровать существующий подпункт 5.1.2.1 b) в 5.1.2.1 c):

"b) номер ООН с предшествующими ему буквами "UN" не требуется наносить на транспортный пакет, используемый для перевозки баллонов вместимостью не более пяти литров по воде. На такие транспортные пакеты могут наноситься знаки, указывающие на виды опасности, которые не присущи фактическому содержимому транспортного пакета".

Обоснование

7. Благодаря этому предложению аварийные службы информируются о наиболее опасной комбинации продуктов, которые могут перевозиться в транспортном пакете, и поэтому способны принять соответствующие меры.

8. Используя транспортный пакет, водитель может безопасно перевозить небольшие баллоны в полном соответствии с МПОГ/ДОПОГ.

9. Идентификация опасности основана на той же логике, что и при использовании письменных инструкций, когда все возможные виды опасности упоминаются в документе даже при перевозке продуктов, не относящихся к указанным классам.

Обеспечение применения

10. Никаких трудностей с обеспечением применения не предвидится.



Пример предлагаемого транспортного пакета