



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто вторая сессия

Женева, 7–11 мая 2012 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ: новые предложения

Поправки к главе 8.5, дополнительное требование S1(4) d)

Передано правительством Норвегии¹

Резюме

Существо предложения: Предложение имеет целью решить практическую проблему, связанную с использованием термина "транспортное средство" в главе 8.5, дополнительное требование S1, касающееся погрузки и разгрузки взрывчатых веществ и изделий класса 1.

Предлагаемое решение: Заменить слова "транспортные средства" словами "транспортные единицы" в главе 8.5, S1(4) d).

Справочные документы: Нет.

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. Содержащееся в главе 8.5 дополнительное требование S1(4) d) касается погрузки и разгрузки грузов класса 1 и гласит следующее: "Когда транспортные средства, перевозящие вещества и изделия класса 1, обязаны остановиться для осуществления погрузочно-разгрузочных операций в месте общего пользования, расстояние между поставленными на стоянку транспортными средствами должно составлять не менее 50 м".
2. Транспортная единица определяется как автотранспортное средство, к которому не прицеплен прицеп, или состав, состоящий из автотранспортного средства и сцепленного с ним прицепа. По-видимому, цель никогда не состояла в том, чтобы требовать наличие разделяющего расстояния в 50 м между прицепом и буксирующим его транспортным средством во время погрузки и разгрузки. Такое разделяющее расстояние создает практическую проблему с точки зрения эффективной погрузки и разгрузки, а также эффективного наблюдения за транспортными средствами.
3. Ситуации, когда грузы класса 1 перевозятся как на буксирующем транспортном средстве, так и на прицепе, встречаются довольно часто. В Норвегии обычной практикой является раздельная перевозка грузов класса 1, относящихся к группе совместимости В и к группе совместимости D, благодаря погрузке грузов группы совместимости В только в одно из транспортных средств в составе транспортной единицы.

Предложение

4. Предлагается заменить слова "транспортные средства" словами "транспортные единицы" в дополнительном требовании S1(4) d) в главе 8.5 следующим образом:

"Когда ~~транспортные средства~~ транспортные единицы, перевозящие вещества и изделия класса 1, обязаны остановиться для осуществления погрузочно-разгрузочных операций в месте общего пользования, расстояние между поставленными на стоянку ~~транспортными средствами~~ транспортными единицами должно составлять не менее 50 м".

Обоснование

5. Предлагаемая новая формулировка позволит решить практическую проблему и будет согласована с формулировкой следующего пункта, касающегося транспортных средств в составе автоколонн (см. S1(5) а) в главе 8.5).
-