



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Девяносто третья сессия

Женева, 5–9 ноября 2012 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Толкование****Требование, касающееся освобожденных упаковок  
класса 7 под № ООН 2908, 2909, 2910 и 2911****Передано правительством Соединенного Королевства<sup>1</sup>**

1. Соединенное Королевство заметило, что существует определенное расхождение между предусмотренными в пункте 1.1.3.6.2 общими изъятиями, применимыми к перевозке опасных грузов при некоторых значениях, указанных в таблице в пункте 1.1.3.6.3, и специальными положениями для освобожденных упаковок класса 7 (№ ООН 2908–2911). Во-вторых, Соединенное Королевство отмечает, что существуют расхождения между ДОПОГ и Правилами безопасной перевозки радиоактивных материалов МАГАТЭ (TS-R-1), в том что касается недоставленных грузов под этими номерами ООН. В настоящем документе запрашивается мнение Рабочей группы по поводу предлагаемого толкования по этим двум вопросам и о том, не следует ли изменить положения ДОПОГ, с тем чтобы привести их в соответствие с TS-R-1.

**Специальное положение S5**

2. В специальном положении S5, содержащемся в главе 8.5, конкретно указаны № ООН 2908, 2909, 2910 и 2911. Оно предусматривает, что пункт 8.1.2.1.b) и разделы 8.2.1, 8.3.1. и 8.3.4 не применяются. Однако эти номера ООН включены в транспортную категорию 4 в таблице пункта 1.1.3.6.3, которая подпадает под действие положений пункта 1.1.3.6.2 (изъятия) при пере-

---

<sup>1</sup> Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)"

возке в любом количестве. Пункт 1.1.3.6.2 прямо предусматривает, что пункт 8.1.2.1 b) и разделы 8.2.1 и 8.3.1 не применяются. Применение пунктов 8.1.5.1 и 8.1.5.2 также исключается в пункте 1.1.3.6.2. В пункте 8.1.5.2 речь идет о требованиях раздела 8.3.4, касающихся переносного осветительного прибора, в результате чего можно сделать вывод, что, хотя и косвенным образом, применение требований раздела 8.4 также исключено. Специальное положение S5 исключает применение технических требований к элементу оборудования, который не требуется для четырех номеров ООН, указанных в S5.

3. В этой связи представляется, что S5 является излишним и может быть исключено из главы 8.5 и из таблицы А. Соединенное Королевство просит Рабочую группу дать свое толкование по этому вопросу.

### **Специальное положение S13**

4. Специальное положение S13 в главе 8.5 ДОПОГ гласит следующее:

"Если груз не может быть доставлен, он должен быть размещен в безопасном месте, и об этом должен быть как можно более оперативно информирован компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий".

5. Эта формулировка соответствует пункту 579 издания TS-R-1, который гласит следующее (курсив источника):

"В случае, если груз не может быть доставлен адресату, он должен быть размещен в безопасном месте, и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий".

6. Пункт 514 издания TS-R-1 исключает применение пункта 579 в отношении освобожденных упаковок класса 7. Однако S13 применяется в ДОПОГ к освобожденным упаковкам под № ООН 2908, 2909, 2910 и 2911.

### **Указания в отношении дальнейших действий**

7. Соединенное Королевство обращается к Рабочей группе с просьбой высказать свое мнение о том, следует ли согласовать ДОПОГ с изданием TS-R-1 путем исключения ссылок на S13 для № ООН 2908, 2909, 2910 и 2911 в таблице А или же положения S13 действительно необходимы в случае дорожной перевозки грузов под этими номерами ООН.