



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто третья сессия

Женева, 5–9 ноября 2012 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

различные предложения

Размеры табличек оранжевого цвета, предусмотренные в пункте 5.3.2.2.1

Передано правительством Швейцарии¹

Резюме

Существо предложения:	Изменить предложение, содержащееся в неофициальном документе INF.16, представленном на майской сессии WP.15.
Справочные документы:	Неофициальный документ INF.16 майской сессии WP.15.

Введение

1. В ходе сессии, проходившей в мае 2012 года, Рабочая группа рассмотрела неофициальный документ INF.16. В нем затрагивается вопрос о размере табличек оранжевого цвета, который стал актуальным в последние годы, поскольку из-за их большого размера и несмотря на теоретически имеющуюся площадь

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

уже не хватает достаточной площади, для того чтобы разместить табличку нормального размера даже на крупногабаритных транспортных средствах. Мы полагаем, что этот вопрос должен быть лучше проработан в рамках ДОПОГ.

2. В соответствии со вторым абзацем пункта 5.3.2.2.1 условием, позволяющим использовать таблички оранжевого цвета уменьшенного размера, является недостаточная площадь имеющейся поверхности. В настоящее время существуют крупногабаритные транспортные средства, у которых априори имеющаяся поверхность должна позволять прикрепить таблички оранжевого цвета нормального размера, но на которых в связи с их конструкцией и техническими характеристиками такие таблички прикрепить невозможно. Например, некоторые передние части транспортного средства изготовлены из материалов, которые не выдерживают закрепления табличек, а площадь остальной поверхности не позволяет прикрепить таблички соответствующего размера. Термин "имеющаяся площадь поверхности" подразумевает всю площадь поверхности, независимо от того, подходит ли она для прикрепления таблички оранжевого цвета. Мы полагаем, что термин "имеющаяся площадь поверхности" недостаточно четко передает идею о том, что речь идет о такой поверхности, на которую можно прикрепить табличку, и что эта "имеющаяся площадь поверхности" не включает в себя те существующие поверхности транспортного средства, на которые невозможно прикрепить табличку.

3. Возможно толкование термина "конструкция" как означающего технические характеристики и форму. Так, например, деталь из пластмассы может послужить причиной, обуславливающей установку таблички небольшого размера на поверхности, которая в большей степени подходит для размещения такой таблички. Однако, тот факт, что термин "конструкция" увязан с терминами "размеры" и "имеющаяся площадь поверхности", заставляет интерпретировать его таким образом, что конструкция не позволяет прикрепить табличку в силу характеристик своего размера и поверхности, а не в силу материалов, формы или технических характеристик двигателя. В данной формулировке следует более полно учесть технические характеристики и разрешить в этом случае использование табличек уменьшенного размера.

4. Мы предлагаем добавить определение "пригодная" к термину "имеющаяся площадь поверхности", с тем чтобы включить концепцию "пригодности" в определение несущей поверхности для таблички.

Предложение

Изменить второй абзац пункта 5.3.2.2.1 следующим образом (новый текст выделен подчеркиванием):

"Если размеры и конструкция транспортного средства таковы, что имеющаяся площадь поверхности ~~не позволяет прикрепить эти таблички оранжевого цвета~~, пригодная для прикрепления этих табличек оранжевого цвета, не позволяет сделать этого, то длина их основания может быть уменьшена...".