



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет ВОПОГ****Европейское соглашение о международной перевозке  
опасных грузов по внутренним водным путям  
(ВОПОГ)****Проект поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ**

На своей восьмой сессии (27 января 2012 года) Административный комитет ВОПОГ просил секретариат подготовить сводный перечень всех принятых им поправок для вступления в силу 1 января 2013 года, с тем чтобы их можно было изложить в официальном предложении в соответствии с процедурой, предусмотренной в статье 20 ВОПОГ. Уведомление должно быть распространено не позднее 1 июля 2012 года с упоминанием предусмотренной даты вступления в силу – 1 января 2013 года (см. ECE/ADN/17, пункт 17).

В настоящем документе\* содержится запрошенный сводный перечень поправок, принятых Комитетом по вопросам безопасности на его семнадцатой, восемнадцатой, девятнадцатой и двадцатой сессиях (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/36, приложение II, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/36/Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/38, приложение, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/40/Add.1 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42, приложение I).

---

\* По техническим причинам бумажный вариант настоящего документа напечатан черным цветом. Страницу 52 см. в электронном варианте. Надписи на предупреждающем знаке, приведенном в подразделе 5.5.3.6, должны быть выполнены красным цветом, а символ – белым или серым цветом на черном фоне.

## Часть 1

### Глава 1.1

Включить новые подразделы следующего содержания:

"1.1.3.8 (Зарезервирован)

#### **1.1.3.9 Изъятия, связанные с опасными грузами, используемыми в качестве хладагента или кондиционирующего реагента во время перевозки**

Опасные грузы, являющиеся только удушающими (т.е. которые разбавляют или замещают кислород, обычно содержащийся в атмосфере), когда они используются в транспортных средствах, вагонах или контейнерах для целей охлаждения или кондиционирования, подпадают под действие только положений раздела 5.5.3".

1.1.4.3 Изменить следующим образом:

#### **1.1.4.3 Использование переносных цистерн утвержденного ИМО типа, допущенных для морской перевозки**

Переносные цистерны утвержденного ИМО типа (типы 1, 2, 5 и 7), которые не удовлетворяют требованиям главы 6.7 или 6.8 ДОПОГ, но были изготовлены или утверждены до 1 января 2003 года в соответствии с положениями МКМПОГ (поправка 29–98), могут по-прежнему использоваться, если они удовлетворяют применимым положениям МКМПОГ, касающимся периодических проверок и испытаний<sup>1</sup>. Кроме того, они должны отвечать положениям, соответствующим инструкциям, указанным в колонках 10 и 11 главы 3.2, и положениям главы 4.2 ДОПОГ. См. также пункт 4.2.0.1 МКМПОГ".

Включить новый раздел 1.1.5 следующего содержания:

#### **1.1.5 Применение стандартов**

Если требуется применение какого-либо стандарта и между этим стандартом и положениями ВОПОГ существует какая-либо коллизия, преимущественную силу имеют положения ВОПОГ".

### Глава 1.2

1.2.1 Исключить определение "КНГ".

1.2.1 В определении "Контейнер для массовых грузов" заменить «"Контейнеры для массовых грузов" означают системы удержания..., предназначенные» на «"Контейнер для массовых грузов" означает систему удержания..., предназначенную». Заменить "Контейнеры для массовых грузов" на "Контейнер

---

<sup>1</sup> Международная морская организация (ИМО) опубликовала циркуляр DSC/Circ.12 (с исправлениями) "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" (Руководящие указания по дальнейшему использованию существующих переносных цистерн и автоцистерн утвержденного ИМО типа для перевозки опасных грузов). С текстом этих руководящих указаний на английском языке можно ознакомиться на вебсайте ИМО: [www.imo.org](http://www.imo.org).

для массовых грузов". Во втором подпункте заменить "видами транспорта" на "перевозочными средствами".

1.2.1 Исключить определение "*Максимально допустимая нагрузка*".

1.2.1 В определении "Международные правила" заменить "КНГ" на "МКМПНГ".

1.2.1 Поправки к определениям "*Мешок*" и "*Ящик*" не касаются текста на русском языке.

1.2.1 В определении "*Максимально допустимая масса брутто*", в пункте а) заменить текст, заключенный в круглые скобки, на "для КСГМГ".

1.2.1 Изменить определение термина "Грузовые или погрузочно-разгрузочные трубопроводы" следующим образом:

«*Погрузочно-разгрузочные трубопроводы (грузовые трубопроводы)*» означает все трубопроводы, которые могут содержать жидкий или газообразный груз, включая трубы, шланги в сборе, подсоединенные насосы, фильтры и запорные устройства».

Дополнительная поправка не касается текста на русском языке.

1.2.1 В определении "*Руководство по испытаниям и критериям*" изменить текст, заключенный в круглые скобки, следующим образом: "ST/SG/AC.10/11/Rev.5 с поправками, приведенными в документе ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1".

1.2.1 В определении "*Сводная позиция*" заменить "четко определенной" на "определенной".

1.2.1 В определении "*СГС*" заменить "третье" на "четвертое" и "ST/SG/AC.10/30/Rev.3" на "ST/SG/AC.10/30/Rev.4".

1.2.1 В определении "*Сосуд под давлением*" заменить "и связки баллонов" на ", связки баллонов и аварийные сосуды под давлением".

1.2.1 В определении "*Тара аварийная*" включить "или не соответствующие требованиям" после "дающие течь".

1.2.1 В определении "*Тара комбинированная*" заменить "тару, состоящую из наружной (транспортной) тары" на "комбинацию тары, предназначенную для перевозки, состоящую из наружной тары".

1.2.1 В определении "*Типовые правила ООН*" заменить "шестнадцатому" на "семнадцатому" и "(ST/SG/AC.10/1/Rev.16)" на "(ST/SG/AC.10/1/Rev.17)".

1.2.1 В определении "*Транспортное средство-батарея*" в первом предложении заменить "на транспортной единице" на "на данном транспортном средстве".

1.2.1 Включить новые определения следующего содержания:

«*Аварийный сосуд под давлением*» означает сосуд под давлением вместимостью по воде не более 1 000 литров, в который помещается(ются) поврежденный(ые), имеющий(ие) дефекты, дающий(ие) течь или не соответствующий(ие) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях рекуперации или удаления.»

«*Водонепроницаемый*» означает элемент конструкции или устройство, оборудованные таким образом, чтобы предотвращать любое проникновение воды».

«"КПГВ" означает Конвенцию о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (Будапешт, 22 июня 2001 года)».

«"Масса нетто взрывчатых веществ" означает общую массу взрывчатых веществ без тары, корпуса и т.д. (В этом же значении часто употребляются термины "количество нетто взрывчатых веществ", "чистое количество взрывчатых веществ", "вес нетто взрывчатых веществ" или "чистая масса заряда взрывчатых веществ")».

«"МКМПНГ" означает Международный кодекс морской перевозки твердых навалочных грузов Международной морской организации (ИМО)».

"Непроницаемый для атмосферных осадков" означает элемент конструкции или устройство, оборудованные таким образом, что в нормальных условиях они пропускают лишь незначительное количество воды».

«"Прибор контроля загрузки": прибор контроля загрузки состоит из компьютера (аппаратное обеспечение) и программы (программное обеспечение) и позволяет обеспечить, чтобы каждый раз во время балластировки или загрузки:

- допустимые значения продольной прочности, а также значения максимальной допустимой осадки не превышались; и
- остойчивость судна соответствовала предписаниям, применимым к данному судну. Для этой цели должны рассчитываться остойчивость неповрежденного судна и аварийная остойчивость».

«"Сжиженный нефтяной газ (СНГ)" означает сжиженный газ низкого давления, который состоит из одного или более легких углеводородов, отнесенных только к № ООН 1011, 1075, 1965, 1969 или 1978, и основными компонентами которого являются пропан, пропилен, бутан, изомеры бутана, бутилен со следовыми количествами других углеводородных газов.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** *Легковоспламеняющиеся газы, отнесенные к другим номерам ООН, не рассматриваются в качестве СНГ.*

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** *В отношении № ООН 1075 см. ПРИМЕЧАНИЕ 2 в графе 2F, № ООН 1965, в таблице для сжиженных газов в подразделе 2.2.2.3».*

«"Фитинги шлангов" означает муфты и соединительные элементы шлангов».

«"Шланги" означает гибкий трубчатый полуфабрикат, изготовленный из эластомеров, термопластика или нержавеющей стали и имеющий не менее одного покрытия и вкладыша».

«"Шланги в сборе" означает шланги, к которым с обоих концов присоединены или приварены фитинги; фитинги шлангов должны быть присоединены таким образом, чтобы их можно было отсоединить только с помощью специального инструмента».

## Глава 1.3

1.3.1 В конце примечания 1 заменить "см. раздел 1.8.3" на "см. вместо настоящего раздела раздел 1.8.3". В конце ПРИМЕЧАНИЯ 2 заменить "см. главу 8.2" на "см. вместо настоящего раздела главу 8.2". Исключить ПРИМЕЧАНИЕ 4.

## Глава 1.4

1.4.2.1.1 b) После слов "передать перевозчику информацию и данные" включить слова "в отслеживаемом виде".

1.4.2.2.1 Включить новый подпункт j) следующего содержания:

"j) удостовериться в том, что предусмотренный в пункте 1.16.1.2.5 перечень веществ, допущенных к перевозке судном, соответствует таблице С главы 3.2, включая внесенные в нее изменения".

1.4.3.3 f) Изменить следующим образом: "f) после наполнения цистерны он должен удостовериться в закрытии всех затворов и в отсутствии утечки".

## Глава 1.6

1.6.1.1 Заменить "2011" и "2010" на "2013" и "2012" соответственно.

1.6.1 Включить новые переходные меры следующего содержания:

"1.6.1.21–23 (*Зарезервированы*)

1.6.1.24 Литиевые элементы и батареи, которые были изготовлены до 1 января 2014 года и которые были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми до 31 декабря 2012 года, но которые не были испытаны в соответствии с требованиями, применяемыми с 1 января 2013 года, а также приборы, содержащие такие литиевые элементы или батареи, могут по-прежнему перевозиться при условии выполнения всех остальных применимых требований.

1.6.1.25 Упаковки, на которые нанесена маркировка с указанием номера ООН в соответствии с положениями ВОПОГ, применяемыми до 31 декабря 2012 года, и которые не отвечают требованиям пункта 5.2.1.1 в отношении размеров номера ООН и букв "UN", применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему использоваться до 31 декабря 2013 года, а в случае баллонов вместимостью по воде не более 60 литров – до следующей периодической проверки, но не позднее 30 июня 2018 года.

1.6.1.26 Крупногабаритная тара, изготовленная или восстановленная до 1 января 2014 года и не отвечающая требованиям подраздела 6.6.3.1 ДОПОГ, касающимся высоты букв, цифр и символов и применяемым с 1 января 2013 года, может по-прежнему эксплуатироваться. На тару, изготовленную или восстановленную до 1 января 2015 года необязательно наносить маркировку с указанием максимальной допустимой нагрузки при штабелировании в соответствии с подразделом 6.6.3.3 ДОПОГ. Такая крупногабаритная тара, не маркированная в соответствии с подразделом 6.6.3.3 ДОПОГ, может по-прежнему эксплуатироваться после 31 декабря 2014 года, однако, если она восстановлена после указанной даты, она должна быть маркирована в соответствии с подразделом 6.6.3.3 ДОПОГ.

1.6.1.27 Средства удержания, являющиеся неотъемлемой частью оборудования или машин, в которых содержится жидкое топливо под № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475, изготовленные до 1 июля 2013 года и не соответствующие требованиям специального положения 363 главы 3.3, применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему эксплуатироваться".

1.6.7.2.2.2 Включить в таблицу новую графу следующего содержания:

"7.2.3.20.1	Оснащение балластных цистерн и отсеков указателями уровня	Н.З.М. Для танкеров типа С и G и танкеров типа N с двойным корпусом Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2012 года"
-------------	---	--

1.6.7.2.2.2 Включить в таблицу новую графу следующего содержания:

"8.1.6.2	Шланги в сборе	Шланги в сборе, изготовленные в соответствии с прежними стандартами EN 12115:1999, EN 13765:2003 или EN ISO 10380:2003, могут использоваться до 31 декабря 2018 года".
----------	----------------	--

1.6.7.2.3.1 В конце добавить предложение следующего содержания: "Это переходное положение действительно до 31 декабря 2018 года".

1.6.7.2.4 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.7.2.4 Пункты 9.3.1.13.3, 9.3.2.13.3 и 9.3.3.13.3 могут применяться до 31 декабря 2014 года в редакции, применяемой на 31 декабря 2012 года".

1.6.7.4.2 Переходные периоды, применимые к веществам

В таблицу 2 внести следующие изменения:

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)	Колонка	Изменения	
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА) 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА) 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА) дп50 ≤ 110 кПа	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., содержащие более 10% бензола, или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (ОСНОВНАЯ ФРАКЦИЯ БЕНЗОЛА) дп50 ≤ 110 кПа	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (Low QI Pitch)	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".

<i>Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)</i>		<i>Колонка</i>	<i>Изменения</i>
3257	Для обеих позиций	18	Заменить "PP" на "*".
		20	В конце включить "* см. 3.2.3.3".
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (СМЕСЬ ПОЛИЦИКЛИЧЕСКИХ АРОМАТИЧЕСКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ)	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
		20	В конце включить "* см. 3.2.3.3".

В таблицу 3 внести следующие изменения:

<i>Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)</i>		<i>Колонка</i>	<i>Изменения</i>
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60 °С)	18	Заменить "PP" на "*".
		20	В конце включить "* см. 3.2.3.3".
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60 °С, но не более 100 °С)	18	Заменить "PP" на "*".
		20	В конце включить "* см. 3.2.3.3".
1223		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
1863	ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
		20	В конце включить "* см. 3.2.3.3".

1.6.8 Включить новую переходную меру следующего содержания:

**"1.6.8 Переходные положения, касающиеся подготовки экипажа**

Положения подразделов 7.1.3.15, 7.2.3.15, 8.2.2.3, 8.2.2.4 и 8.2.2.5, касающиеся эксперта на борту судна, могут применяться до 31 декабря 2014 года в редакции, применяемой на 31 декабря 2012 года. Ответственный судоводитель и лицо, ответственное за загрузку и разгрузку баржи, должны обладать свидетельством о владении специальными знаниями с записью "Обладатель настоящего свидетельства прошел 8-часовой курс подготовки по остойчивости" до 31 декабря 2019 года.

Предварительным условием для этой записи является прохождение основного курса подготовки, требуемого Правилами, действующими после 1 января 2013 года, или успешное прохождение основного курса переподготовки, который, в отступление от положений подраздела 8.2.2.5, включает 24 занятия по 45 минут, включая восемь занятий, посвященных теме остойчивости".

## Глава 1.8

1.8.3.3 Изменить четвертый подпункт второго абзаца следующим образом:

"- обеспечение надлежащей подготовки работников предприятия, включая ознакомление с изменениями в правилах, и ведение учета такой подготовки;"

1.8.5.1 Изменить концовку следующим образом: "удостовериться в том, что не позднее чем через один месяц после происшествия компетентному органу соответствующей Договаривающейся стороны представлен отчет, составленный по образцу, предписанному в подразделе 1.8.5.4".

## Глава 1.10

1.10.3.1 Изменить следующим образом:

### **1.10.3.1 *Определение грузов повышенной опасности***

1.10.3.1.1 Грузами повышенной опасности являются грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях, и, следовательно, привести к серьезным последствиям, таким как многочисленные людские потери, массовые разрушения или, особенно в случае грузов класса 7, массовые социально-экономические потрясения.

1.10.3.1.2 К грузам повышенной опасности различных классов, за исключением класса 7, относятся грузы, перечисленные в таблице 1.10.3.1.2 ниже и перевозимые в количествах, превышающих значения, указанные в таблице.

*[Включить существующую таблицу 1.10.5, перенумеровав ее в 1.10.3.1.2, но без позиции для класса 7.]*

1.10.3.1.3 В случае опасных грузов класса 7 радиоактивными материалами повышенной опасности являются радиоактивные материалы, у которых значение активности на отдельную упаковку равно порогу безопасности для перевозки 3 000 А<sub>2</sub> или выше него (см. также пункт 2.2.7.2.2.1), за исключением следующих радионуклидов, для которых порог безопасности для перевозки приводится в таблице 1.10.3.1.3 ниже.

Таблица 1.10.3.1.3

### **Пороги безопасности для перевозки отдельных радионуклидов**

<i>Элемент</i>	<i>Радионуклид</i>	<i>Порог безопасности для перевозки (ТБк)</i>
Америций	Am-241	0,6
Золото	Au-198	2
Кадмий	Cd-109	200
Калифорний	Cf-252	0,2
Кюрий	Cm-244	0,5
Кобальт	Co-57	7
Кобальт	Co-60	0,3
Цезий	Cs-137	1
Железо	Fe-55	8000



Элемент	Радионуклид	Порог безопасности для перевозки (ТБк)
Германий	Ge-68	7
Гадолиний	Gd-153	10
Иридий	Ir-192	0,8
Никель	Ni-63	600
Палладий	Pd-103	900
Прометий	Pm-147	400
Полоний	Po-210	0,6
Плутоний	Pu-238	0,6
Плутоний	Pu-239	0,6
Радий	Ra-226	0,4
Рутений	Ru-106	3
Селен	Se-75	2
Стронций	Sr-90	10
Таллий	Tl-204	200
Тулий	Tm-170	200
Иттербий	Yb-169	3

1.10.3.1.4 В случае смесей радионуклидов факт достижения или превышения порога безопасности для перевозки может быть определен исходя из суммы коэффициентов, полученных путем деления активности каждого присутствующего радионуклида на значение порога безопасности для перевозки данного радионуклида. Если сумма коэффициентов составляет менее 1, то порог радиоактивности данной смеси не достигнут и не превышен.

Расчет может быть произведен по следующей формуле:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

где:

$A_i$  = активность  $i$ -го радионуклида, присутствующего в упаковке (ТБк)

$T_i$  = порог безопасности для перевозки  $i$ -го радионуклида (ТБк).

1.10.3.1.5 Если радиоактивный материал характеризуется дополнительными видами опасности других классов, должны учитываться также критерии, указанные в таблице 1.10.3.1.2 (см. также раздел 1.7.5)".

1.10.3.2.1 и 1.10.3.3 (дважды) Заменить "грузов повышенной опасности, указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3 (см. таблицу 1.10.5)" на "грузов повышенной опасности (см. таблицу 1.10.3.1.2) или радиоактивных материалов повышенной опасности (см. пункт 1.10.3.1.3), указанные в разделах 1.4.2 и 1.4.3,".

1.10.4 В конце добавить следующее новое предложение: "Кроме того, положения настоящей главы не применяются к перевозке № ООН 2912 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, НИЗКАЯ УДЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ (LSA-I) и № ООН 2913 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (SCO-I)".

1.10.5 Исключить. Перенумеровать 1.10.6 в 1.10.5.

1.10.6 (перенумерован в 1.10.5) В сноске 2 исключить последнее предложение ("См. также «Руководящие материалы и соображения по осуществлению документа INFCIRC/225/Rev.4, "Физическая защита ядерного материала и ядерных установок"», IAEA-TECDOC-967/Rev.1").

## Глава 1.15

Изменить пункт 1.15.2.6 и первый абзац пункта 1.15.2.7 следующим образом:

"1.15.2.6 Административный комитет учреждает новый комитет экспертов в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 1.15.2.2, который должен в течение шести месяцев представить доклад Административному комитету. Комитет экспертов информирует соответствующее классификационное общество о своих выводах и предлагает ему представить по ним свои замечания.

1.15.2.7 Административный комитет может в случае несоблюдения условий и критериев, установленных в разделе 1.15.3, принять решение предоставить соответствующему классификационному обществу возможность представить план по устранению выявленного(ых) недостатка(ов) в течение шести месяцев и недопущению его (их) повторения в будущем или в соответствии с пунктом 7 с) статьи 17 принять решение об исключении названия соответствующего общества из списка обществ, рекомендованных для признания".

1.15.4 Изменить раздел 1.15.4 следующим образом:

"1.15.4.1 Рекомендованные классификационные общества обязуются сотрудничать между собой в целях обеспечения эквивалентности с точки зрения уровня безопасности используемых ими технических стандартов, имеющих отношение к осуществлению положений настоящего Соглашения.

1.15.4.2 Они обмениваются опытом на совместных совещаниях по меньшей мере один раз в год и ежегодно отчитываются перед Комитетом по вопросам безопасности. Секретариат Комитета по вопросам безопасности информируется о проводимых совещаниях. Договаривающимся сторонам будет предоставляться возможность участвовать в этих совещаниях в качестве наблюдателей.

1.15.4.3 Рекомендованные классификационные общества обязуются применять нынешние и будущие положения настоящего Соглашения с учетом даты их вступления в силу. По требованию компетентного органа рекомендованные классификационные общества предоставляют все соответствующие сведения об их технических предписаниях".

## Глава 1.16

1.16.1.2.5 Изменить следующим образом:

"В случае танкеров свидетельство о допущении должно дополняться перечнем всех допущенных к перевозке танкером опасных грузов, составленным признанным классификационным обществом, которое классифицировало это судно (перечнем веществ, допущенных к перевозке судном). В той мере, в какой это необходимо для обеспечения безопасности перевозки, этот перечень должен содержать оговорки для отдельных опасных грузов в отношении:

- критериев для оценки прочности и остойчивости судна; и

- совместимости допущенных к перевозке опасных грузов со всеми материалами, из которых изготовлено судно, включая установки и оборудование, которые вступают в контакт с грузом.

Классификационные общества должны обновлять перечень веществ, допущенных к перевозке судном, при каждом возобновлении класса судна на основании прилагаемых Правил, действующих на тот момент времени. Классификационные общества должны информировать собственника судна о поправках к таблице С главы 3.2, которые тем временем стали релевантными. Если эти поправки требуют обновления перечня веществ, допущенных к перевозке судном, собственник судна должен просить об этом классификационное общество. Обновленный перечень веществ, допущенных к перевозке судном, выдается в течение периода, указанного в пункте 1.6.1.1.

Перечень веществ, допущенных к перевозке судном, должен быть полностью отозван признанным классификационным обществом в течение периода, указанного в пункте 1.6.1.1, если в связи с внесением в настоящие Правила поправок или изменением классификации указанные в нем вещества впредь не допускаются к перевозке этим судном.

Признанное классификационное общество должно безотлагательно передать копию перечня веществ, допущенных к перевозке судном, органу, ответственному за выдачу свидетельства о допущении, и немедленно информировать его об изменении или отзыве этого перечня.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Когда перечень веществ имеется в электронном виде, см. пункт 5.4.0.2".*

1.16.15.2 Изменить следующим образом:

"Компетентные органы должны хранить у себя копии всех выданных ими свидетельств, а также дополняющих их перечней веществ, допущенных к перевозке судном, составленных признанными классификационными обществами, и текстов всех поправок, внесенных в эти документы, решений об их отзыве, новых выданных документов и заявлений об аннулировании этих документов".

## Часть 2

### Глава 2.1

2.1.3.3 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным ВОПОГ," после "Раствор или смесь".

2.1.3.5 Добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным ВОПОГ," после "растворы или смеси".

2.1.3.5.3 Изменить начало (перед скобками) подпункта h) следующим образом:

"h) вещества класса б.1, отвечающие критериям группы упаковки I по ингаляционной токсичности".

2.1.3.5.4 Добавить абзац следующего содержания:

"Если опасные свойства вещества таковы, что оно может быть отнесено к какому-либо номеру ООН или к какому-либо идентификационному номеру, то приоритет имеет номер ООН".

2.1.3.5.5 В конце третьего абзаца добавить следующее предложение: "Однако если известно, что данные отходы обладают только экологически опасными свойствами, они могут быть отнесены к группе упаковки III под № ООН 3077 или 3082".

2.1.3.8 Изменить следующим образом:

"2.1.3.8 Вещества классов 1–6.2, 8 и 9, кроме отнесенных к № ООН 3077 и 3082, отвечающие критериям, предусмотренным в пункте 2.2.9.1.10, в дополнение к их видам опасности классов 1–6.2, 8 и 9 считаются веществами, опасными для окружающей среды. Прочие вещества, не отвечающие критериям какого-либо другого класса, но отвечающие критериям, предусмотренным в пункте 2.2.9.1.10, должны быть отнесены к № ООН 3077 или 3082, в зависимости от конкретного случая".

## Глава 2.2

2.2.1.1.3 Заменить "2.2.1.1.8" на "2.2.1.4".

2.2.1.1.5 Для подкласса 1.6: исключить "к детонации".

2.2.1.1.6 В описании для группы совместимости N исключить "детонирующие".

2.2.1.1.8 Перенести текст пункта 2.2.1.1.8 в новый подраздел 2.2.1.4 со следующими изменениями:

В определении "ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧНЧ)" исключить "детонирующие".

Включить новое определение "ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ":

"ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ: № ООН 0014

Изделия, используемые в инструментах, состоящие из закрытой гильзы с центральным или кольцевым капсулом и с зарядом бездымного или черного пороха или без такого заряда, но без пули или снаряда".

Добавить новый пункт 2.2.1.1.8 следующего содержания:

"2.2.1.1.8 *Исключение из класса 1*

2.2.1.1.8.1 Изделие или вещество может быть исключено из класса 1 на основании результатов испытаний и определения класса 1 с одобрения компетентного органа любой Договаривающейся стороны ВОПОГ, который может также признать одобрение со стороны компетентного органа страны, не являющейся Договаривающейся стороной ВОПОГ, при условии, что это одобрение представлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО.

2.2.1.1.8.2 С одобрения компетентного органа в соответствии с пунктом 2.2.1.1.8.1 изделие может быть исключено из класса 1, если три неупакованных изделия, каждое из которых активируется по отдельности с помощью его собственных средств инициирования или воспламенения либо с помощью внешних средств для функционирования в обозначенном режиме, удовлетворяют следующим критериям испытаний:

а) температура ни одной из внешних поверхностей не должна превышать 65 °С. Допустимым является моментальное увеличение температуры до 200 °С;

б) отсутствие разрыва или фрагментации внешнего корпуса или перемещения изделия или отделившихся от него компонентов изделия более чем на один метр в любом направлении;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если целостность изделия может быть нарушена в случае воздействия внешнего пламени, эти критерии должны апробироваться с помощью испытания на огнестойкость, как оно описано в стандарте ISO 12097-3.

с) отсутствие звукового эффекта, превышающего 135 дБ(С) пик–расчет для расстояния 1 м;

д) отсутствие вспышки или пламени, способных зажечь материал, такой как лист бумаги плотностью  $80 \pm 10$  г/м<sup>2</sup> при соприкосновении с изделием; и

е) отсутствие паров, дымов или пыли в таких количествах, при которых видимость в камере объемом в один кубический метр, оборудованной панелями взрывозащиты надлежащего размера, сокращается более чем на 50% согласно измерениям калиброванного люксметра или радиометра, расположенного на расстоянии одного метра от постоянного источника света, находящегося в центре противоположной стенки камеры. Могут использоваться общие руководящие указания, касающиеся испытания на оптическую плотность в соответствии со стандартом ISO 5659-1, и общие руководящие указания по фотометрической системе, описанной в разделе 7.5 стандарта ISO 5659-2, а также могут использоваться другие аналогичные методы измерения оптической плотности. Должен использоваться подходящий чехол, закрывающий заднюю и боковые стороны люксметра, с тем чтобы минимизировать влияние рассеянного или просочившегося света, не излучаемого непосредственно самим источником.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Если во время испытаний, проводимых по критериям а), б), с) и d), наблюдается весьма незначительное выделение дыма или не наблюдается вообще какого-либо выделения дыма, то испытание, описываемое в подпункте е), можно не проводить.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Компетентный орган, упомянутый в пункте 2.2.1.1.8.1, может потребовать проведения испытаний изделий в упакованном виде, если определено, что изделие в том виде, в котором оно упаковано для перевозки, может представлять более значительную опасность".

2.2.2.1.2 В конце включить новый подраздел следующего содержания:

"8. Химические продукты под давлением: жидкости, пасты или порошки, находящиеся под давлением газа-вытеснителя, который отвечает определению сжатого или сжиженного газа, и смеси этих веществ".

2.2.2.1.3 В начале заменить "(за исключением аэрозолей)" на "(за исключением аэрозолей и химических продуктов под давлением)".

В ПРИМЕЧАНИИ 2 в конце добавить новое предложение следующего содержания: "В отношении химических продуктов под давлением (№ ООН 3500–3505) см. пункт 2.2.2.1.7".

2.2.2.1.5 В начале заменить "(за исключением аэрозолей)" на "(за исключением аэрозолей и химических продуктов под давлением)".

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком "Легковоспламеняющиеся газы" заменить "ISO 10156:1996" на "ISO 10156:2010".

2.2.2.1.5 В тексте под заголовком "Окисляющие газы" заменить "ISO 10156:1996 или ISO 10156-2:2005" на "ISO 10156:2010".

2.2.2.1.6, первое ПРИМЕЧАНИЕ Заменить "или пирофорных газов в соответствии с инструкцией по упаковке P200" на «и газы, в отношении которых в сноске с к таблице 2 инструкции по упаковке P200 указано "Считается пирофорным"».

Добавить новый пункт 2.2.2.1.7 следующего содержания:

"2.2.2.1.7 *Химические продукты под давлением*

Химические продукты под давлением (№ ООН 3500–3505) относятся к одной из следующих групп в зависимости от их опасных свойств:

- A удушающие;
- F легковоспламеняющиеся;
- T токсичные;
- C коррозионные;
- FC легковоспламеняющиеся, коррозионные;
- TF токсичные, легковоспламеняющиеся.

Классификация зависит от характеристик опасности компонентов в различных состояниях:

- газ-вытеснитель;
- жидкость; или
- твердое вещество.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Газы, отвечающие определению токсичных газов или окисляющих газов в соответствии с пунктом 2.2.2.1.5, и газы, в отношении которых в сноске с к таблице 2 инструкции по упаковке P200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ, не должны использоваться в качестве газа-вытеснителя в химических продуктах под давлением.

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Химические продукты под давлением, содержащее которых удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности или коррозионности или содержащее которых отвечает критериям как группы упаковки II в отношении токсичности, так и группы упаковки II, в отношении коррозионности не должны допускаться к перевозке под этими номерами ООН.

**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** Химические продукты под давлением с компонентами, имеющими свойства веществ класса I, жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3, самореактивных веществ и твердых десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 4.1, веществ класса 4.2, класса 4.3, класса 5.1, класса 5.2, класса 6.2 или класса 7, не должны использоваться для перевозки под этими номерами ООН.

**ПРИМЕЧАНИЕ 4:** Химический продукт под давлением, находящийся в аэрозольном распылителе, должен перевозиться под № ООН 1950.

Применяются следующие критерии:

а) группа А назначается в том случае, если содержимое не удовлетворяет критериям никакой другой группы в соответствии с нижеследующими подпунктами b)–e);

b) группа F назначается в том случае, если один из компонентов, который может быть чистым веществом или смесью, необходимо классифицировать как легковоспламеняющееся вещество. Легковоспламеняющиеся компоненты – это легковоспламеняющиеся жидкости и смеси жидкостей, легковоспламеняющиеся твердые вещества и смеси твердых веществ либо легковоспламеняющиеся газы или смеси газов, отвечающие следующим критериям:

i) легковоспламеняющейся жидкостью является жидкость, имеющая температуру вспышки не более 93 °С;

ii) легковоспламеняющимся твердым веществом является твердое вещество, которое отвечает критериям подраздела 2.2.41.1;

iii) легковоспламеняющимся газом является газ, который отвечает критериям пункта 2.2.2.1.5;

с) группа Т назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, классифицируется как опасный груз класса 6.1, группа упаковки II или III;

д) группа С назначается в том случае, если содержимое, за исключением газа-вытеснителя, классифицируется как опасный груз класса 8, группа упаковки II или III;

е) если удовлетворены критерии для двух групп из групп F, T и C, то назначаются соответственно группа FC или TF".

2.2.2.2.2 Изменить четвертый подпункт следующим образом:

"Охлажденные сжиженные газы, которые не могут быть отнесены к классификационным кодам 3А, 3О или 3F, за исключением идентификационного номера вещества 9000, АММИАК БЕЗВОДНЫЙ СИЛЬНО ОХЛАЖДЕННЫЙ, с классификационным кодом 3ТС в танкерах".

2.2.2.3 В конце добавить нижеследующую новую таблицу:

<b>Химические продукты под давлением</b>		
<b>Классификационный код</b>	<b>№ ООН</b>	<b>Наименование и описание</b>
8А	3500	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.
8F	3501	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.
8Т	3502	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8С	3503	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.
8TF	3504	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.
8FC	3505	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.

2.2.3.1.1 В ПРИМЕЧАНИИ 1 исключить в начале слова "Нетоксичные и некоррозионные".

2.2.3.1.1 В ПРИМЕЧАНИИ 2 добавить "включая синтетически изготовленные продукты" после "(легкого) печного топлива".

2.2.3.1.2 Заменить "F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности:" на "F Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества:" и добавить под этим заголовком новую позицию: "F3 Изделия, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости".

Изменить нумерацию существующих F3 и F4 на F4 и F5.

2.2.3.3 Заменить "Легковоспламеняющиеся жидкости" на "Легковоспламеняющиеся жидкости и изделия, содержащие такие вещества".

В перечне сводных позиций в категорию "Легковоспламеняющиеся жидкости без дополнительной опасности F" включить новую позицию следующего содержания:

Изделия	F3	3269	СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ
		3473	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ или
		3473	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или
		3473	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ

и изменить нумерацию существующих F3 и F4 на F4 и F5.

Дополнительная поправка: В таблицах А и С, в графе для № ООН 9001 заменить "F3" на "F4" и в графе для № ООН 9002 заменить "F4" на "F5". В таблице 1, содержащейся в пункте 1.6.7.4.2, в графе для № ООН 9001 заменить "F3" на "F4".

В категории F1 исключить позицию для № ООН 3269 СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ.

2.2.51.3 Заменить "Окисляющие вещества" на "Окисляющие вещества и изделия, содержащие такие вещества".

2.2.52.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

<i>Органический пероксид</i>	<i>Колонка</i>	<i>Поправка</i>
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя графа) Концентрация	Заменить " $\leq 28$ " на " $\leq 32$ "
ДИИЗОПРОПИЛ-ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	(последняя графа) Разбавитель типа А	Заменить " $\geq 72$ " на " $\geq 68$ "
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД (концентрация > 38–82)	(первая графа) Концентрация	Заменить "> 38–82" на "> 52–82"



## 2.2.52.4 Включить следующие новые позиции:

<i>Органический пероксид</i>	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
([3R-(3R,5aS,6S,8aS,9R,10R,12S,12aR**)]-ДЕКАГИДРО-10-МЕТОКСИ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-3,12-ЭПОКСИ-12Н-ПИРАНО[4,3-j]-1,2-БЕНЗОДИОКСЕПИН)	≤ 100						OP7			3106
ДИ-(3,5,5-ТРИМЕТИЛ-ГЕКСАНОИЛА) ПЕРОКСИД	> 38-52	≥ 48					OP8	+10	+15	3119
3,6,9-ТРИЭТИЛ-3,6,9-ТРИМЕТИЛ-1,4,7-ТРИПЕРОКСОНАН	≤ 17	≥ 18		≥ 65			OP8			3110

2.2.61.3 В перечне сводных позиций в категории "Токсичные вещества с дополнительной опасностью", код TFC, исключить позиции для № ООН 3492 и 3493.

2.2.61.3 В перечне сводных позиций в категории "Токсичные вещества без дополнительной опасности" изменить наименование и описание позиций, приведенных ниже под указанными классификационными кодами, следующим образом:

<i>Код</i>	<i>№ ООН</i>	<i>Наименование и описание</i>
T1	3276	НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
T1	3278	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
T3	3282	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
T2	3439	НИТРИЛЫ ТВЕРДЫЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
T2	3464	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
T3	3467	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.

2.2.61.3 В перечне сводных позиций в категории "Токсичные вещества без дополнительной опасности", код T4, № ООН 3381 и 3382, в описании заменить "с ингаляционной токсичностью" на "с ЛК<sub>50</sub>".

2.2.61.3 В перечне сводных позиций в категории "Токсичные вещества с дополнительной опасностью" заменить "с ингаляционной токсичностью" на "с ЛК<sub>50</sub>" в описании следующих позиций:

- код TF1: № ООН 3383 и 3384;
- код TW1: № ООН 3385 и 3386;
- код TO1: № ООН 3387 и 3388;
- код TC3: № ООН 3389 и 3390;
- код TFC: № ООН 3488 и 3489; и
- код TFW: № ООН 3490 и 3491.

2.2.62.1.5.3 В конце включить новое примечание следующего содержания:

**"ПРИМЕЧАНИЕ:** *Медицинское оборудование, освобожденное от свободной жидкости, считается отвечающим требованиям этого пункта и не подпадает под действие положений ВОПОГ".*

Добавить новый пункт 2.2.62.1.5.7 следующего содержания:

"2.2.62.1.5.7 За исключением:

- a) медицинских отходов (№ ООН 3291);
- b) медицинских устройств или оборудования, загрязненных инфекционными веществами категории А (№ ООН 2814 или 2900) или содержащих такие вещества; и
- c) медицинских устройств или оборудования, потенциально загрязненных другими опасными грузами, отвечающими определению иного класса опасности, или содержащих такие грузы,

медицинские устройства или оборудование, потенциально загрязненные инфекционными веществами, перевозимыми для целей дезинфекции, очистки, стерилизации, ремонта или оценки состояния оборудования, или потенциально содержащие такие инфекционные вещества, не подпадают под действие положений ВОПОГ, кроме положений этого пункта, если они упакованы в тару, сконструированную и изготовленную таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого. Тара должна быть сконструирована таким образом, чтобы она отвечала требованиям в отношении конструкции, приведенным в разделе 6.1.4 или 6.6.5.

Эта тара должна отвечать общим требованиям к упаковке, изложенным в пунктах 4.1.1.1 и 4.1.1.2, и должна быть способна удерживать медицинские устройства и оборудование при сбрасывании с высоты 1,2 м.

На таре должна иметься маркировочная надпись "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ УСТРОЙСТВО" или "ОТРАБОТАВШЕЕ МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ". При использовании транспортных пакетов эти пакеты должны быть маркированы таким же образом, кроме случаев, когда надписи остаются видимыми".

2.2.8.1.2 Заменить "С1-С10 Коррозионные вещества без дополнительной опасности" на "С1-С11 Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества" и перенести в эту рубрику позицию С11.

Изменить заголовок СТ на "Коррозионные вещества токсичные и изделия, содержащие такие вещества".

Под этим заголовком включить новый подраздел СТ3 следующего содержания:

"СТ3 Изделия".

2.2.8.1.6 В конце включить нижеследующую таблицу:

"Таблица 2.2.8.1.6

**Таблица, обобщающая критерии, указанные в пункте 2.2.8.1.6**

<i>Группа упаковки</i>	<i>Период воздействия</i>	<i>Период наблюдения</i>	<i>Эффект</i>
<b>I</b>	≤ 3 м.	≤ 60 м.	Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину
<b>II</b>	> 3 м. ≤ 1 ч.	≤ 14 сут.	Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину
<b>III</b>	> 1 ч. ≤ 4 ч.	≤ 14 сут.	Разрушение неповрежденной кожи на всю глубину
<b>III</b>	–	–	Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов

".

2.2.8.3 Внести следующие изменения в заголовки таблиц:

Заменить "Коррозионные вещества без дополнительной опасности" на "Коррозионные вещества без дополнительной опасности и изделия, содержащие такие вещества".

Заменить "Коррозионные вещества с дополнительной опасностью" на "Коррозионные вещества с дополнительной(ыми) опасностью(ями) и изделия, содержащие такие вещества".

В первой таблице в рубрику "Изделия С11" включить следующие новые позиции:

1774	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ОГнетушителей, коррозионная
2028	БОМБЫ ДЫМОВЫЕ НЕВЗРЫВЧАТЫЕ без инициирующего устройства, содержащие едкие жидкости
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие коррозионные вещества, или
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, содержащие коррозионные вещества, или
3477	КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, содержащие коррозионные вещества

Во второй таблице для СТ включить новую позицию следующего содержания:

Изделия СТЗ 3506 РТУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ

2.2.9.1.7 Изменить следующим образом:

*"Литиевые батареи*

2.2.9.1.7 Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к № ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая. Они могут перевозиться под этими позициями, если они отвечают нижеследующим положениям:

а) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям каждого испытания, предусмотренного в *Руководстве по испытаниям и критериям*, часть III, подраздел 38.3;

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Конструкция батарей должна быть такого типа, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям испытаний, предусмотренных в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3, независимо от того, относятся ли входящие в их состав элементы к типу конструкции, прошедшему испытания.*

б) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;

с) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;

д) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного протоктока (например, диодами, предохранителями и т.п.);

е) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:

i) описание организационной структуры и обязанностей персонала в отношении качества проектирования и выпуска продукции;

ii) соответствующие инструкции в отношении проверки и испытания, контроля качества, гарантий качества и технологических процессов, которые будут использоваться;

iii) процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов;

iv) регистрацию данных о качестве, например в виде протоколов проверки, данных об испытаниях, данных о калибровке и свидетельствах. Данные об испытаниях должны храниться и предоставляться компетентному органу по запросу;

v) проводимые управленческим звеном обзоры, призванные обеспечить эффективное выполнение программы управления качеством;

vi) процесс контроля документации и ее пересмотра;

- vii) средства проверки элементов или батарей, не соответствующих испытанному типу, упомянутому в подпункте а) выше;
- viii) программы профессиональной подготовки и процедуры аттестации соответствующего персонала; и
- ix) процедуры, направленные на обеспечение неповреждения конечной продукции.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приемлемыми могут быть внутренние программы управления качеством. Сертификация третьей стороной не требуется, однако процедуры, перечисленные в подпунктах i)–ix) выше, должны надлежащим образом регистрироваться и отслеживаться. Копия программы управления качеством должна по запросу предоставляться компетентному органу.

Литиевые батареи не подпадают под действие положений ВОПОГ, если они отвечают требованиям специального положения 188 главы 3.3.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Позиция № ООН 3171 транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, или № ООН 3171 оборудование, работающее на аккумуляторных батареях, охватывает только транспортные средства, работающие на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, и оборудование, работающее на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которые перевозятся с уже установленными в них такими батареями.

Для целей этого номера ООН под транспортными средствами подразумеваются самодвижущиеся устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства и мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные коляски, садовые тракторы, лодки и летательные аппараты.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моющие машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, отправляется под № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, в зависимости от случая.

Гибридные электромобили, в которых применяются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или ионно-литиевые батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями,) должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, в зависимости от случая. Транспортные средства, в которых содержится топливный элемент, должны быть отнесены к № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или № ООН 3166 транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, в зависимости от случая".

2.2.9.1.14 Включить следующую новую позицию в перечень перед примечанием:

"Конденсаторы с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт.ч)".

2.2.9.1.14 Изменить четвертый подпункт следующим образом:

"– идентификационный номер 9003 ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60 °С, НО НЕ БОЛЕЕ 100 °С, которые не могут быть отнесены к какому-либо другому классу или какой-либо другой позиции класса 9. Если эти вещества могут быть также отнесены к идентификационному номеру 9005 или идентификационному номеру 9006, то приоритет имеет идентификационный номер 9003".

2.2.9.1.14 В примечании после слов "№ ООН 1845 углерода диоксид твердый (лед сухой)" включить ссылку "13" на сноску. Сноска гласит следующее: "В отношении № ООН 1845 углерода диоксид твердый (лед сухой), используемый в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3".

В примечании перед "№ ООН 2807" включить "№ ООН 2071 удобрение аммиачно-нитратное, № ООН 2216 мука рыбная (рыбные отходы) стабилизированная,".

В примечании после слов "3171 оборудование, работающее на аккумуляторных батареях (батареях жидкостных элементов)" включить "(см. также ПРИМЕЧАНИЕ в конце пункта 2.2.9.1.7)".

2.2.9.3 Для кода M11 включить в конце новую позицию следующего содержания:

"3499 КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт.ч)".

## Часть 3

### Глава 3.1

3.1.3.2 В первом предложении добавить "отвечающие классификационным критериям, установленным ВОПОГ," после "Раствор или смесь".

3.1.3.3 Добавить "отвечающие классификационными критериям, установленным ВОПОГ," после "Раствор или смесь".

### Глава 3.2

3.2.1 Поправка к пояснительным примечаниям по колонке 8 таблицы А не касается текста на русском языке.

3.2.1 Таблица А

В середине колонки 11 исключить "HA04, HA05, HA06" в позициях под следующими номерами ООН: 0004, 0005, 0006, 0007, 0009, 0010, 0012, 0014, 0015 (два раза), 0016 (два раза), 0018, 0019, 0027, 0028, 0029, 0030, 0033, 0034, 0035, 0037, 0038, 0039, 0042, 0043, 0044, 0048, 0049, 0050, 0054, 0055, 0056, 0059, 0060, 0065, 0066, 0070, 0072, 0073, 0074, 0075, 0076, 0077, 0078, 0079, 0081, 0082, 0083, 0084, 0092, 0093, 0094, 0099, 0101, 0102, 0103, 0104, 0105, 0106, 0107, 0110, 0113, 0114, 0118, 0121, 0124, 0129, 0130, 0131, 0132, 0133, 0135,

0136, 0137, 0138, 0143, 0144, 0146, 0147, 0150, 0151, 0153, 0154, 0155, 0159, 0160, 0161, 0167, 0168, 0169, 0171, 0173, 0174, 0180, 0181, 0182, 0183, 0186, 0190, 0191, 0192, 0193, 0194, 0195, 0196, 0197, 0204, 0207, 0208, 0209, 0212, 0213, 0214, 0215, 0216, 0217, 0218, 0219, 0220, 0221, 0222, 0224, 0225, 0226, 0234, 0235, 0236, 0237, 0238, 0240, 0241, 0242, 0243, 0244, 0245, 0246, 0247, 0248, 0249, 0250, 0254, 0255, 0257, 0266, 0267, 0268, 0271, 0272, 0275, 0276, 0277, 0278, 0279, 0280, 0281, 0282, 0283, 0284, 0285, 0286, 0287, 0288, 0289, 0290, 0291, 0292, 0293, 0294, 0295, 0296, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303 (два раза), 0305, 0306, 0312, 0313, 0314, 0315, 0316, 0317, 0318, 0319, 0320, 0321, 0322, 0323, 0324, 0325, 0326, 0327, 0328, 0329, 0330, 0331, 0332, 0333, 0334, 0335, 0336, 0337, 0338, 0339, 0340, 0341, 0342, 0343, 0344, 0345, 0346, 0347, 0348, 0349, 0350, 0351, 0352, 0353, 0354, 0355, 0356, 0357, 0358, 0359, 0360, 0361, 0362, 0363, 0364, 0365, 0366, 0367, 0368, 0369, 0370, 0371, 0372, 0373, 0374, 0375, 0376, 0377, 0378, 0379, 0380, 0381, 0382, 0383, 0384, 0385, 0386, 0387, 0388, 0389, 0390, 0391, 0392, 0393, 0394, 0395, 0396, 0397, 0398, 0399, 0400, 0401, 0402, 0403, 0404, 0405, 0406, 0407, 0408, 0409, 0410, 0411, 0412, 0413, 0414, 0415, 0417, 0418, 0419, 0420, 0421, 0424, 0425, 0426, 0427, 0428, 0429, 0430, 0431, 0432, 0433, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0439, 0440, 0441, 0442, 0443, 0444, 0445, 0446, 0447, 0448, 0449, 0450, 0451, 0452, 0453, 0454, 0455, 0456, 0457, 0458, 0459, 0460, 0461, 0462, 0463, 0464, 0465, 0466, 0467, 0468, 0469, 0470, 0471, 0472, 0473, 0474, 0475, 0476, 0477, 0478, 0479, 0480, 0481, 0482, 0483, 0484, 0485, 0486, 0487, 0488, 0489, 0490, 0491, 0492, 0493, 0494, 0495, 0496, 0497, 0498, 0499, 0500, 0501, 0502, 0503, 0504, 0505, 0506, 0507, 508 и 0509.

№ ООН 0012, 0014 и 0055: включить "364" в колонку 6 и заменить "0" на 5 кг" в колонке 7а.

№ ООН 0014: в колонке 2 после "ПАТРОНЫ МАЛОКАЛИБЕРНЫЕ, ХОЛОСТЫЕ" включить "или ПАТРОНЫ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ, ХОЛОСТЫЕ".

№ ООН 0144: включить "358" и исключить "500" в колонке 6.

№ ООН 0509: включить "LO01" в левую часть колонки 11.

№ ООН 1006 и 1046: добавить "653" в колонку 6.

№ ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971 и 1978: добавить "660" в колонку 6.

№ ООН 1011, 1969 и 1978: добавить "657" в колонку 6.

№ ООН 1057: включить "658" в колонку 6.

№ ООН 1072, 1956 и 3156: добавить "655" в колонку 6.

№ ООН 1162, 1196, 1250, 1298, 1305, 1724, 1728, 1747, 1753, 1762, 1763, 1766, 1767, 1769, 1771, 1781, 1784, 1799, 1800, 1801, 1804, 1816, 1818, 2434, 2435, 2437, 2985, 2986, 2987, 3361 и 3362: в колонке 7b изменить код на "E0".

Исключить строки для группы упаковки I в позициях для № ООН 1169, 1197, 1266, 1286 и 1287.

Для всех позиций под № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475: включить "363" в колонку 6.

№ ООН 1792: добавить ", ТВЕРДЫЙ" в конце наименования в колонке 2 и в колонке 3b заменить "C1" на "C2".

Для № ООН 1810, 1834 и 1838: после "PP, EP" включить "TOX, A" в колонке 9; включить VE02" в колонку 10; заменить "0" на "2" в колонке 12.

№ ООН 1845: после слов "НЕ ПОДПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ВОПОГ" добавить " – если используется в качестве хладагента, см. раздел 5.5.3".

№ ООН 2381: в колонке 3b заменить "F1" на "FT1", в колонке 5 включить "+6.1" после "3", в колонку 8 включить "T", в колонке 9 заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A", в колонке 10 включить "VE02" после "VE01" и в колонке 12 заменить "1" на "2".

№ ООН 2481: в колонке 12 заменить "0" на "2".

№ ООН 2590: в колонке 7a заменить "0" на "5 кг".

№ ООН 2809: в колонке 3b заменить "C9" на "CT1", в колонке 5 включить "+6.1" после "8", в колонке 6 заменить "599" на "365", в колонке 9 включить "TOX, A" после "PP, EP" и в колонке 10 включить "VE02".

№ ООН 2913: исключить "RA03" в правой части колонки 11.

№ ООН 3064: включить "359" в колонку 6.

№ ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: исключить "656" в колонке 6.

№ ООН 3091 и 3481: включить "360" в колонку 6.

№ ООН 3171: после слов "НЕ ПОПАДАЕТ ПОД ДЕЙСТВИЕ ВОПОГ" включить ", см. также специальное положение 240 в главе 3.3".

№ ООН 3175 и 3243: включить "601" в колонку 6.

Заменить графу для № ООН 3256 следующими двумя графами:

(1)	(2)	(6)
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и ниже 100 °С	274 560
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки и не ниже 100 °С	274 560 580

Указания в колонках 3a, 3b, 4, 5 и 7a–13 остаются идентичными и неизменными для обоих случаев.

№ ООН 3269 (дважды) и 3473: заменить "F1" на "F3" в колонке 3b.

№ ООН 3381–3390 и 3488–3491: заменить "с ингаляционной токсичностью" на "с ЛК<sub>50</sub>" в колонке 2.

№ ООН 3492 и 3493: исключить эти позиции.

№ ООН 3495: заменить "PP, EX, TOX, A" на "PP, EP, TOX, A" в колонке 9.



В нижеследующих позициях изменить наименование и описание в колонке 2, как указано ниже:

<i>№ ООН</i>	<i>Наименование и описание</i>
3276	НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
3278	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3282	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЖИДКОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3439	НИТРИЛЫ ТВЕРДЫЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.
3464	ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.
3467	МЕТАЛЛООРГАНИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ ТОКСИЧНОЕ, Н.У.К.

Включить нижеследующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2		PP			0	
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1		PP			0	
3498	ЙОДА МОНОХЛОРИД, ЖИДКИЙ	8	C1	II	8		1 л	E2		PP, EP			0	
3499	КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с энер- гоемкостью более 0,3 Вт.ч)	9	M11		9	361	0	E0		PP			0	
3500	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.	2	8A		2.2	274 659	0	E0		PP			0	
3501	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ЛЕГКО- ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	8F		2.1	274 659	0	E0		PP, EX, A	VE01		1	
3502	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ТОК- СИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8T		2.2 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		2	
3503	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ КОРРО- ЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8C		2.2 +8	274 659	0	E0		PP, EP			0	
3504	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ЛЕГКО- ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	8TF		2.1 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, EX, TOX, A	VE01, VE02		2	
3505	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ ЛЕГКО- ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8FC		2.1 +8	274 659	0	E0		PP, EP, EX, A	VE01		1	
3506	РТУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗ- ДЕЛИЯХ	8	CT3	III	8 +6.1	366	5 кг	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		0	

## 3.2.3, таблица С

Перед "Пояснения к таблице С" включить "3.2.3.1".

3.2.3 Изменить пояснительные примечания к колонке 20, пункт 12 к), следующим образом:

"к) На погрузочно-разгрузочных шлангах в сборе должна иметься следующая надпись:".

3.2.3 В пункте 33 f).2 пояснительных примечаний к колонке 20 заменить "систем трубопроводов или шлангов" на "трубопроводов или шлангов в сборе".

Пояснительные замечания для колонки 20

В конце добавить следующее новое замечание:

"40. Танкер закрытого типа, требуемый для перевозки этого вещества, должен, если этот танкер:

- сконструирован в соответствии с пунктом 9.3.2.22.5 а) i) или d) или 9.3.3.22.5 а) i) или d), быть оборудован подогреваемыми клапанами сброса давления и вакуумными клапанами, или
- сконструирован в соответствии с пунктом 9.3.2.22.5 а) ii), v), b) или c) или 9.3.3.22.5 а) ii), v), b) или c), быть оборудован подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами сброса давления и вакуумными клапанами, или
- сконструирован в соответствии с пунктом 9.3.2.22.5 а) iii) или iv) или 9.3.3.22.5 а) iii) или iv), быть оборудован подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами сброса давления и вакуумными клапанами и подогреваемыми пламегасителями.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Если судовой газоотводной коллектор не соединен с береговым газоотводным коллектором, то подогрев газоотводных коллекторов не разрешается".*

Перед таблицей С включить "3.2.3.2 Таблица С".

Таблица С

Внести в таблицу С следующие поправки:

В позициях, содержащих ссылку на схему принятия решения о классификации, а именно: 1202, 1224, 1267, 1268, 1719, 1760, 1863, 1986, 1987, 1989, 1992, 1993, 2735, 2810, 2922, 2924, 2927, 2929, 3082, 3256, 3257, 3264, 3265, 3266, 3267, 3271, 3272, 3286, 3287, 3289, 3295, 9001, 9002, 9003, 9005 и 9006, заменить "см. схему" на "см. 3.2.3.3" в колонке 20.

## 3.2.3 Таблица С

Внести следующие изменения:

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
1005		5	Заменить "2.3+8+2.1" на "2.3+8+N1".
1010	1,3-БУТАДИЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л	2	Включить в конце "(содержащая менее 0,1% 1,3-бутадиена)".
		16	Заменить "II B" на "II B <sup>4)</sup> ".
1011		2	Включить в конце "(содержащая менее 0,1% 1,3-бутадиена)".
		5	Исключить "+CMR".
		20	Исключить "; 99".
1040		14	Заменить "да" на "нет".
1127	ХЛОРБУТАНЫ (2-ХЛОРБУТАН)	15	Заменить "T4 <sup>3)</sup> " на "T3".
1127	ХЛОРБУТАНЫ (1-ХЛОР-2-МЕТИЛПРОПАН)	15	Заменить "T4 <sup>3)</sup> " на "T3".
1135		5	Заменить "6.1+3" на "6.1+3+N3".
1153		15	Заменить "T4 <sup>3)</sup> " на "II B".
		16	Заменить "II B <sup>4)</sup> " на "II A <sup>7)</sup> ".
1157		15	Заменить "T4 <sup>3)</sup> " на "T2".
1160		5	Заменить "3+8" на "3+8+N3".
		16	Заменить "II B <sup>4)</sup> " на "II B".
1163		16	Заменить "II B <sup>4)</sup> " на "II C".
1167		16	Заменить "II B <sup>7)</sup> " на "II B".
1171		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1172		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1175		16	Заменить "II B" на "II A".

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
1177		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
1179		16	Заменить "II B" на "II B <sup>4)</sup> ".
1188		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1191		5	Заменить "3+F" на "3+N3+F".
		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки не более 60 °C)	18	Заменить "PP" на "*".
1202	ГАЗОЙЛЬ или ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ или ТОПЛИВО ПЕЧНОЕ ЛЕГКОЕ (температура вспышки более 60 °C, но не более 100 °C)	18	Заменить "PP" на "*".
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $t_{кип.} \leq 60$ °C	5	Заменить "3+CMR+F" на "3+N2+CMR+F".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $60$ °C < $t_{кип.} \leq 85$ °C	5	Заменить "3+CMR+F" на "3+N2+CMR+F".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $85$ °C < $t_{кип.} \leq 115$ °C	5	Заменить "3+CMR+F" на "3+N2+CMR+F".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1203	БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ с содержанием бензола более 10%, $t_{кип.} > 115$ °C	5	Заменить "3+CMR+F" на "3+N2+CMR+F".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1208		5	Заменить "3+N1" на "3+N2".
		6	Заменить "C" на "N".
		8	Заменить "2" на "3".
		11	Заменить "95" на "97".
1214		5	Заменить "3+8" на "3+8+N3".

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
1218		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1220		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
1223		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
1224	для обеих позиций	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
1235		5	Заменить "3+8" на "3+8+N3".
1247		5	Заменить "3+неуст." на: "3+неуст.+N3".
1267	для девяти позиций НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1267	для трех позиций НЕФТЬ СЫРАЯ	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа	9	Исключить "3".
		10	Заменить "10" на "50".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "P, EP, EX, TOX, A".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА), 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа	18	Заменить "PP, EX, A" на "P, EP, EX, TOX, A".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА), дп50 ≤ 110 кПа	18	Заменить "PP, EX, A" на "P, EP, EX, TOX, A".
1268	для 10 позиций НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%,	18	Заменить "PP, EX, A" на "P, EP, EX, TOX, A".
1268	НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (ОСНОВНАЯ ФРАКЦИЯ БЕНЗОЛА), дп50 ≤ 110 кПа	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1268	для 3 позиций НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К.	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
1277		15	Заменить "Т3 <sup>2)</sup> " на "Т2".
1280		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1294		16	Заменить "II A <sup>8)</sup> " на "II A".
1578	для позиции с оборудованием грузового танка "2"	15	Заменить "Т4 <sup>3)</sup> " на "Т1".
1595		13	Заменить "2" на "3".
1708	(о-ТОЛУИДИН)	5	Заменить "6.1+N1" на "6.1+N1+CMR".
1708	(м-ТОЛУИДИН)	5	Заменить "6.1+N1+CMR" на "6.1+N1".
1719	для обеих позиций	18	Заменить "PP, EP" на "*".
1760	для трех позиций "КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, Н.У.К."	18	Заменить "PP, EP" на "*".
1764		16	"II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
		20	Перед "17" включить "6: 17 °C;".
1848		15	Исключить "Т1".
		16	Исключить "II A <sup>7)</sup> ".
		17	Заменить "да" на "нет".
		18	Заменить "PP, EP, EX, A" на "PP, EP".
1863	для шести позиций ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1863	для трех позиций ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
1922		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
1969		2	Включить в конце "(содержащий менее 0,1% 1,3-бутадиена)".
		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
		20	Исключить "; 99".

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
1987	для обеих позиций СПИРТЫ, Н.У.К.	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
1989	для обеих позиций	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
1993	для девяти позиций ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
1993	для трех позиций ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
2022		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2046		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2047	ДИХЛОПРОПЕНЫ (2,3-ДИХЛОР-1-ПРОПЕН)	16	"II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	ДИХЛОПРОПЕНЫ (СМЕСИ 2,3-ДИХЛОР-1-ПРОПЕНА и 1,3-ДИХЛОПРОПЕНА)	5	Заменить "3+N2+CMR" на "3+N1+CMR".
		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	ДИХЛОПРОПЕНЫ (СМЕСИ 2,3-ДИХЛОР-1-ПРОПЕНА и 1,3-ДИХЛОПРОПЕНА)	5	Заменить "3+N2+CMR" на "3+N1+CMR".
		16	"II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
2047	ДИХЛОПРОПЕНЫ (1,3-ДИХЛОПРОПЕН)	5	Заменить "3+N2+CMR" на "3+N1+CMR".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
2051		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2057	для обеих позиций	5	После "3" включить "+N3".
		8	Заменить "2" на "3".
2205		15	Заменить "T4 <sup>3)</sup> " на "T4".
		20	Перед "17" включить "6: 6 °C; ".



Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
2218		16	Заменить "II A <sup>7)</sup> " на "II B".
2227		5	После "3+неуст." включить "+N3+F".
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (о-ХЛОРТОЛУОЛ)	5	Заменить "3+S" на "3+N2+S".
2238	ХЛОРТОЛУОЛЫ (п-ХЛОРТОЛУОЛ)	5	Заменить "3+S" на "3+N2+S".
2241		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2259		20	Перед "34" включить "б: 16 °C; 17; ".
2265		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
2266		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2288		5	После "3+неуст." включить "+N3".
2289		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
		20	Перед "17; 34" включить: "б: 14 °C; ".
2321		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2325		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2357		16	Заменить "II A <sup>8)</sup> " на "II B <sup>4)</sup> ".
2381		3b	Заменить "F1" на "FT1".
		5	Включить "+6.1" после "3".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
		19	Заменить "1" на "2".
2382		14	Заменить "да" на "нет".
		16	Заменить "II C" на "II C <sup>5)</sup> ".
2383		5	После "3+8" включить "+N3".
		14	Заменить "нет" на "да".
2397		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2404		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2430	для позиции, где предусмотрена защита против взрывов	8	Заменить "1" на "2".
2430	для позиции, где не предусмотрено защиты против взрывов	8	Заменить "2" на "1".

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
2477		13	Заменить "2" на "1".
2491		20	Перед "17; 34" включить "6: 14 °C;".
2531		20	Заменить "3; 4; 5; 17" на "3; 4; 5; 7; 17".
2564	для позиции, где указана группа упаковки III	15	Исключить "T1".
		16	Исключить "II A <sup>7)</sup> ".
		17	Заменить "да" на "нет".
		18	Исключить ", EX, A".
2574		5	Заменить "6.1+S" на "6.1+N1+S".
2618		5	Заменить "3+неуст.+F" на "3+неуст.+N2+F".
2672	АММИАКА РАСТВОР в воде с относительной плотностью от 0,880 до 0,957 при температуре 15 °C, содержащий более 10%, но не более 35% аммиака (не более 25% аммиака)	20	Включить "34".
2709		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2733		5	После "3+8" включить "+N1".
		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2735	для трех позиций	18	Заменить "PP, EP" на "*".
2789		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
2790	для обеих позиций	11	Заменить "95" на "97".
2850		15	Включить "T3".
		16	Включить "II B <sup>4)</sup> ".
		17	Заменить "нет" на "да".
		18	После "PP" включить "; EX, A".
2920	КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (2-ПРОПАНОЛА И ДИДЕЦИЛДИМЕТИЛАММОНИЯ ХЛОРИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР)	2	Заменить "ДИДЕЦИЛДИМЕТИЛАММОНИЯ" на "ДОДЕЦИЛДИМЕТИЛАММОНИЯ".

Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)		Колонка	Изменения
		11	Заменить "95" на "97".
2924	для трех позиций ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	18	Заменить "PP, EP, EX, A" на "*".
3082	ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.	18	Заменить "PP" на "*".
3175		16	Заменить "II A" на "II A <sup>7)</sup> ".
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с твсп. более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (Low QI Pitch)	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
3256	ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с твсп. более 60 °С, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
3257	для обеих позиций	18	Заменить "PP" на "*".
3264	для трех позиций КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	18	"PP, EP" на "*".
3265	для трех позиций	18	Заменить "PP, EP" на "*".
3266	для трех позиций	18	Заменить "PP, EP" на "*".
3267	для трех позиций	18	Заменить "PP, EP" на "*".
3271	для обеих позиций ЭФИРЫ, Н.У.К.	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
3272	для обеих позиций	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
3289	для позиции, где указана группа упаковки I	13	Заменить "2" на "1".
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН (дп 50 > 110 кПА), СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ	5	Заменить "3+неуст. (N2, CMR)" на "3+неуст.+N2+CMR".
		18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".

<i>Номер ООН (в случае необходимости наименование или комментарий)</i>		<i>Колонка</i>	<i>Изменения</i>
3295	УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (СМЕСЬ ПОЛИЦИКЛИЧЕСКИХ АРОМАТИЧЕСКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ)	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	для 13 позиций УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%	18	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
3295	для трех позиций УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К.	18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
3446	для обеих позиций	5	Заменить "6.1+S" на "6.1+N2+S".
3451	для обеих позиций	5	После "6.1" включить "+N1".
3455	для обеих позиций	5	После "6.1+8" включить "+N3".
9001		18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
9002		18	Заменить "PP, EX, A" на "*".
9003	ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60 °С, НО НЕ БОЛЕЕ 100 °С, или ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ 61 °С < твсп. ≤ 100 °С, которые не отнесены к какому-либо другому классу	18	Заменить "PP" на "*".
9005		18	Заменить "PP" на "*".
9006		18	Заменить "PP" на "*".

После позиции под № ООН 1010 БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л, включить следующую новую позицию:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1010	БУТАДИЕНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ или БУТАДИЕНОВ И УГЛЕВОДОРОДОВ СМЕСЬ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ, имеющая при 70 °С давление паров, не превышающее 1,1 МПа (11 бар), и имеющая при 50 °С плотность не менее 0,525 кг/л (содержащая не менее 0,1% 1,3-бутадиена)	2	2F		2.1+ неуст.+ CMR	G	1	13			91		1	нет	T2	II B <sup>4)</sup>	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 3; 31

После позиции под № ООН 1011 добавить следующую новую позицию:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1011	БУТАН (содержащий не менее 0,1% 1,3-бутадиена)	2	2F		2.1+ CMR	G	1	13			91		1	нет	T2	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	31

После позиции под № ООН 1969 добавить следующую новую позицию:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1969	ИЗОБУТАН (содержащий не менее 0,1% 1,3-бутадиена)	2	2F		2.1+ CMR	G	1	13			91		1	нет	T2 <sup>1)</sup>	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	31

Включить следующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3082	ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИД- КОЕ, Н.У.К. (тяжелое печное топливо)	9	M6	III	9+CMR (N1, N2, F or S)	N	2	3		10	97		3	да			нет	PP	0	40
3475	ЭТАНОЛА И ГА- ЗОЛИНА СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА И БЕНЗИНА МО- ТОРНОГО СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА И ПЕТРОЛА СМЕСЬ с содер- жанием этанола более 10%, но не более 90%	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,69 – 0,78 <sup>10)</sup>	3	да	T3	II A	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	
3475	ЭТАНОЛА И ГА- ЗОЛИНА СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА И БЕНЗИНА МО- ТОРНОГО СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА И ПЕТРОЛА СМЕСЬ с содер- жанием этанола более 90%	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,78 – 0,79 <sup>10)</sup>	3	да	T2	II B	да	PP, EP, EX, TOX, A	1	

Перед схемой принятия решения о классификации жидкостей классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям включить следующий заголовок:

"3.2.3.3 Схема принятия решения о классификации, схемы и критерии для определения применимых специальных требований (колонки 6–20 таблицы С)".

3.2.3.3 Схема принятия решения о классификации, второй блок

После "острой или хронической токсичности 1 (N1: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)" добавить "и давлением паров при 50 °C  $\geq$  1 кПа".

Схема принятия решения о классификации, третий блок

Заменить:

- "•Коррозионные вещества, опасно реагирующие с водой, или
- Вещества, оказывающие долговременное воздействие на здоровье, – вещества КМР (по критериям для категорий 1А или 1В глав 3.5, 3.6 и 3.7 СГС).".

на

- "•Коррозионные вещества, опасно реагирующие с водой
- Вещества, характеризующиеся острой или хронической токсичностью 1 (N1: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2) и давлением паров при 50 °C  $<$  1 кПа, или
- Вещества, оказывающие долговременное воздействие на здоровье, – вещества КМР (по критериям для категорий 1А или 1В глав 3.5, 3.6 и 3.7 СГС).".

3.2.3.3 Колонка 20: Определение дополнительных требований или замечаний

В конце добавить:

"Замечание 40: Замечание 40 должно указываться в колонке 20 для перевозки № ООН 3082 ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОГО, Н.У.К. (тяжелое печное топливо)".

## Глава 3.3

3.3.1

**СП 188 b)** В конце добавить ", за исключением батарей, изготовленных до 1 января 2009 года".

**СП 188 c)** Изменить следующим образом:

"с) каждый элемент или каждая батарея отвечает положениям подпунктов а) и е) пункта 2.2.9.1.7;".

**СП 188 e)** Включить новое второе предложение следующего содержания: "Это требование не применяется к устройствам, намеренно активированным во время перевозки (передатчикам системы радиочастотной идентификации (RFID), часам, датчикам и т.д.) и не способным вызвать опасное выделение тепла".

- СП 207** Данная поправка не касается текста на русском языке.
- СП 230** Изменить следующим образом:
- "230** Литиевые элементы и батареи могут перевозиться в соответствии с условиями этой позиции, если они отвечают положениям пункта 2.2.9.1.7".
- СП 239** В первом предложении заменить "натрия, серы и/или полисульфидов" на "натрия, серы или соединений натрия (например, полисульфидов натрия и тетрахлоралюмината натрия)".
- СП 272** В конце текста, заключенного в круглые скобки добавить "или № ООН 0150, в зависимости от случая".
- СП 280** Данная поправка не касается текста на русском языке.
- СП 289** Заменить "установленные на перевозочных средствах или в узлах доукомплектованных перевозочных средств" на "установленные на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах".
- СП 296** Поправка к первому абзацу не касается текста на русском языке.
- В пункте с) включить "или сжиженные" после "сжатые".
- В конце включить новый абзац следующего содержания:
- "Требования ВОПОГ не распространяются на спасательные средства, которые упакованы в прочную жесткую наружную тару максимальной общей массой брутто 40 кг, в которых не содержатся какие-либо другие опасные грузы, кроме сжатых или сжиженных газов группы А или группы О класса 2, помещенных в сосуды вместимостью не более 120 мл, установленные исключительно для цели приведения в действие спасательного средства".
- СП 300** Заменить "Рыбная мука или рыбные отходы" на "Рыбная мука, рыбные отходы и крилевая мука".
- СП 327** В третьем предложении заменить "P003" на "P207".
- СП 328** В конце включить новый абзац следующего содержания:
- "В тех случаях, когда в системе топливных элементов содержатся литий-металлические или ионно-литиевые батареи, груз должен отправляться под этой позицией и под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ".
- СП 338** Изменить пункт b) следующим образом:
- "b) содержать не более 200 мл сжиженного легковоспламеняющегося газа, давление паров которого не превышает 1 000 кПа при 55 °С; и".
- СП 356** Изменить первое предложение следующим образом: "Системы хранения на основе металлгидридов, установленные на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах или в укомплектованных узлах либо предназначенные для установки на транспортных средствах, вагонах, судах или летательных аппаратах, должны быть утверждены компетентным органом страны-изготовителя<sup>1</sup> до их принятия к перевозке".
- Текст сноски 1 не изменяется.
- Заменить "358–499 (*Зарезервированы*)" на "367–499 (*Зарезервированы*)".



**СП 500** Изменить на "500 (*Исключено*)".

**СП 560** Изменить следующим образом:

"**560** Жидкость при повышенной температуре, н.у.к., перевозимая при температуре не ниже 100 °С (включая расплавленные металлы и расплавленные соли) или – в случае вещества, имеющего температуру вспышки, – при температуре ниже его температуры вспышки, является веществом класса 9 (№ ООН 3257)".

**СП 584** Заменить два первых подпункта новым подпунктом следующего содержания:

"– этот газ содержит не более 0,5% воздуха в газообразном состоянии".

**СП 593** В конце добавить "за исключением случаев, предусмотренных в разделе 5.5.3".

**СП 599** Изменить на "599 (*Исключено*)".

**СП 636 b)** Изменить вступительное предложение следующим образом:

"Вплоть до места промежуточной переработки отработавшие литиевые элементы и батареи массой брутто не более 500 г каждый/каждая, содержащиеся или нет в оборудовании, собранные и предъявленные для перевозки в целях их удаления вместе с другими нелитиевыми элементами или батареями или без них, не подпадают под действие других положений ВОПОГ, если они отвечают следующим условиям:".

**СП 637** Изменить нумерацию сноски 2 на 3.

**СП 653** Изменить первое предложение следующим образом:

"653 Перевозка этого газа в баллонах, у которых произведение испытательного давления на вместимость не превышает 15,2 МПа.литр (152 бар.литр), не подпадает под действие других положений ВОПОГ при соблюдении следующих условий:".

**СП 653** Изменить начало пятого подпункта следующим образом:

"на каждую упаковку наносится четкая и долговечная маркировочная надпись "UN 1006" для сжатого аргона, "UN 1013" для диоксида углерода, "UN 1046" для сжатого гелия или "UN 1066" для сжатого азота...".

**СП 655** Изменить нумерацию сноски 3 на 4.

**СП 656** Изменить на "656 (*Исключено*)".

3.3.1 Включить новые специальные положения следующего содержания:

"**123** (*Зарезервировано*)".

"**240** См. последнее ПРИМЕЧАНИЕ в пункте 2.2.9.1.7".

"**358** Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, может быть включен в класс 3 и отнесен к № ООН 3064 при условии соблюдения всех требований инструкции по упаковке Р300, изложенной в подразделе 4.1.4.1".

"**359** Спиртовой раствор нитроглицерина с содержанием нитроглицерина более 1%, но не более 5%, должен быть включен в класс 1 и отнесен к № ООН 0144, если соблюдены не все требования инструкции по упаковке Р300, изложенной в подразделе 4.1.4.1".

"360 Транспортные средства, работающие только на литий-металлических батареях или ионно-литиевых батареях, должны быть отнесены к № ООН 3171 транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях".

"361 Данная позиция применяется к конденсаторам с двойным электрическим слоем, у которых энергоемкость составляет более 0,3 Вт.ч. Конденсаторы с энергоемкостью, составляющей 0,3 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие ВОПОГ. Энергоемкость означает количество энергии, содержащейся в конденсаторе, которая рассчитывается на основе номинального напряжения и номинальной емкости. Все конденсаторы, к которым применяется эта позиция, включая конденсаторы, содержащие электролит, которые не отвечают классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, должны отвечать нижеследующим условиям:

а) незаряженном состоянии. Конденсаторы, установленные в оборудовании, должны перевозиться либо в незаряженном состоянии либо должны быть защищены от короткого замыкания;

б) каждый конденсатор должен быть защищен от потенциальной опасности короткого замыкания во время перевозки следующим образом:

i) когда объем накопленной энергии конденсатора составляет не более 10 Вт.ч или когда объем накопленной энергии каждого конденсатора в модуле составляет не более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть защищен от короткого замыкания или снабжен металлической лентой, соединяющей выводы; и

ii) когда объем накопленной энергии конденсатора или конденсатора в модуле составляет более 10 Вт.ч, конденсатор или модуль должен быть снабжен металлической лентой, соединяющей выводы;

с) конденсаторы, содержащие опасные грузы, должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать перепад давления в 95 кПа;

д) конденсаторы должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы можно было безопасным образом сбросить давление, которое может накопиться в процессе использования, через вентиляционное отверстие или разрывающееся соединение в корпусе конденсатора. Любая жидкость, которая высвобождается при сбросе давления, должна удерживаться тарой или оборудованием, в которых установлен конденсатор; и

е) конденсаторы должны иметь маркировку с указанием энергоемкости в ватт-часах.

Конденсаторы, содержащие электролит, не отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, в том числе когда они установлены в оборудовании, не подпадают под действие других положений ВОПОГ.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, с энергоемкостью 10 Вт.ч или меньше, не подпадают под действие других положений ВОПОГ, когда они способны в упакованном виде выдержать испытание на падение с высоты 1,2 м на неупругую поверхность без потери содержимого.

Конденсаторы, содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, которые не установлены в обо-

рудования и имеют энергоемкость более 10 Вт.ч, подпадают под действие ВОПОГ.

Конденсаторы, установленные в оборудовании и содержащие электролит, отвечающий классификационным критериям какого-либо класса опасных грузов, не подпадают под действие других положений ВОПОГ при условии, что это оборудование упаковано в прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию с учетом предполагаемого назначения тары, и таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания конденсаторов во время перевозки. Крупногабаритное массивное оборудование, содержащее конденсаторы, может передаваться для перевозки в неупакованном виде или на поддонах, если оборудование, в котором содержатся конденсаторы, обеспечивает их эквивалентную защиту.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Конденсаторы, у которых в силу их конструкции сохраняется напряжение на выводах (например, асимметричные конденсаторы), не относятся к этой позиции".

"362 (Зарезервировано)".

«363 Эта позиция также применяется к жидкому топливу, за исключением жидкого топлива, освобожденного от действия правил в соответствии с пунктом а) или б) подраздела 1.1.3.3, в количестве, превышающем значение, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2, которое содержится в средствах удержания, являющихся неотъемлемой частью оборудования или машин (например, генераторов, компрессоров, обогревателей и т.д.) в качестве части их первоначального типа конструкции. Оно не подпадает под действие других положений ВОПОГ, если соблюдены следующие требования:

а) средства удержания соответствуют требованиям компетентного органа страны изготовления, касающимся конструкции<sup>2</sup>;

б) любые клапаны или отверстия (например, вентиляционные устройства) в средствах удержания, содержащих опасные грузы, закрываются во время перевозки;

в) машины или оборудование грузятся в положении, не допускающем случайную утечку опасных грузов, и закрепляются с помощью средств, способных удерживать машины или оборудование от любого перемещения во время перевозки, которое могло бы изменить их положение или вызвать повреждение;

г) если средство удержания имеет вместимость более 60 л, но не более 450 л, машины или оборудование должны иметь знаки опасности на одной наружной стороне в соответствии с разделом 5.2.2, а если его вместимость превышает 450 л, но не превышает 1 500 л, машины и оборудование должны иметь знаки опасности на всех четырех наружных сторонах в соответствии с разделом 5.2.2; и

д) если средство удержания имеет вместимость более 1 500 л, машины или оборудование снабжаются информационными табло на всех четырех наружных сторонах в соответствии с пунктом 5.3.1.1.1, применяются требования раздела 5.4.1 и в транспортном документе делается следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 363"».

<sup>2</sup> Например, отвечают соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года о безопасности машин и оборудования, вносящей поправки в Директиву 95/16/ЕС (Official Journal of the European Union No L 157 of 9 June 2006, pp. 0024–0086).

"364 Данное изделие может перевозиться в соответствии с положениями главы 3.4 только в том случае, если в представленном для перевозки виде упаковка способна пройти испытание серии 6 d) части I *Руководства по испытаниям и критериям*, как это определено компетентным органом".

"365 В отношении промышленных приборов и изделий, содержащих ртуть, см. № ООН 3506".

"366 Промышленные приборы и изделия, содержащие не более 1 кг ртути, не подпадают под действие ВОПОГ".

"657 Эта позиция должна использоваться только для технически чистого вещества; в отношении смесей компонентов СНГ см. № ООН 1965 или № ООН 1075 вместе с примечанием 2 в подразделе 2.2.2.3".

«658 № ООН 1057 ЗАЖИГАЛКИ, соответствующие стандарту EN ISO 9994:2006 + A1:2008 "Зажигалки – Требования безопасности" и № ООН 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК могут перевозиться с соблюдением только положений пунктов 3.4.1 а)–f), 3.4.2 (за исключением случая, когда общая масса брутто составляет 30 кг), 3.4.3 (за исключением случая, когда общая масса брутто составляет 20 кг), 3.4.11 и 3.4.12 при соблюдении следующих условий:

- a) общая масса брутто каждой упаковки не превышает 10 кг;
- b) в одном вагоне или транспортном средстве перевозится не более 100 кг массы брутто таких упаковок; и
- c) каждая наружная тара имеет четкую и долговечную маркировку «UN 1057 ЗАЖИГАЛКИ" или, в соответствующем случае, "UN 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК"».

"659 Вещества, которым в колонке 9а и колонке 11 таблицы А главы 3.2 назначено специально положение РР86 или ТР7 и для которых требуется поэтому удаление воздуха из газового пространства, не должны использоваться для перевозки под этим номером ООН, а должны перевозиться под их соответствующими номерами ООН, приведенными в таблице А главы 3.2.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** См. также пункт 2.2.2.1.7".

"660 Для перевозки систем удержания топливного газа, сконструированных для установки на автотранспортных средствах и содержащих этот газ, нет необходимости применять положения подраздела 4.1.4.1, главы 5.2, главы 5.4 и главы 6.2 ДОПОГ при соблюдении следующих условий:

- a) Системы удержания топливного газа должны отвечать требованиям пересмотренного варианта 2 Правил № 67 ЕЭК с поправками<sup>4</sup>, пересмотренного варианта 1 Правил № 110 ЕЭК с поправками<sup>5</sup> или Правил № 115 ЕЭК с по-

<sup>4</sup> Правила № 67 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортного средства, оснащенного специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования).

<sup>5</sup> Правила № 110 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального

правками<sup>6</sup> или Регламента (ЕС) № 79/2009<sup>7</sup> в совокупности с Регламентом (ЕУ) № 406/2010<sup>8</sup>, в зависимости от конкретного случая.

б) Системы удержания топливного газа должны быть герметичными и не иметь каких-либо признаков внешних повреждений, которые могут повлиять на их безопасность.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Соответствующие критерии изложены в стандарте ISO 11623:2002: *Переносные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов (или в стандарте ISO DIS 19078: Газовые баллоны – Проверка установки баллонов и переаттестация баллонов высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на автотранспортных средствах).*

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Если системы удержания топливного газа не являются герметичными или переполнены, или если они имеют повреждения, которые могут повлиять на их безопасность, они должны перевозиться только в аварийных сосудах под давлением в соответствии с ВОПОГ.

с) Если система удержания топливного газа оборудована двумя или более последовательно встроенными вентилями, два вентиля должны закрываться таким образом, чтобы обеспечивать газонепроницаемость при нормальных условиях перевозки. Если имеется только один вентиль или только один вентиль работает надлежащим образом, все отверстия, за исключением отверстия устройства для сброса давления, должны быть закрыты, с тем чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки.

д) Перевозка систем удержания топливного газа осуществляется таким образом, чтобы исключить возможность засорения устройства для сброса давления или любого повреждения вентиля и любой другой находящейся под давлением части систем удержания топливного газа и непреднамеренного выпуска газа при нормальных условиях перевозки. Система удержания топливного газа должна быть закреплена таким образом, чтобы предотвратить ее скольжение, скатывание или вертикальное перемещение.

е) Системы удержания топливного газа должны соответствовать положениям подпунктов а), б), с), д) или е) пункта 4.1.6.8 ДОПОГ.

ф) Должны соблюдаться положения главы 5.2, касающиеся маркировки и знаков опасности, кроме тех случаев, когда системы удержания топливного газа отправляются в транспортно-загрузочных приспособлениях. В таких слу-

---

оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ)).

<sup>6</sup> Правила № 115 ЕЭК (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ).

<sup>7</sup> Регламент (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде, вносящий изменения в Директиву 2007/46/ЕС.

<sup>8</sup> Регламент (ЕУ) № 406/2010 Комиссии от 26 апреля 2010 по применению Регламента (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде.

чаях маркировка и знаки опасности должны быть размещены на транспортно-загрузочном приспособлении.

g) Документация

Каждый груз, перевозимый в соответствии с настоящим специальным положением, должен сопровождаться транспортным документом, содержащим по крайней мере следующую информацию:

- i) номер ООН газа, содержащегося в системе удержания топливного газа, которому предшествуют буквы "UN";
- ii) надлежащее отгрузочное наименование газа;
- iii) номер образца знака опасности;
- iv) количество систем удержания топливного газа;
- v) в случае сжиженных газов – масса нетто (в кг) газа в каждой системе удержания топливного газа, а в случае сжатых газов – номинальная вместимость (в литрах) каждой системы удержания топливного газа с последующим указанием номинального рабочего давления;
- vi) названия и адреса грузоотправителя и грузополучателя.

Элементы информации i)–v) должны указываться в соответствии с одним из приводимых ниже примеров:

Пример 1: UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 система удержания топливного газа общей вместимостью 50 л, 200 бар.

Пример 2: UN 1965 газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., 2.1, 3 системы удержания топливного газа массой нетто газа 15 кг каждая.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Должны применяться все другие положения ВОПОГ".

## Глава 3.4

3.4.2 Изменить следующим образом:

"3.4.2 Опасные грузы должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Можно использовать промежуточную тару. Кроме того, в случае изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, должны полностью соблюдаться положения раздела 4.1.5 ДОПОГ. Для перевозки таких изделий, как аэрозоли или "емкости малые, содержащие газ", внутренняя тара не требуется. Общая масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг".

3.4.3 В начале добавить следующий текст: "За исключением изделий подкласса 1.4, группа совместимости S...".

3.4.7 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

3.4.13 а) Изменить следующим образом:

"а) Транспортные единицы максимальной массой свыше 12 т, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь спереди и сзади маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случая, когда в транспортной единице содержатся другие опасные грузы, для которых требуется маркировка в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2. В последнем случае на

транспортном средстве могут быть размещены только требуемые таблички оранжевого цвета или одновременно таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15".

3.4.13 b) Изменить следующим образом:

"b) Контейнеры, в которых на транспортных единицах максимальной массой свыше 12 т перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на всех четырех боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.15, за исключением случая, когда в контейнере содержатся другие опасные грузы, для которых требуется размещение информационных табло в соответствии с разделом 5.3.1. В последнем случае на контейнере могут быть размещены только требуемые информационные табло или одновременно информационные табло в соответствии с разделом 5.3.1 и маркировка в соответствии с разделом 3.4.15".

## Глава 3.5

3.5.1 Включить новый подраздел 3.5.1.4 следующего содержания:

"3.5.1.4 Освобожденные количества опасных грузов, которым присвоены коды E1, E2, E4 и E5, при максимальном количестве нетто опасных грузов на внутреннюю тару, ограниченном 1 мл для жидкостей и газов и 1 г для твердых веществ, и максимальном количестве нетто опасных грузов на наружную тару, которое не превышает 100 г для твердых веществ или 100 мл для жидкостей и газов, подпадают под действие только:

a) положений раздела 3.5.2, за тем исключением, что промежуточная тара не требуется, если внутренняя тара надежно укладывается в наружную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы в нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки ее содержимого; и в случае жидких опасных грузов наружная тара содержит достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары; и

b) положений раздела 3.5.3".

## Часть 4

### Глава 4.1

4.1.3 Изменить первый подпункт, начинающийся с тире, следующим образом:

"– глава 4.3 МКМПОГ, за исключением контейнеров ВКЗ; или".

## Часть 5

### Глава 5.1

5.1.2.1 a) Изменить подпункт ii) и последующий абзац следующим образом:

"ii) номер ООН с предшествующими ему буквами "UN", знаки опасности, требуемые для упаковок в соответствии с разделом 5.2.2, и маркировочный знак вещества, опасного для окру-

жающей среды, если таковой требуется для упаковок в соответствии с подразделом 5.2.1.8, для каждого опасного груза, содержащегося в данном транспортном пакете;

если не видны номера ООН, знаки опасности и маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, характеризующие все опасные грузы, содержащиеся в данном транспортном пакете, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.2.2.1.11. Если для разных упаковок требуется один и тот же номер ООН, один и тот же знак опасности или маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, их достаточно нанести лишь один раз".

## Глава 5.2

5.2.1.1 Включить новое второе предложение следующего содержания: "Номер ООН и буквы "UN" должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера".

5.2.1.3 Включить "и аварийных сосудах под давлением" после "аварийной таре".

5.2.1.8.3 В конце включить новое ПРИМЕЧАНИЕ следующего содержания:

**"ПРИМЕЧАНИЕ:** *Помимо любого требования в отношении нанесения на упаковки маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, применяются положения раздела 5.2.2, касающиеся нанесения знаков опасности"*.

5.2.1.9.2 Изменить следующим образом:

"5.2.1.9.2 Стрелки, указывающие положение, не требуются на:

а) наружной таре, содержащей сосуда под давлением, за исключением криогенных сосудов;

б) наружной таре, содержащей опасные грузы, помещенные во внутреннюю тару, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;

с) наружной таре, содержащей инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;

д) упаковках типа ПУ-2, типа ПУ-3, типа А, типа В(U), типа В(M) или типа С, в которых содержится радиоактивный материал класса 7;

е) наружной таре, содержащей изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоль и т.д.); или

ф) наружной таре, в которую помещены опасные грузы в герметично закрытой внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл".

5.2.2.2.1.2 В первом абзаце добавить "и в соответствующих случаях маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды," после "указанные в этом разделе". Во втором абзаце добавить "и маркировочный знак вещества,



опасного для окружающей среды (см. пункт 5.2.1.8.3)" перед "могут перекрывать друг друга в той мере".

## Глава 5.3

5.3.1.7.2 В описании под информационным табло, соответствующим образцу № 7D, исключить ", когда требуется," и исключить "(см. пункт 5.3.2.1.2)".

5.3.1.7.3 В конце добавить предложение следующего содержания:

"Если эти знаки опасности не видны снаружи перевозящего их транспортного средства, информационные табло, отвечающие требованиям пункта 5.3.1.7.1, должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам и сзади транспортного средства".

5.3.2.1.1 В конце пункта включить новый абзац следующего содержания:

"Если прицеп, в котором содержатся опасные грузы, отцеплен от буксирующего его транспортного средства в ходе перевозки опасных грузов, табличка оранжевого цвета должна оставаться прикрепленной сзади прицепа".

5.3.2.3.2 Включить следующие новые строки:

"238 газ легковоспламеняющийся, коррозионный".

## Глава 5.4

5.4.1.1.2 с) Добавить в конце текст следующего содержания:

"В случае веществ, не упомянутых по наименованию в таблице С (которые отнесены к какой-либо обобщенной позиции или позиции "Н.У.К." и к которым применима схема принятия решения, содержащаяся в подразделе 3.2.3.3), должны указываться только фактические опасные свойства вещества".

5.4.1.1.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.4.1.1.5 Изменить следующим образом:

*«5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары и аварийных сосудов под давлением*

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре или аварийном сосуде под давлением, то после описания груза в транспортном документе должны быть добавлены слова **"АВАРИЙНАЯ ТАРА"** или **"АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ"**».

5.4.1.1.18 В первом подпункте после слов "ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ" включить слова «или "ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ/ ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"».

Во втором подпункте исключить слова «вместо записи "ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"».

5.4.2 В сноске 5:

5.4.2.3 Заменить "документация на опасные грузы" на "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства".

5.4.2.4 Заменить "транспортного документа на опасные грузы" на "свидетельства о загрузке контейнера/транспортного средства".

## Глава 5.5

Включить новый раздел следующего содержания:

**"5.5.3 Специальные положения, применяемые к упаковкам и транспортным средствам и контейнерам, содержащим вещества, представляющие опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования (такие, как сухой лед (№ ООН 1845), или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977), или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951))**

### **5.5.3.1 Сфера применения**

5.5.3.1.1 Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования, когда они перевозятся в качестве опасных грузов. Когда они перевозятся в качестве груза, эти вещества должны перевозиться под соответствующей позицией таблицы А главы 3.2 согласно соответствующим условиям перевозки.

5.5.3.1.2 Настоящий раздел не применяется к газам в циклах охлаждения.

5.5.3.1.3 Опасные грузы, используемые для целей охлаждения или кондиционирования цистерн или МЭГК во время перевозки, не подпадают под действие положений настоящего раздела.

### **5.5.3.2 Общие положения**

5.5.3.2.1 Транспортные средства и контейнеры, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования (кроме фумигации) во время перевозки, не подпадают под действие каких-либо других положений ВОПОГ, кроме положений настоящего раздела.

5.5.3.2.2 Когда опасные грузы загружаются в охлажденные или кондиционированные транспортные средства и контейнеры, в дополнение к положениям настоящего раздела применяются все прочие положения ВОПОГ, касающиеся этих опасных грузов.

#### *5.5.3.2.3 (Зарезервирован)*

5.5.3.2.4 Лица, занимающиеся погрузкой/разгрузкой или перевозкой охлажденных или кондиционированных транспортных средств и контейнеров, должны получить подготовку, соответствующую их обязанностям.

### **5.5.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент**

5.5.3.3.1 Упакованные опасные грузы, требующие охлаждения или кондиционирования, которым назначены инструкции по упаковке P203, P620, P650, P800, P901 или P904, изложенные в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ, должны отвечать надлежащим требованиям соответствующей инструкции по упаковке.

5.5.3.3.2 В случае упакованных опасных грузов, требующих охлаждения или кондиционирования, которым назначены другие инструкции по упаковке, упаковки должны быть способны выдерживать очень низкие температуры и не должны подвергаться воздействию хладагента или кондиционирующего реагента или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия. Упаковки должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. Опасные грузы должны упаковываться таким образом, чтобы исключалась возможность их перемеще-

ния после того, как любой хладагент или кондиционирующий реагент испарится.

5.5.3.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых транспортных средствах и контейнерах.

**5.5.3.4 *Размещение маркировки на упаковках, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент***

5.5.3.4.1 Упаковки, содержащие опасные грузы, используемые для целей охлаждения или кондиционирования, должны иметь маркировку в виде наименования этих опасных грузов, указанного в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.4.2 Эта маркировка должна быть долговечной и разборчивой и должна размещаться в таком месте и иметь по отношению к упаковке такие размеры, которые делали бы ее ясно видимой.

**5.5.3.5 *Транспортные средства и контейнеры, содержащие неупакованный сухой лед***

5.5.3.5.1 Если используется сухой лед в неупакованном виде, он не должен вступать в непосредственное соприкосновение с металлической конструкцией транспортного средства или контейнера во избежание охрупчивания металла. Должны быть приняты меры для обеспечения надлежащей изоляции между сухим льдом и транспортным средством или контейнером посредством отделения их друг от друга минимум на 30 мм (например, путем использования подходящих материалов с низкой теплопроводностью, таких как доски, поддоны и т.д.).

5.5.3.5.2 Если сухой лед помещен вокруг упаковок, должны быть приняты меры для обеспечения того, чтобы упаковки оставались в первоначальном положении во время перевозки после того, как сухой лед испарится.

**5.5.3.6 *Размещение маркировки на транспортных средствах и контейнерах***

5.5.3.6.1 На транспортных средствах и контейнерах, содержащих опасные грузы, используемые для целей охлаждения или кондиционирования, должен иметься предупреждающий знак, указанный в пункте 5.5.3.6.2; он должен быть размещен в каждой точке входа в месте, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих транспортное средство или контейнер или входящих в него. Этот знак должен сохраняться на транспортном средстве или контейнере до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- a) транспортное средство или контейнер был(о) проветрен(о) с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего реагента; и
- b) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

5.5.3.6.2 Предупреждающий знак должен иметь прямоугольную форму шириной не менее 150 мм и высотой не менее 250 мм. На предупреждающем знаке должны иметься:

а) надпись "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", выполненная красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное; и

б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", расположенные под символом и выполненные буквами черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ, В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА.

Иллюстрация такого знака приводится ниже.



\* Включить надлежащее отгрузочное наименование, а после него слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая.

### 5.5.3.7 Документация

5.5.3.7.1 В документах (таких, как коносамент, грузовой манифест или накладная КДПГ/МГК/КППВ), связанных с перевозкой транспортных средств или контейнеров, подвергнутых охлаждению или кондиционированию и не полностью проветренных перед перевозкой, должна указываться следующая информация:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN"; и
- б) надлежащее отгрузочное наименование, за которым, в зависимости от случая, следуют слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, французским или немецким, – на английском, французском или немецком языке, если соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

Например: "UN 1845, УГЛЕРОДА ДИОКСИД ТВЕРДЫЙ,  
В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА".

5.5.3.7.2 Транспортный документ может быть составлен в любой форме при условии, что в нем содержится информация, требуемая в пункте 5.5.3.7.1. Записи с этой информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми".

## Часть 7

### Глава 7.1

7.1.3.15 Изменить следующим образом:

#### "7.1.3.15 *Эксперт на борту судна*

При перевозке опасных грузов ответственный судоводитель должен одновременно являться экспертом, указанным в пункте 8.2.1.2.

*ПРИМЕЧАНИЕ: Перевозчик должен решить, кто из судоводителей в составе экипажа судна является ответственным судоводителем, и указать это в надлежащих на борту документах. В случае отсутствия такого решения данное предписание применяется к каждому судоводителю.*

*В отступление от этого предписания при погрузке опасных грузов в баржу и их выгрузке достаточно, чтобы лицо, ответственное за погрузку–разгрузку и балластировку баржи, обладало квалификацией, требуемой согласно пункту 8.2.1.2".*

7.1.4.14.1.4 После "упаковки" включить "и транспортные пакеты".

7.1.4.14.6 Заменить "КНГ" на "МКМПНГ".

7.1.6.11 Заменить "КНГ" на "МКМПНГ" в ST01.

7.1.6.11 В ST02 заменить "добавлением D.4 КНГ" на "подразделом 38.2 Руководства по испытаниям и критериям".

7.1.6.11 В конце RA02 добавить текст следующего содержания:

"Объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO-II) не должны перевозиться без упаковки".

Изменить RA03 следующим образом:

"RA03: *Объединено с RA02*".

7.1.6.12 В конце VE02 добавить текст следующего содержания:

"В качестве альтернативы на борту судов, перевозящих эти вещества только в контейнерах, помещенных в открытые трюмы, трюмы, в которые помещены такие контейнеры, могут вентилироваться при помощи вентиляторов, работающих на полную мощность, только при наличии подозрений на присутствие газов в этих трюмах. Перед разгрузкой разгрузчик должен быть проинформирован о наличии таких подозрений".

7.1.6.14 В конце HA03 добавить текст следующего содержания:

"Укладка неопасных грузов поверх упаковок, содержащих эти вещества или изделия, запрещается.

В случае совместной погрузки этих веществ или изделий вместе с другими грузами в один и тот же трюм эти вещества или изделия должны грузиться после, а выгружаться до всех других грузов.

Нет необходимости загружать эти вещества или изделия после всех других грузов и выгружать их до всех других грузов, если эти вещества или изделия содержатся в контейнерах.

Во время погрузки или выгрузки этих веществ или изделий погрузка в другие трюмы или выгрузка из них, а также наполнение или опорожнение топливных емкостей не разрешаются. Местный компетентный орган может, однако, разрешить отступления от этого положения".

Изменить HA04, HA05 и HA06 следующим образом:

"HA04: *Объединено с HA03*.

HA05: *Объединено с HA03*.

HA06: *Объединено с HA03*".

## Глава 7.2

7.2.1.21 Включить два новых пункта следующего содержания:

"7.2.1.21.7 Вещество, которое согласно указанию в колонке 8 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться в грузовом танке типа 2 (встроенный грузовой танк), может также перевозиться в грузовом танке типа 1 (вкладной грузовой танк) или в грузовом танке типа 3 (грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса) судна типа, предписанного в таблице С, или судна типа, предписанного в пунктах 7.2.1.21.2–7.2.1.21.5, если соблюдены все другие условия перевозки, требуемые для этого вещества в таблице С главы 3.2.

7.2.1.21.8 Вещество, которое согласно указанию в колонке 8 таблицы С главы 3.2 должно перевозиться в грузовом танке типа 3 (грузовой танк, стенки которого не являются частью внешнего корпуса), может также перевозиться в грузовом танке типа 1 (вкладной грузовой танк) судна типа, предписанного в таблице С, или судна типа, предписанного в пунктах 7.2.1.21.2–7.2.1.21.5, либо судном типа С с грузовыми танками типа 2 (встроенный грузовой танк), если

соблюдены, по крайней мере, условия перевозки, касающиеся предписанного типа N, и все другие условия перевозки, требуемые для этого вещества в таблице С главы 3.2 или в пунктах 7.2.1.21.2–7.2.1.21.5".

7.2.2.0.1 Изменить текст примечания после пункта 7.2.2.0.1 следующим образом:

**"ПРИМЕЧАНИЕ:** *Вещества, допущенные к перевозке отдельным судном, указываются в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, который составляется признанным классификационным обществом (см. пункт 1.16.1.2.5)."*

7.2.3.7.2 После слов "на ходу судна" включить слова "или в местах, утвержденных компетентным органом".

7.2.3.15 Изменить первый абзац следующим образом:

**"7.2.3.15 Эксперт на борту судна**

При перевозке опасных веществ ответственный судоводитель должен одновременно являться экспертом, указанным в пункте 8.2.1.2. Кроме того, этот эксперт должен являться:

- экспертом, указанным в пункте 8.2.1.5, при перевозке опасных грузов, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа G; и
- экспертом, указанным в пункте 8.2.1.7, при перевозке опасных грузов, для которых в колонке 6 таблицы С главы 3.2 предписан танкер типа С.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *Перевозчик должен решить, кто из судоводителей в составе экипажа судна является ответственным судоводителем, и указать это в находящихся на борту документах. В случае отсутствия такого решения данное предписание применяется к каждому судоводителю.*

*В отступление от этого предписания при погрузке опасных грузов в наливную баржу и их выгрузке достаточно, чтобы лицо, ответственное за погрузку–разгрузку и балластировку наливной баржи, обладало квалификацией, требуемой согласно пункту 8.2.1.2".*

7.2.3.20.1 Изменить следующим образом:

"Заполнение водой коффердамов и трюмных помещений, в которых установлены изолированные грузовые танки, не разрешается. Междубортные пространства, междудонные пространства и трюмные помещения, в которых не установлены изолированные грузовые танки, могут заполняться водяным балластом при условии, что:

- это было учтено при расчетах остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости; и
- в колонке 20 таблицы С главы 3.2 не предусмотрено запрещения на этот счет.

Если из-за воды в балластных цистернах и отсеках судно более не отвечает этим критериям остойчивости:

- устанавливаются стационарные указатели уровня; или
- уровень наполнения балластных цистерн и отсеков проверяется ежедневно до отхода и во время эксплуатации судна.

При наличии указателей уровня балластные цистерны также могут заполняться частично. В противном случае они должны быть полностью заполнены или опорожнены".

7.2.4.21.1 Изменить следующим образом:

"Степень наполнения, указанная в колонке 11 таблицы С главы 3.2 или рассчитанная в соответствии с пунктом 7.2.4.21.3 для отдельного грузового танка, не должна превышать".

7.2.4.21.3 Изменить следующим образом:

"При перевозке веществ, имеющих относительную плотность, превышающую значение, указанное в свидетельстве о допущении, максимально допустимая степень наполнения грузовых танков рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{максимально допустимая степень наполнения (\%)} = a * 100/b$$

a = относительная плотность, указанная в свидетельстве о допущении,

b = относительная плотность вещества.

Однако при этом степень наполнения, указанная в колонке 11 таблицы С главы 3.2, не должна превышать.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Кроме того, во время наполнения грузовых танков должны соблюдаться предписания, касающиеся остойчивости, продольной прочности и максимально допустимой осадки судна".

7.2.4.40 Изменить текст следующим образом:

"Во время погрузочно-разгрузочных операций системы пожаротушения, пожарная магистраль с гидрантами оснащенными соединительными муфтовыми головками и насадками для сплошной/распыленной струи или соединительными муфтовыми головками и рукавами с соединительными муфтовыми головками и насадками для сплошной/распыленной струи, должны находиться в оперативной готовности в пределах грузового пространства на палубе.

Должно предотвращаться замерзание пожарных магистралей и гидрантов".

## Часть 8

### Глава 8.1

8.1.2.2 Добавить следующий текст:

"d) свидетельства о проверке стационарных систем пожаротушения, предписанные в пункте 9.1.0.40.2.9".

8.1.2.3 с), второй абзац В конце добавить текст следующего содержания: "а также брошюра по остойчивости и подтверждение того, что прибор контроля загрузки утвержден признанным классификационным обществом;".

8.1.2.3 g) Изменить следующим образом: "перечень веществ, допущенных к перевозке судном, предписанный в пункте 1.16.1.2.5;".

8.1.2.3 h) Заменить "трубопроводов" на "шлангов в сборе".

8.1.2.3 Добавить следующий текст:



"р) свидетельства о проверке стационарных систем пожаротушения, предписанные в пунктах 9.3.1.40.2.9, 9.3.2.40.2.9 или 9.3.3.40.2.9".

8.1.2.4 В конце второго абзаца включить слова "и до начала рейса".

8.1.2.6 Заменить "металлической табличке" на "табличке".

8.1.2.7 В первом абзаце заменить "металлическая табличка" на "табличка" и заменить "второй металлической табличкой" на "второй металлической или полимерной табличкой". В последнем абзаце заменить "металлической табличке" на "табличке".

8.1.2.8 Изменить следующим образом:

"8.1.2.8 Все документы должны иметься на борту на языке, на котором судоводитель способен читать и который он понимает. Если этот язык не является английским, немецким или французским языком, все документы, кроме экземпляра ВОПОГ с прилагаемыми к нему Правилами и тех документов, для которых эти Правила предусматривают особые положения, касающиеся языков, должны иметься на борту также на английском, немецком или французском языках, если только соглашениями, заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное".

8.1.6.1 Изменить следующим образом:

"8.1.6.1 Проверка ручных огнетушителей и пожарных рукавов должна проводиться по меньшей мере один раз в два года лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом. На ручные огнетушители должна быть нанесена надпись, подтверждающая проведение проверки. На борту судна должно находиться свидетельство о такой проверке".

8.1.6.2 Изменить следующим образом:

"Шланги в сборе, используемые для погрузки, разгрузки или передачи продуктов, необходимых для эксплуатации судна, и остаточного груза, должны соответствовать европейскому стандарту EN 12115:2011-04 (Резиновые и термопластические шланги и шланги в сборе), или EN 13765:2010-08 (Термопластические многослойные (невулканизированные) шланги и шланги в сборе), или EN ISO 10380:2003-10 (Гофрированные металлические шланги и шланги в сборе). Они должны проверяться и осматриваться в соответствии с таблицей А.1 стандарта EN 12115:2011-04, или таблицей К.1 стандарта EN 13765:2010-08, или пунктом 7 стандарта EN ISO 10380:2003-10 не реже одного раза в год в соответствии с инструкциями изготовителя лицами, уполномоченными для этой цели компетентным органом. На борту судна должно находиться свидетельство о такой проверке".

8.1.8.3 Заменить "Оно должно соответствовать образцу, приведенному в пункте 8.6.1.1 или 8.6.1.3" на "По своему содержанию, форме и расположению текста свидетельство о допущении должно соответствовать образцу, приведенному в подразделе 8.6.1.1 или 8.6.1.3. Его размеры должны составлять 210 мм x 297 мм (формат А4). Могут использоваться лицевая и оборотная страницы".

8.1.9.2 Изменить начало пункта следующим образом: "По своему содержанию, форме и расположению текста временное свидетельство...".

## Глава 8.2

8.2.1.4 Изменить следующим образом:

"8.2.1.4 По истечении пяти лет эксперт должен представить – посредством соответствующих записей, внесенных в свидетельство компетентным органом или признанной им организацией, – подтверждение того, что он успешно завершил курс переподготовки в течение года, предшествующего дате истечения срока действия его свидетельства; этот курс должен охватывать, по крайней мере, целевые темы, указанные в пунктах 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 или 8.2.2.3.1.3, и включать, в частности, последние нововведения. Курс переподготовки считается успешно завершенным, если сдан заключительный письменный тест, проводимый организатором курсов согласно пункту 8.2.2.2. Тест можно сдавать повторно так часто, как это пожелает кандидат, до истечения срока действия свидетельства. Новый срок действия начинается с даты истечения предыдущего срока действия свидетельства. Если тест сдан более чем за один год до даты истечения срока действия свидетельства, новый срок начинается с даты выдачи свидетельства о прохождении курса".

8.2.2.3.1.1 В конце добавить следующий текст:

"Остойчивость:

- параметры, имеющие отношение к остойчивости;
- кренящие моменты;
- примеры расчетов;
- аварийная остойчивость, промежуточные стадии и конечная стадия затопления;
- влияние свободных поверхностей;
- оценка остойчивости на основе существующих критериев остойчивости (текст Правил);
- оценка остойчивости неповрежденного судна с помощью кривой восстанавливающих плеч;
- применение приборов контроля загрузки;
- использование приборов контроля загрузки;
- применение брошюры по остойчивости, предусмотренной в пункте 9.3.13.3".

8.2.2.4 Вместо "24 занятия" читать "32 занятия" (два раза). Вместо "32 занятия" читать "40 занятий".

8.2.2.5 В последнем абзаце заменить "50%" на "30%" и добавить в конце следующее предложение: "Доля подготовки по остойчивости в рамках курса переподготовки должна составлять не менее двух занятий".

8.2.2.6.3 Включить новый подпункт е) следующего содержания:

"е) Подробный план проведения заключительных тестов".

8.2.2.6.5 Изменить второе предложение следующим образом:

"Утверждение оформляется в письменном виде и имеет ограниченный срок действия".

8.2.2.7 Изменить заголовок следующим образом:

*"Экзамены и заключительные тесты"*.

8.2.2.7.1.5 Изменить последнее предложение следующим образом:

"Во время экзамена разрешается пользоваться текстами Правил, прилагаемых к ВОПОГ, и ЕПСВВП или соответствующих полицейских правил".

8.2.2.7.3 Включить новый абзац следующего содержания:

"8.2.2.7.3 Курс переподготовки

8.2.2.7.3.1 По окончании курса переподготовки организатор курса должен провести тест согласно пункту 8.2.1.4.

8.2.2.7.3.2 Тест проводится в письменной форме. Кандидаты должны ответить на 20 вопросов с альтернативными ответами. По окончании каждого курса переподготовки должен составляться новый вопросник. Продолжительность теста составляет 40 минут. Тест считается сданным, если по меньшей мере на 16 из 20 вопросов даны правильные ответы. Во время теста разрешается пользоваться текстами ВОПОГ и ЕПСВВП или соответствующих полицейских правил.

8.2.2.7.3.3 В отношении проведения тестов применяются предписания пунктов 8.2.2.7.1.2 и 8.2.2.7.1.3.

8.2.2.7.3.4 После сдачи кандидатом теста организатор курса выдает письменное свидетельство для представления компетентному органу согласно подразделу 8.2.2.8.

8.2.2.7.3.5 Организатор курса должен хранить документы по тестам кандидатов в течение пяти лет с даты сдачи теста".

## Глава 8.6

8.6.1.1 Изменить пункт 8 образца свидетельства о допущении сухогрузных судов следующим образом:

"8. Судно допускается к перевозке опасных грузов на основании:

- результатов осмотра, проведенного<sup>1</sup> (дата).....
- отчета об осмотре, представленного признанным классификационным обществом<sup>1</sup> (название классификационного общества)<sup>1</sup>..... (дата).....
- отчета об осмотре, представленного признанным органом по освидетельствованию<sup>1</sup> (название органа по освидетельствованию)..... (дата).....".

8.6.1.3 Изменить пункт 15 образца свидетельства о допущении танкеров следующим образом:

"15. Судно допускается к перевозке опасных грузов, указанных в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, который предписан в пункте 1.16.1.2.5, на основании:

- результатов осмотра, проведенного<sup>1</sup> (дата).....

- отчета об осмотре, представленного признанным классификационным обществом<sup>1</sup> (название классификационного общества)<sup>1</sup>..... (дата).....
- отчета об осмотре, представленного признанным органом по освидетельствованию<sup>1</sup> (название органа по освидетельствованию)..... (дата) ....."

8.6.1.3 и 8.6.1.4 Изменить седьмой подпункт пункта 8 следующим образом и исключить ссылку на сноску 2: "Система вентиляции, обеспечивающая избыточное давление".

8.6.2 Свидетельство о владении специальными знаниями в области ВОПОГ

Включить "Обладатель настоящего свидетельства прошел курс подготовки по устойчивости, включающий 8 занятий" после "Обладатель настоящего свидетельства владеет специальными знаниями в области ВОПОГ".

8.6.3 Изменить страницу 1 Перечня обязательных проверок ВОПОГ следующим образом:

**Перечень обязательных проверок ВОПОГ,**

касающийся соблюдения предписаний по технике безопасности и принятия необходимых мер при погрузке/разгрузке

**- Сведения о судне**

..... № .....  
(название судна) (регистрационный номер)

.....  
(тип судна)

**- Сведения о погрузочно-разгрузочных операциях**

.....  
(береговая погрузочно-разгрузочная установка) (место)

.....  
(дата) (время)

**- Сведения о грузе, указанные в транспортном документе**

Количество, м <sup>3</sup>	Надлежащее отгрузочное наименование, дополненное, при необходимости, техническим названием	Номер ООН или идентификационный номер вещества	Виды опасности*	Группа упаковки
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

**- Сведения о предыдущем грузе\*\***

Надлежащее отгрузочное наименование, дополненное, при необходимости, техническим названием	Номер ООН или идентификационный номер вещества	Виды опасности*	Группа упаковки
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

\* Соответствующие виды опасности, указанные в колонке 5 таблицы С (упомянутые в транспортном документе в соответствии с пунктом 5.4.1.1.2 с)).

\*\* Заполняется только при загрузке судна.

8.6.3, стр. 2 Заменить "Наименование вещества" на "Надлежащее отгрузочное наименование\*"

и включить следующую сноску:

"\* Надлежащее отгрузочное наименование, приведенное в колонке 2 таблицы С главы 3.2 и дополненное, при необходимости, техническим названием, заключенным в круглые скобки".

8.6.3, стр. 3 Перечня обязательных проверок ВОПОГ

Изменить пункт 6.1 следующим образом:

"6.1 Находятся ли в исправном состоянии погрузочно-разгрузочные трубопроводы, соединяющие судно с берегом?

Правильно ли они соединены?".

6.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

8.6.3 После приведенного в разделе 8.6.3 Перечня обязательных проверок изменить пояснение к вопросу 6 следующим образом:

#### **"Вопрос 6**

На борту должно иметься действительное свидетельство о проверке шлангов в сборе. Материал, из которого изготовлены погрузочно-разгрузочные трубопроводы, должен выдерживать предполагаемые нагрузки и подходить для перегрузки соответствующих веществ. Погрузочно-разгрузочные трубопроводы, соединяющие судно с берегом, должны располагаться таким образом, чтобы исключалась возможность их повреждения в результате обычных перемещений судна во время погрузочно-разгрузочных работ или колебаний уровня воды. Кроме того, все фланцевые соединения должны быть снабжены соответствующими уплотнениями и в достаточной мере закреплены болтами, с тем чтобы избежать возможность утечки".

8.6.3 После приведенного в разделе 8.6.3 Перечня обязательных проверок, в пояснении к вопросу 10 заменить "грузовых шлангов" на "погрузочно-разгрузочных трубопроводов, соединяющих судно с берегом".

## **Часть 9**

### **Глава 9.3**

9.3.X.0.1 b) В конце включить текст следующего содержания: "Если это невозможно было проверить во время классификации и осмотра судна, то в перечень веществ, допущенных к перевозке судном, предписанный в пункте 1.16.1.2.5, вносится соответствующая оговорка".

9.3.1.0.3 c) В третьем подпункте заменить "шланги" на "шланги в сборе". В четвертом подпункте заменить "шлангов" на "трубопроводов".

9.3.X.0.3 c) Включить новый подпункт, начинающийся с тире, следующего содержания:

"- воспроизведенные фотооптическим методом копии свидетельства о допущении в соответствии с пунктом 8.1.2.6 или 8.1.2.7".

9.3.X.8.1 В конце третьего абзаца добавить "(классификационное свидетельство)" и изменить шестой абзац следующим образом: "Классификационное общество должно составить перечень веществ, допущенных к перевозке судном, указав в этом перечне все опасные грузы, допущенные к перевозке танкером (см. также пункт 1.16.1.2.5)".

9.3.X.13.3 Изменить следующим образом:

"Должна быть подтверждена достаточная остойчивость неповрежденного судна на всех стадиях загрузки и разгрузки и в конечном груженом состоянии для всех значений относительной плотности перевозимых веществ, указанных в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, который предписан в пункте 1.16.1.2.5.

Каждый раз при загрузке судна, с учетом фактических уровней наполнения грузовых танков, балластных цистерн и отсеков, цистерн питьевой воды, фановых цистерн и цистерн, содержащих продукты, необходимые для эксплуатации судна, судно должно отвечать предписаниям, касающимся остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости.

Должны также приниматься во внимание промежуточные стадии осуществляемых операций.

Подтверждение достаточной остойчивости должно быть включено в брошюру по остойчивости для каждой стадии эксплуатации, загрузки и балластировки и подлежит утверждению соответствующим классификационным обществом, которое классифицирует судно. Если практически невозможно предварительно рассчитать стадии эксплуатации, загрузки и балластировки, то должен быть установлен и использоваться прибор контроля загрузки, утвержденный признанным классификационным обществом, которое классифицирует судно, и в этот прибор вводится содержание брошюры по остойчивости.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Брошюра по остойчивости должна быть составлена в понятной ответственному судоводителю форме и включать в себя следующие элементы:

*Общая информация о судне:*

- планы, в которых указываются общее расположение, вместимость и предназначение отсеков и помещений (грузовых танков, кладовых, жилых помещений и т.д.);
- чертеж с указанием расположения отметок осадки относительно перпендикуляров судна;
- схемы балластной/осушительной системы и системы предотвращения перелива;
- гидростатические кривые или таблицы, соответствующие расчетному дифференту, и, если предвидится возникновение значительных углов дифферента в нормальных условиях эксплуатации судна, кривые или таблицы, соответствующие такому диапазону углов дифферента;
- интерполяционные кривые или таблицы остойчивости, рассчитанные на основе произвольных углов дифферента для диапазонов водоизмещения и дифферента, предполагаемых в нормальных условиях эксплуатации, с указанием объемов, при которых судно может оставаться на плаву;

- *таблицы вместимости танков или кривые, показывающие вместимости, центры тяжести и свободные поверхности для всех грузовых танков, балластных цистерн и отсеков, цистерн питьевой воды и фановых цистерн и цистерн, содержащих продукты, необходимые для эксплуатации судна;*
- *сведения о порожнем судне (вес и центр тяжести), полученные в результате опыта кренования или измерения дефвейта в сочетании с подробными измерениями баланса масс или другими приемлемыми измерениями. Если вышеупомянутые сведения получены из сведений об однотипном судне, то надлежит четко указать в брошюре название этого однотипного судна и включить в нее копию утвержденного протокола кренования этого однотипного судна;*
- *копия утвержденного протокола испытания должна быть включена в брошюру по остойчивости;*
- *рабочие условия загрузки со всеми соответствующими сведениями, такими как:*
  - *сведения о порожнем судне, наполнении танков, кладовых, экипаже и других соответствующих объектах на борту (масса и центр тяжести для каждого объекта, моменты инерции площади свободной поверхности в случае жидких грузов);*
  - *сведения о степенях осадки в средней части корабля и в местах прохождения перпендикуляров;*
  - *сведения о метацентрической высоте, исправленной с учетом влияния свободных поверхностей;*
  - *значения и кривые восстанавливающих плеч;*
  - *информация о моментах продольных изгибов и поперечных силах в контрольных точках;*
  - *сведения об отверстиях (расположение, тип герметичности и запорные устройства); и*
  - *информация для судоводителя.*
- *Расчет влияния водяного балласта на остойчивость с информацией о том, должны ли быть установлены стационарные указатели уровня для балластных цистерн и отсеков или же балластные цистерны и отсеки должны быть полностью наполненными или полностью опорожненными во время движения судна".*

9.3.1.15.1 а) Заменить "0,79 м;" на "0,79 м или, когда применимо, расстояние, допустимое согласно разделу 9.3.4, уменьшенное на 0,01 м;".

9.3.x.40.1 В первом абзаце второго подпункта:

- Во втором предложении заменить "с распыляющими соплами" на "с насадками для сплошной/распыленной струи".
- Включить новое третье предложение следующего содержания:

"В качестве альтернативы один или несколько рукавов могут быть заменены насадками для сплошной/распыленной струи направляемого действия диаметром не менее 12 мм".



В конце добавить новый текст следующего содержания:

- "– система подачи воды должна быть способна приводиться в действие из рулевой рубки и с палубы;
- должны приниматься меры для предотвращения замерзания пожарных магистралей и гидрантов".

9.3.2.0.3 с) В четвертом подпункте заменить "шланги" на "шланги в сборе" и в пятом подпункте заменить "шлангов" на "трубопроводов".

9.3.2.15.1 а) Заменить "0,79 м;" на "0,79 м или, когда применимо, расстояние, допустимое согласно разделу 9.3.4, уменьшенное на 0,01 м;".

9.3.2.26.4 В третьем подпункте заменить "шлангов" на "шлангов в сборе".

9.3.3.0.3 с) В первом подпункте заменить "шлангов" на "трубопроводов", в четвертом подпункте заменить "шланги" на "шланги в сборе" и в пятом подпункте заменить "шлангов" на "трубопроводов".

9.3.3.15.1 Изменить первый абзац следующим образом: "Для судов, имеющих вкладные грузовые танки, и для судов с двойным корпусом и грузовыми танками, встроенными в конструкцию судна, в случае повреждения судна надлежит исходить из следующих предположений:".

9.3.3.15.1 а) Заменить "0,59 м;" на "0,59 м или, когда применимо, расстояние, допустимое согласно разделу 9.3.4, уменьшенное на 0,01 м;".

9.3.3.26.4 Заменить "шлангов" на "шлангов в сборе" (четыре раза).

---