



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет ВОПОГ

**Европейское соглашение о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям
(ВОПОГ)**

Проект поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ

Добавление

Часть 1

Глава 1.4

1.4.3.3 h) Изменить слова "предписанные таблички оранжевого цвета и информационные табло или знаки опасности" следующим образом: "предписанные таблички оранжевого цвета, знаки опасности или информационные табло, а также маркировочные знаки для веществ, перевозимых при повышенной температуре, и веществ, опасных для окружающей среды".

Часть 3

Глава 3.2

3.2.1, таблица А

Для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: добавить "661" в колонку 6.

Глава 3.3

Включить новое специальное положение следующего содержания:

"661 Перевозка поврежденных литиевых батарей, не собранных и не предъявленных для перевозки с целью их удаления в соответствии со специальным положением 636, разрешается только при соблюдении дополнительных условий,

определенных компетентным органом какой-либо Договаривающейся стороны ВОПОГ, который может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, которая не является Договаривающейся стороной ВОПОГ, при условии, что это утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно ВОПОГ, МПОГ или ДОПОГ.

Разрешается использовать только методы упаковки, утвержденные для этих грузов компетентным органом.

Каждый груз должен перевозиться в сопровождении копии утверждения, предоставленного компетентным органом, либо в транспортном документе должна содержаться ссылка на утверждение, предоставленное компетентным органом.

Компетентный орган Договаривающейся стороны ВОПОГ, предоставивший утверждение в соответствии с настоящим специальным положением, должен уведомить об этом секретариат ЕЭК ООН, с тем чтобы тот распространил эту информацию через свой вебсайт.

ПРИМЕЧАНИЕ: При предоставлении утверждения должны учитываться все рекомендации, сделанные Организацией Объединенных Наций в отношении технических требований к перевозке поврежденных литиевых батарей.

Поврежденными литиевыми батареями являются, в частности:

- батареи, идентифицированные изготовителем в качестве непригодных по соображениям техники безопасности;
- батареи с поврежденным или значительно деформированным корпусом;
- батареи, из которых вытекает жидкость или газ; или
- батареи с неисправностями, которые невозможно обнаружить до их перевозки к месту проведения анализа".