



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 6–8 июля 2011 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Сбор и распространение статистических данных

Европейской экономической комиссией

Организации Объединенных Наций

Сбор и распространение статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Записка секретариата

I. Мандат

1. На своей последней сессии Рабочая группа обсудила и приняла дорожную карту по сбору и распространению транспортной статистики (ECE/TRANS/WP.6/2010/6) и поручила секретариату осуществить эту дорожную карту в кратчайшие возможные сроки (ECE/TRANS/WP.16/159, пункт 48).
2. Секретариат представляет ниже информацию о последующих действиях в связи с содержащимися в дорожной карте решениями по сбору и распространению транспортной статистики ECE/TRANS/WP.16/159, пункты 44–48).

II. Осуществление дорожной карты

A. Проверки качества

3. В 2010 году секретариат сверил все соответствующие данные за период 2001–2007 годов, опубликованные онлайн Евростатом, с информацией, содержащейся в базе данных ЕЭК ООН. Результаты этой работы оказались удовлетворительными и позволили провести некоторое обновление временных рядов.

4. Кроме того, для повышения качества данных секретариат распространил проекты публикаций, которые надлежит проверить поставщикам информации (либо координационным пунктам в каждой стране). Это дало очень хорошие результаты, в частности применительно к ежегодной брошюре "Основные показатели транспорта в регионе ЕЭК ООН", в подготовке которой приняли активное участие большинство государств-членов.

В. Показатели эффективности

5. Секретариат распространил через онлайн-базу данных новые показатели эффективности, полученные на основе информации, содержащейся в базе данных ЕЭК ООН:

- число погибших на миллион жителей;
- число раненых на миллион жителей;
- число погибших на 10 000 легковых автомобилей;
- число раненых на 10 000 легковых автомобилей;
- число легковых автомобилей на 1 000 жителей;
- плотность железнодорожной сети (общая протяженность эксплуатируемых линий (км) на 1 000 км²).

С. Публикации

6. В настоящее время завершается подготовка трех публикаций, которые будут распространены онлайн для нынешней сессии:

- Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП);
- Статистика транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки;
- Иллюстрированный глоссарий по статистике транспорта (версия на русском языке).
