

Distr.: General  
3 August 2011

Original: French

---

## **Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports**

**Vingt-quatrième session**

Genève, 6 et 7 septembre 2011

Point 5 a) de l'ordre du jour provisoire

**Transports dans la région méditerranéenne: Rapport  
du Centre d'études des transports pour la Méditerranée**

### **Rapport de suivi des activités du CETMO**

**Période septembre 2010 – septembre 2011**

**Note transmise par le Centre d'études des transports pour la  
Méditerranée**

**RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO**

**Période septembre 2010 – septembre 2011**

## RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO

### Période septembre 2010 – septembre 2011

Les activités auxquelles a pris part le CETMO au cours de ces derniers mois suivent principalement trois grandes lignes de travail :

- 1) GTMO 5+5
- 2) Forum Euromed Transports et Union pour la Méditerranée
- 3) Autres activités développées par le CETMO

#### 1. Les activités relatives au GTMO 5+5

Le GTMO (Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale) a été créé en 1995 avec la volonté de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée Occidentale et de contribuer à renforcer l'association euroméditerranéenne. Lors de la 3<sup>e</sup> réunion des ministres des transports de la Méditerranée Occidentale, -tenue à Madrid le 20 janvier 1997-, il a été décidé que le CETMO occuperait la fonction de Secrétariat technique du GTMO.

- **13<sup>e</sup> réunion du Groupe d'experts du GTMO 5+5**

La 13<sup>e</sup> réunion du Groupe d'experts s'est tenue à Rome le 16 juillet 2010; y ont participé les experts des pays du GTMO 5+5 -à exception de celui de l'Algérie (dont l'absence a été excusée)-. Une représentante de la Commission européenne a également pris part à la réunion en qualité d'observatrice. Le représentant du Secrétariat général de l'Union du Maghreb arabe n'a pas assisté à la réunion et a excusé son absence. Par ailleurs, deux représentants d'UNIMED ont été invités à participer à cette 13<sup>e</sup> réunion.

La réunion d'experts a été consacrée à la révision de l'état d'avancement des activités planifiées dans le cadre du programme de travail du GTMO 5+5 pour la période 2009-2011, à la présentation des études sur la logistique et sur le financement des infrastructures et finalement à la discussion des prochaines initiatives à lancer, -qu'il s'agisse de contacts institutionnels ou d'activités du programme de travail-. Une réflexion sur l'action politique du GTMO 5+5 a été également faite par les experts.

- **14<sup>e</sup> réunion du Groupe d'experts du GTMO 5+5**

La 14<sup>e</sup> réunion du Groupe d'experts s'est tenue à Barcelone le 21 juin 2011; y ont participé les experts des pays du GTMO 5+5 -à exception de ceux de l'Algérie, de la Libye et de la Mauritanie (dont l'absence a été excusée)-. Y ont également assisté en qualité d'observateurs, un représentant du Secrétariat général de l'Union du Maghreb arabe, une représentante de la Commission européenne ainsi qu'une représentante de la division Transport et Développement urbain du Secrétariat de l'Union pour la Méditerranée.

La réunion a été consacrée à la révision de l'état d'avancement du programme 2009-2011, avec, en particulier, une analyse des activités en cours : à savoir la mise à jour du réseau thématique Reg-Med, le Plan d'action de formation en transports et logistique et l'étude sur la redevance *Sécurité de la navigation maritime*. Ensuite, le Secrétariat a rappelé la situation actuelle de la

coopération en Méditerranée, en portant une attention particulière aux activités au sein du Forum Euromed Transports, aux travaux du Secrétariat de l'UpM, de l'UMA et de la BEI. Elle a également porté sur l'analyse de la proposition de coopération entre le GTMO 5+5 et le Secrétariat de l'UpM. Enfin, les experts ont formulé une première liste de points à insérer dans les conclusions de la prochaine Conférence de ministres du GTMO 5+5 qui sera organisée en Algérie en fin 2011.

## **2. Les activités réalisées dans le cadre du Forum Euromed Transports et de l'Union pour la Méditerranée**

Fin 1998, la Commission européenne a impulsé la création du Forum euro-méditerranéen des transports. Ce forum constitue un espace de réflexion dont l'objectif est de développer la coopération régionale dans le secteur des transports pour l'ensemble du bassin méditerranéen, en accord avec la Déclaration de Barcelone de novembre 1995, à travers laquelle un partenariat euro-méditerranéen a été instauré.

Le CETMO participe au Forum euroméditerranéen de transports, ainsi qu'au développement du Plan d'action régional de transport pour la Méditerranée (PART). Ce plan propose un ensemble de 34 actions qui donnent le cadre du déroulement du partenariat euroméditerranéen en transport, pour la période 2007-2013.

Dans deux de ces actions, le CETMO -avec son expérience en coopération dans la région- est présenté comme référence pour le travail à réaliser à l'avenir.

Le CETMO coordonne le sous-programme du PART pour la Méditerranée Occidentale.

Par ailleurs le CETMO est responsable de la coordination du groupe de travail sur les infrastructures du Forum Euromed. À cet égard, le CETMO a signé, en 2009, un accord directement avec la Commission européenne pour la gestion des travaux du Forum. Cet accord couvre la période 2009-2012. Il représente une reconnaissance claire du rôle du CETMO dans le domaine de la coopération en transport dans la Méditerranée.

### **• Action 18 du PART**

Le 29 novembre 2010, le CETMO a tenu à Barcelone la 3<sup>e</sup> réunion d'experts de l'action 18 du PART. Les sujets qui y ont été abordés sont les suivants : élaboration des bases de données, SIG de transport et un modèle de prévision des flux de marchandises et de voyageurs pour l'ensemble de la Méditerranée.

La 4<sup>e</sup> réunion du groupe d'experts de l'action 18 a été tenue à Barcelone, le 8 de juin 2011, organisé par le CETMO. Quant à cette quatrième réunion, son but principale a été de montrer l'avancement des travaux relatifs à l'exercice de modélisation des flux de marchandises.

### **• Projet LOGISMED**

Le CETMO participe avec la Banque européenne d'investissement au projet Logismed sur les plateformes logistiques en Méditerranée. Le CETMO a collaboré activement à l'organisation d'un séminaire de haut niveau sur les besoins en formation logistique dans les pays partenaires méditerranéens dans le cadre du réseau Logismed. Le séminaire a eu lieu à Barcelone les 23 et 24 novembre 2010, avec la collaboration de la BEI et d'IEMed.

- **Union pour la Méditerranée**

En juillet 2008, un sommet de chefs d'État de la région euro-méditerranéenne a été tenu à Paris, il a donné lieu à la création de l'Union pour la Méditerranée (UpM) ; la déclaration résultant de ce sommet précise que les transports constituaient un des domaines de coopération prioritaires.

Postérieurement, en novembre 2008, une réunion de ministres d'Affaires étrangères a réaffirmé cette priorité, et a accordé de fixer le Secrétariat de l'UpM à Barcelone.

En principe, les travaux du Forum Euromed Transports devraient permettre d'alimenter l'UpM.

La présence du CETMO au sein du GTMO 5+5 et du Forum Euromed Transports, de même que le fait que son siège soit basé également à Barcelone font qu'il existe une étroite coopération entre le CETMO et le Secrétariat de l'UpM.

### **3. Autres activités réalisées par le CETMO**

Les activités du CETMO comme secrétariat du GTMO 5+5 ont été complété par des efforts sur les aspects de statistiques et de R&D.

Par ailleurs, le CETMO a participé à :

- **Observatoire hispano-français de trafic des Pyrénées**

Le CETMO collabore avec la Division de prospective et d'études du transport du ministère espagnol de Fomento pour l'élaboration des rapports correspondant à l'Observatoire de trafic dans les Pyrénées, que le ministère de Fomento mène en collaboration avec le ministère français.

- **Observatoire hispano-portugais de trafic**

Le CETMO participe avec le ministère espagnol de Fomento et le ministère portugais des Travaux publics à l'élaboration et analyse des données de l'Observatoire hispano-portugais de trafic. Cette activité permet indirectement d'améliorer la qualité des données de la base de CETMO-Flux et d'offrir une connaissance approfondie des flux sur l'axe France – Péninsule ibérique – Maghreb.

- **23<sup>e</sup> session du WP5 et 73<sup>e</sup> session du CTI de la CEE-ONU**

Le Groupe de travail WP5 (chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports) du Comité des transports intérieurs s'est réuni les 7 et 8 septembre 2010 à Genève. Au cours de la réunion, le CETMO a présenté le bilan des activités réalisées au cours de l'année. Le CETMO a participé aussi à la 73<sup>e</sup> session du Comité des transports intérieurs les 1-3 mars 2011 à Genève.

- **Bases de données CETMO**

Au cours de la période couvrant ce rapport, le CETMO a poursuivi la révision de ses bases de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, sur les infrastructures et les

aspects socioéconomiques. Ces trois bases de données (Flux, Infra et Ase) sont mises à jour selon les accords de la dernière réunion de coordinateurs nationaux et constituent un instrument indispensable à la connaissance de la région en matière de transport.

- **Harmonisation des statistiques**

Pour la période considérée, le CETMO a continué sa révision et analyse de l'inventaire des sources d'information et de documentation sur les transports dans la région dans le but de préserver la qualité des statistiques du centre (examen critique des statistiques publiées, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc.).

Barcelone, juillet 2011

---