



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят пятая сессия

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 2.4 предварительной повестки дня

Координация и организация работы – Пересмотр мандатов Всемирного форума WP.29 и его вспомогательных рабочих групп, двухгодичная оценка за период 2010–2011 годов и программа работы на 2012–2013 годы и на 2012–2016 годы

Проект программы работы на 2012–2016 годы

Записка секретариата

1. На шестьдесят первой сессии (8–11 февраля 1999 года) Комитет по внутреннему транспорту просил свои вспомогательные органы указывать в программе работы приоритеты 1, 2 или 3 на уровне элементов работы, а также результат, ожидаемый по каждому элементу работы, и проводить различие между элементами работы, имеющими постоянный характер, и элементами с ограниченными сроками (TRANS/1999/7, пункт 35, и ECE/TRANS/128, пункт 130).
2. Используя в качестве основы программу работы на 2010–2014 годы, подпрограмма 02.4: разработка и согласование правил в области транспортных средств (см. ECE/TRANS/2010/8, Corr.1 и ECE/TRANS/208, пункт 106), секретариат подготовил проект пересмотренной программы работы на 2012–2016 годы в соответствии с указаниями Комитета для рассмотрения Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Секретариат включил также деятельность, ограниченную во времени, с учетом изменений, предложенных Всемирным форумом в рамках обновления "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года), разработки электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) и разработки стандартов качества рыночного топлива (КТ).

Подпрограмма 02.4: разработка и согласование правил в области транспортных средств

02.4.1 Правила, касающиеся конструкции транспортных средств

Очередность 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) с помощью своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила и рекомендации, касающиеся механических транспортных средств, их оборудования и частей, согласовывать и обновлять существующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность, направленную на повышение безопасности дорожного движения и экономию энергии с учетом вопросов охраны окружающей среды, а также на устранение технических барьеров в торговле автотранспортными средствами.

Планируемая работа: Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSG и GRSP)

Постоянная деятельность

а) В рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года) и "Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах" (Соглашение 1998 года) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств в отношении:

- i) общих предписаний, касающихся безопасности и противобуксовочных систем;
- ii) загрязнения окружающей среды и энергии;
- iii) торможения и ходовой части;
- iv) освещения и световой сигнализации;
- v) шума;
- vi) пассивной безопасности.

Результат, ожидаемый к концу 2013 года:

В рамках Соглашения 1958 года: принятие четырех новых правил ООН; принятие 130 поправок к существующим правилам ООН.

В рамках Соглашения 1998 года: осуществление плана действий для включения двух технических правил в Компендиум потенциальных правил, которые должны стать глобальными техническими правилами ООН; разработка новых глобальных технических правил (гтп) ООН; введение двух новых глобальных технических правил (гтп) ООН в Глобальный регистр.

Очередность: 1

б) Разработка рекомендаций по конструкции транспортных средств (Сводная резолюция СР.3 и Специальная резолюция № 1) в целях подготовки указаний в отношении требований, не охватываемых правилами.

Результат, ожидаемый к концу 2013 года:

Принятие двух поправок к существующим резолюциям

Очередность: 1

02.4.2 Правила, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств

Очередность: 1

Пояснение: Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которому будут оказывать помощь его шесть вспомогательных рабочих групп, будет заниматься разработкой предписаний, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности, а также взаимного признания результатов таких осмотров.

Планируемая работа: Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPE, GRRF, GRSB и GRSP)

Постоянная деятельность

с) В рамках "Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров" (Соглашение 1997 года) вступит в силу Предписание № 2 по вопросам безопасности, Всемирный форум рассмотрит вопрос об обновлении предписаний № 1 (выбросы) и 2 (безопасность) в целях расширения их области применения и ужесточения их требований.

Результат, ожидаемый к концу 2013 года:

Вступление в силу проекта Предписания № 2 (касающегося осмотров в отношении характеристик безопасности), которое будет включено в Соглашение 1997 года в качестве приложения, и рассмотрение проектов поправок к предписаниям № 1 и 2

Очередность: 1

Мероприятия, ограниченные во времени

d) Обновление "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных подтверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Соглашение 1958 года).

Ожидаемый результат:

Принятие дорожной карты по графику работы и перечню поправок к Соглашению. В случае принятия этой дорожной карты Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) – подготовка поправок к Соглашению для рассмотрения Всемирным форумом.

Очередность: 1

e) Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА).

Ожидаемый результат:

Представление Всемирному форуму предложения по разработке электронной базы данных, включая потребности в финансовых и людских ресурсах для управления этой базой данных.

Очередность:
[1/2]

f) Разработка и принятие стандартов качества рыночного топлива для включения в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3) и/или в соответствующие правила ООН, прилагаемые к Соглашению 1958 года.

Ожидаемый результат:

Принятие первого набора стандартов качества рыночного топлива и его включение в СР.3. Подготовка второго набора стандартов при условии принятия решения Всемирным форумом о продолжении этой работы.

Очередность:
[1/2]
