



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто пятьдесят пятая сессия**

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.11.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов исправлений  
к действующим правилам, представленных GRE****Предложения по исправлению 6 к поправкам серии 03  
к Правилам № 19 (передние противотуманные огни)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и  
световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят пятой сессии для устранения несоответствий между некоторыми спецификациями по горизонтальному положению и диаграммой в приложении 4. В его основу положен неофициальный документ GRE-65-27, воспроизведенный в приложении IX к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRE/65, пункт 39). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208/, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 6.4.3 изменить следующим образом:

"6.4.3 Фотометрические требования

Отрегулированная таким образом передняя противотуманная фара должна отвечать фотометрическим требованиям, приведенным в таблице ниже (см. также пункт 2.2 приложения 4 к настоящим Правилам):

<i>Определенные линии или зоны</i>	<i>Вертикальное положение* выше h: + ниже h: -</i>	<i>Горизонтальное положение* слева от v: - справа от v: +</i>	<i>Сила света (в кд)</i>	<i>Точки, в которых должно быть обеспечено соответствие предписаниям</i>
Точка 1, 2**	+60°	± 45°		
Точка 3, 4**	+40°	±30°		
Точка 5, 6**	+30°	±60°		
Точка 7, 10**	+20°	±40°		
Точка 8, 9**	+20°	±15°	макс. 60	Все точки
Линия 1**	+8°	от -26° до +26°	макс. 90	Вся линия
Линия 2**	+4°	от -26° до +26°	макс. 105	Вся линия
Линия 3	+2°	от -26° до +26°	макс. 170	Вся линия
Линия 4	+1°	от -26° до +26°	макс. 250	Вся линия
Линия 5	0°	от -10° до +10°	макс. 340	Вся линия
Линия 6 ***	-2,5°	от -10° до +10°	мин. 2 000	Вся линия
Линия 7 ***	-6,0°	от -10° до +10°	<50% макс. значения на линии 6	Вся линия
Линия 8, лев. и прав. ***	от -1,5° до -3,5°	-22° и +22°	мин. 800	Одна или более точек
Линия 9, лев. и прав. ***	от -1,5° до -4,5°	-35° и +35°	мин. 320	Одна или более точек
Зона D ***	от 1,5° до -3,5°	от -10° до +10°	макс. 8 400	Вся зона
*	Координаты указаны в градусах для сферических углов системы с вертикальной полярной осью.			
**	См. пункт 6.4.3.4.			
***	См. пункт 6.4.3.2.			

Пункт 6.4.3.2 изменить следующим образом:

"6.4.3.2 По просьбе подателя заявки две передние противотуманные фары, составляющие комплектную пару согласно пункту 4.2.2.5, могут подвергаться испытаниям по отдельности. В этом случае требования для линий 6, 7, 8, 9 и зоны D, указанные в таблице пункта 6.4.3, применяются к половине суммы показаний правосторонней и левосторонней передней противотуманной фары. Вместе с тем каждая из двух передних противотуманных фар должна соответствовать не менее чем на 50% минимальному значению, предусмотренному для линии 6. Кроме того, каждая из двух передних противотуманных фар, которые составляют комплектную пару согласно пункту 4.2.2.5, должна соответствовать только требованиям для линий 6 и 7 линии от 5° вовнутрь до 10° наружу."

---