



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят пятая сессия

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.11.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
исправлений к действующим правилам,
представленных GRE**

Предложение по исправлению 1 к дополнению 19 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят пятой сессии в целях внесения редакционных исправлений. В его основу положен документ GRE-65-02, воспроизводимый в приложении VIII к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRE/65, пункт 36). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 6.1.2 исправить следующим образом:

- "6.1.2 Если два или более огней в сборе, имеющих одно и то же назначение, считаются одиночным огнем, они должны соответствовать требованиям относительно:
- a) максимальной силы света при включении всех огней;
 - b) минимальной силы света в случае несрабатывания любого из огней".
-