



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Сто пятьдесят пятая сессия

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRSP**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к правилам № 100 (безопасность аккумуляторных электромобилей)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок девятой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/2 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/49, пункт 35). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.12 изменить следующим образом:

"2.12 *"Незащищенная токопроводящая часть"* означает токопроводящую часть, до которой можно дотронуться в условиях уровня защиты IPXXB и которая оказывается под напряжением при нарушении изоляции. К их числу относятся части под защитным покрытием, которое может быть удалено без использования инструментов".
