



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

Сто пятьдесят пятая сессия

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение
проектов поправок к действующим
правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 58 (задняя противоподкатная защита)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим положениям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сороковой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/20, воспроизведенный в приложении VI к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/79, пункт 27). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 1.1.1 изменить следующим образом:

"1.1.1 ЧАСТЬ I: ... категорий М, N и О;"

Пункт 1.1.2 изменить следующим образом:

"1.1.2 ЧАСТЬ II: ... категорий М, N и О... Правил;"

Пункт 1.1.3 изменить следующим образом:

"1.1.3 ЧАСТЬ III: ... категорий М, N и О... ЗПЗУ"

Добавить новый пункт 1.1.4 (включая сноску ¹) следующего содержания:

"1.1.4 транспортным средствам категорий М₁, М₂, М₃, N₁, О₁ и О₂¹ в силу наличия задней противоподкатной защиты".

¹ Как это определено в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.

Пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Общие требования

Включить новые пункты 2.1–2.3 (сноска ¹ остается без изменений) следующего содержания:

- 2.1 Все транспортные средства должны быть сконструированы и/или оснащены таким образом, чтобы обеспечивалась эффективная противоподкатная защита по всей ширине транспортных средств, упомянутых в пункте 1 настоящих Правил, в случае заднего столкновения с транспортными средствами категорий М₁ и N₁¹.
- 2.2 Транспортное средство подвергается испытанию в условиях, изложенных в пункте 2 приложения 5 ниже.
- 2.3 Будет считаться, что любое транспортное средство, относящееся к одной из категорий М₁, М₂, М₃, N₁, О₁ и О₂, удовлетворяет вышеуказанному условию:
- если оно удовлетворяет аналогичным условиям, изложенным в части II или части III,
 - если дорожный просвет задней части порожнего транспортного средства не превышает 550 мм по ширине, которая не короче ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая выпуклые части шин у поверхности земли), либо
 - если – в случае транспортных средств категорий О₁ и О₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси в отсутствие кузова, – дорожный просвет задней части порожнего транспортного средства не превышает 550 мм по ширине, которая составляет не менее 100 мм, за вычетом расстояния, измеренного по наиболее удаленным точкам шин

(исключая выпуклые части шин у поверхности земли), с каждой стороны.

При наличии нескольких задних осей в расчет принимается длина самой длинной задней оси.

Данное требование должно соблюдаться по крайней мере по линии:

- a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;
- b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм".

Пункт 15.1 изменить следующим образом:

"15.1 Если транспортное средство ... пункта 16 ниже и было испытано в соответствии с условиями, изложенными в пункте 2.2, то предоставляется официальное утверждение ... транспортного средства".

Пункт 16.2 изменить следующим образом:

"16.2 Ширина ... равно как ЗПЗУ, не должна быть более чем на 100 мм короче с каждой стороны. Однако в случае транспортных средств категорий O₁ и O₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси при отсутствии кузова, ширина ЗПЗУ должна быть не менее 100 мм, за вычетом расстояния, измеренного между наиболее удаленными внутренними точками шин, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, с каждой стороны. При наличии ... не применяется".

Пункт 24.1 изменить следующим образом:

"24.1 Если транспортное средство ... пункта 25 ниже и было испытано в соответствии с условиями, изложенными в пункте 2.2, то предоставляется официальное утверждение ... транспортного средства".

Пункт 25.3 изменить следующим образом:

"25.3 Ширина ... равно как ЗПЗ, не должна быть более чем на 100 мм короче с каждой стороны. Однако в случае транспортных средств категорий O₁ и O₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси при отсутствии кузова, ширина ЗПЗ должна быть не менее 100 мм, за вычетом расстояния, измеренного между наиболее удаленными внутренними точками шин, исключая выпуклые части у поверхности земли, с каждой стороны. При наличии ... не применяется".