



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.16.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов правил

Предложение о поправках к документу ECE/TRANS/WP.29/2011/78 (предложение по новым правилам, касающимся системы предупреждения о выходе из полосы движения)

Передано представителем Российской Федерации*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителем Российской Федерации для включения информации о видимой дорожной разметке, применяемой в Российской Федерации, в проект правил, касающихся системы предупреждения о выходе из полосы движения. Он передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

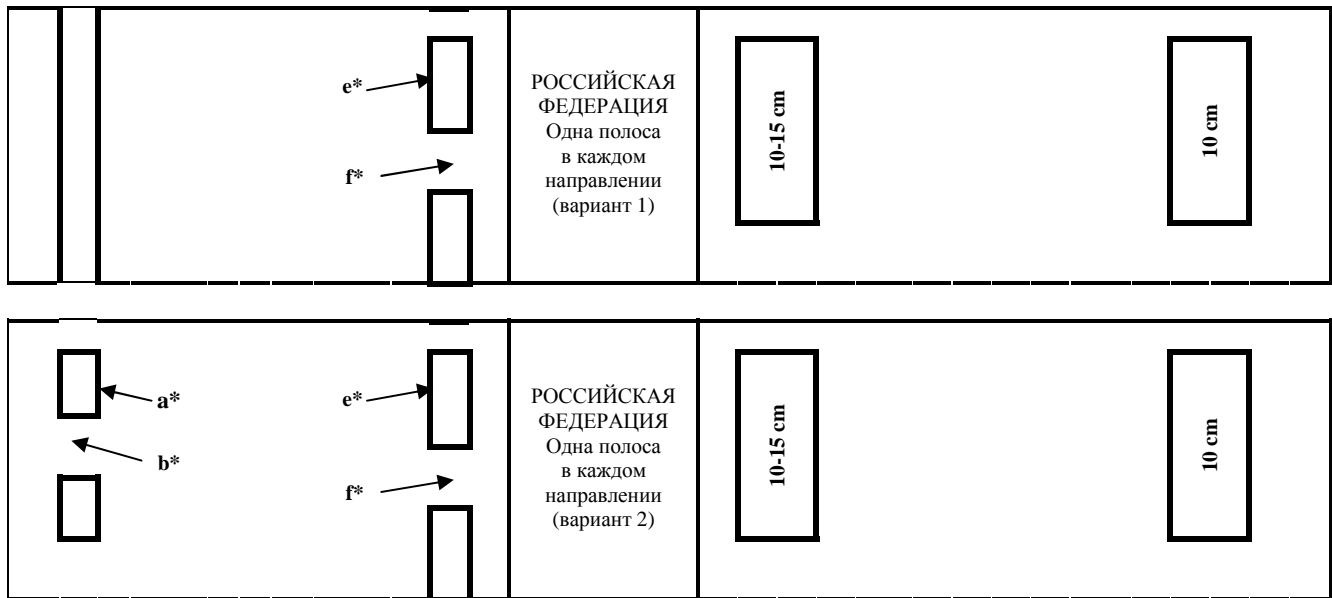
* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 3, таблица 1, включить следующую дорожную разметку:

Таблица 1

СХЕМА			СТРАНА	ШИРИНА		
Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия		Левая граничная линия	Центральная линия	Правая граничная линия
			<p>Определение ширины полосы в соответствии с настоящими Правилами</p>			
			<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (основной вариант)</p>	10-20 cm	10-15 cm	10-20 cm
			<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 1 с полосой реверсивного движения)</p>	10-20 cm	10-20 cm	10-20 cm
			<p>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Более одной полосы в каждом направлении (вариант 2 с полосой реверсивного движения)</p>	10-20 cm	10-15 cm	10-20 cm



* *Примечание:*

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью не более 60 км/ч:

$a = 1...3$ м; $b = 3...9$ м; $a:b = 1:3$;

$c = 3...6$ м; $d = 1...2$ м; $c:d = 3:1$;

$e = 1$ м; $f = 2$ м; $e:f = 1:2$.

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью свыше 60 км/ч:

$a = 3...4$ м; $b = 9...12$ м; $a:b = 1:3$;

$c = 6...9$ м; $d = 2...3$ м; $c:d = 3:1$;

$e = 2$ м; $f = 4$ м; $e:f = 1:2$.

II. Обоснование

1. Данное предложение состоит в указании видимой дорожной разметки, применяемой в Российской Федерации.
2. Данные о дорожной разметке, применяемой в Российской Федерации, взяты из российского национального стандарта ГОСТ Р 51256-99.