



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят четвертая сессия

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
предложенных GRPE**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее шестьдесят первой сессии в целях включения новых технических требований для вентилятора с пропорциональной скоростью вращения, который может использоваться в ходе испытаний транспортных средств на динамометрическом стенде. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2011/6, воспроизведенный в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/61, пункт 34). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 12.1.2 (Переходные положения) следующего содержания:

"По истечении 36 месяцев после даты вступления в силу Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальное утверждение только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками в соответствии с дополнением 2 к поправкам серии 06."

Приложение 4, пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

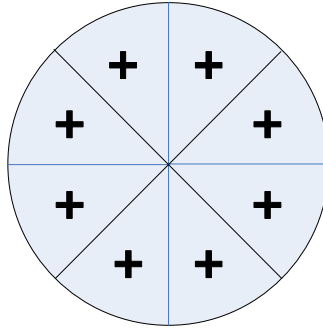
"6.1.3 На транспортное средство направляют с переменной скоростью поток воздуха. Скорость подачи воздуха должна находиться в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее максимальной скорости используемого цикла испытания. Линейная скорость воздуха на выходе из воздуходувки должна быть в пределах ± 5 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана в диапазоне от 10 км/ч до 50 км/ч. В диапазоне свыше 50 км/ч линейная скорость воздуха должна оставаться в пределах ± 10 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана. При окружной скорости бегового барабана менее 10 км/ч скорость воздуха может быть равна нулю.

Вышеуказанную скорость воздуха определяют как среднее значение ряда измерительных точек.

- а) Для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями – точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на девять секторов (причем как по горизонтали, так и по вертикали это выпускное отверстие делят на три равные части). В центральной зоне измерение не проводят (как показано на схеме ниже).

+	+	+
+		+
+	+	+

- б) Для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями – выпускное отверстие делят на восемь равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом 45° линиями. Измерительные точки располагают на пересечениях биссектрис каждого из секторов ($22,5^\circ$) с окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



Эти измерения проводят в условиях отсутствия транспортного средства или иного препятствия перед воздуходувкой.

Устройство, используемое для измерения линейной скорости воздушного потока, должно располагаться на расстоянии 0–20 см от воздуховыпускного отверстия.

Окончательно выбранная воздуходувка должна иметь следующие характеристики:

- a) площадь не менее $0,2 \text{ м}^2$;
- b) высота от пола до нижнего края: приблизительно 20 см;
- c) расстояние от передней части транспортного средства: приблизительно 30 см.

Высота и поперечное положение вентилятора охлаждения может изменяться по просьбе изготовителя и если орган, предоставляющий официальное утверждение, считает это целесообразным.

В случаях, описанных выше, положение и конфигурацию вентилятора охлаждения регистрируют в протоколе испытаний на официальное утверждение и используют для проверки соответствия производства (СП) и эксплуатационного соответствия (ЭС)."

Приложение 4а, пункт 3.4.2 изменить следующим образом:

"3.4.2 На транспортное средство направляют с переменной скоростью поток воздуха. Скорость подачи воздуха должна находиться в рабочих пределах от 10 км/ч до не менее максимальной скорости используемого цикла испытания. Линейная скорость воздуха на выходе из воздуходувки должна быть в пределах ± 5 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана в диапазоне от 10 км/ч до 50 км/ч. В диапазоне свыше 50 км/ч линейная скорость воздуха должна оставаться в пределах ± 10 км/ч по отношению к окружной скорости соответствующего бегового барабана. При окружной скорости бегового барабана менее 10 км/ч скорость воздуха может быть равна нулю.

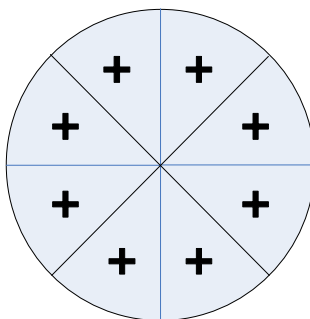
Вышеуказанную скорость воздуха определяют как среднее значение ряда измерительных точек.

- a) Для воздуходувок с прямоугольными выпускными отверстиями – точки расположены в центре каждого прямоугольника, разделяющего все выпускное отверстие воздуходувки на девять секторов (причем как по горизонтали, так и по вертикали это выпускное отверстие делят на три равные части).

В центральной зоне измерение не проводят (как показано на схеме ниже).

+	+	+
+		+
+	+	+

- b) Для воздуходувок с круглыми выпускными отверстиями – выпускное отверстие делят на восемь равных секторов вертикальными, горизонтальными и наклоненными под углом 45° линиями. Измерительные точки располагают на пересечениях биссектрис каждого из секторов ($22,5^\circ$) с окружностью радиусом в две трети радиуса выпускного отверстия (как показано на схеме ниже).



Эти измерения проводят в условиях отсутствия транспортного средства или иного препятствия перед воздуходувкой.

Устройство, используемое для измерения линейной скорости воздушного потока, должно располагаться на расстоянии 0–20 см от воздуховыпускного отверстия.

Окончательно выбранная воздуходувка должна иметь следующие характеристики:

- a) площадь не менее $0,2 \text{ м}^2$;
- b) высота от пола до нижнего края: приблизительно 20 см;
- c) расстояние от передней части транспортного средства: приблизительно 30 см.

Высота и поперечное положение вентилятора охлаждения может изменяться по просьбе изготовителя и если орган, предоставляющий официальное утверждение, считает это целесообразным.

В случаях, описанных выше, положение и конфигурацию вентилятора охлаждения регистрируют в протоколе испытаний на официальное утверждение и используют для проверки соответствия производства (СП) и эксплуатационного соответствия (ЭС)."