



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2011 года

Пункт 5 b) и 6 предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

новые предложения и

Справочник СПС

СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ И О СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТИХ ПЕРЕВОЗОК (СПС)

Изменения и дополнения в добавление 1 к приложению 2 к СПС, касающиеся уточнения конструктивных параметров, а также места размещения измерительного устройства прибора для измерения, регистрации и хранения значений температуры воздуха в транспортном средстве в процессе перевозки быстрозамороженных пищевых продуктов

СПРАВОЧНИК СПС

Дополнительные комментарии в добавление 1 к приложению 2 Справочника СПС, касающиеся уточнения конструктивных параметров для безопасного размещения измерительного устройства прибора для измерения, регистрации и хранения значений температуры воздуха в транспортном средстве в процессе перевозки быстрозамороженных пищевых продуктов

Передано Российской Федерацией

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:

Добавление 1 к приложению 2 к СПС содержит уточненные требования к прибору, позволяющему производить измерение температуры воздуха в транспортном средстве при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов, предназначенных для потребления человеком, ее запись и хранение полученной информации (далее – прибор). Однако уточненные требования не содержат информации по месту размещения измерительного устройства прибора, требований к обеспечению его сохранности.

Предлагаемое решение:	<p>Также необходимо: привести терминологию всего текста добавления 1 к приложению 2 к СПС в соответствие с терминологией первых трех абзацев данного добавления; в связи с необходимостью контроля температуры воздуха при перевозке не только быстрозамороженных, но и всех остальных групп скоропортящихся пищевых продуктов, распространить требования добавления 1 к приложению 2 к СПС также на замороженные и охлажденные скоропортящиеся пищевые продукты.</p> <p>Дополнить добавление 1 к приложению 2 к СПС требованиями к месту размещения измерительного устройства прибора. Представить новую редакцию добавления 1 к приложению 2 к СПС с учетом унификации терминологии. Внести дополнительные комментарии к добавлению 1 к приложению 2 Справочника СПС, содержащие требования к обеспечению сохранности измерительного устройства прибора, в том числе при проведении погрузочно-разгрузочных операций.</p>
Справочная информация:	Отсутствует.

Введение

1. На 66-й сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) Российской Федерацией был представлен официальный документ (ECE/TRANS/WP.11/2010/9), в котором предлагалась новая редакция добавления 1 к приложению 2 к СПС с уточнением терминологии в отношении измерительного и записывающего устройств прибора для измерения, регистрации и хранения значений температуры воздуха в процессе перевозки быстрозамороженных пищевых продуктов (далее – прибор), требований к периодичности проведения таких измерений и регистрации температуры воздуха, а также места размещения измерительного устройства прибора в транспортном средстве.

2. WP.11 на 66-й сессии согласилась внести предложенные поправки с уточнением терминологии в первые три пункта добавления 1 к приложению 2 к СПС с небольшими изменениями, а также внести в Справочник СПС соответствующие комментарии по периодичности проведения таких измерений и регистрации температуры воздуха. Однако дополнительные положения добавления 1 к приложению 2 к СПС относительно места размещения измерительного устройства прибора Российской Федерации было предложено окончательно представить на 67-ю сессию WP.11 с учетом необходимости обеспечения сохранности измерительного устройства прибора, в том числе при проведении погрузочно-разгрузочных операций.

3. Российская Федерация еще раз рассмотрела все аспекты, связанные с местом размещения измерительного устройства прибора, и по результатам этого рассмотрения предложила следующие изменения и дополнения:

- дополнить добавление 1 к приложению 2 к СПС требованиями к месту размещения измерительного устройства прибора;
- внести изменения в добавление 1 к приложению 2 к СПС с учетом унификации используемой терминологии;

- дополнить добавление 1 к приложению 2 Справочника СПС комментариями, содержащими требования к обеспечению сохранности измерительного устройства прибора, в том числе при проведении погрузочно-разгрузочных операций.

4. Российская Федерация представляет на рассмотрение соответствующий официальный документ.

Предложения

5. Изложить добавление 1 к приложению 2 в следующей редакции¹:

Транспортное средство должно быть оборудовано прибором, позволяющим производить измерение температуры воздуха, ее запись и хранение полученной информации (далее – прибор) для контроля температуры воздуха, воздействию которого в процессе перевозки подвергаются быстрозамороженные пищевые продукты, предназначенные для потребления человеком.

Прибор проверяется уполномоченной организацией в соответствии со стандартом EN 13486 (Датчики температуры и термометры, используемые в процессе перевозки, складирования и доставки охлажденных, замороженных, глубокомороженных/быстрозамороженных пищевых продуктов и мороженого – Периодическая проверка), а документация предоставляется компетентным органам СПС для утверждения.

Прибор должен соответствовать стандарту EN 12830 (Датчики температуры, используемые в процессе перевозки, складирования и доставки охлажденных, замороженных, глубокомороженных/быстрозамороженных пищевых продуктов и мороженого – Испытания, рабочие характеристики, пригодность).

Измерительное устройство прибора, защищенное от механических повреждений, которые могут иметь место в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных операций или в процессе перевозки быстрозамороженных пищевых продуктов, должно размещаться внутри кузова транспортного средства:

- с дверями (дверью) боковыми или торцевой и верхней системой раздачи холодного воздуха – вблизи (слева или справа) дверного проема, наиболее удаленного от холодильной установки, в его нижней части;

- с дверями (дверью) боковыми или торцевой и нижней системой раздачи холодного воздуха – в середине верхней части дверного проема, наиболее удаленного от холодильной установки;

- для иных транспортных средств – в зоне максимально высокой температуры воздуха.

*На полученных таким образом записях температуры должна быть проставлена соответствующая дата, причем оператор **транспортного средства** должен сохранять эти записи, по крайней мере, в течение одного года в зависимости от характера пищевого продукта.*

¹ Здесь и далее за исходный принят русскоязычный текст СПС по состоянию на 2 января 2011, в который внесены изменения и дополнения, принятые на 66-й сессии WP.11

Измерительные—Приборы должны быть приведены в соответствие с положениями настоящего добавления в течение одного года после даты вступления в силу приведенного выше положения его нынешней редакции. Измерительные—Приборы, которые уже были установлены до этой даты, но не соответствуют вышеуказанному—стандартам, могут использоваться до 31 декабря 20092012 года."

6. Дополнить добавление 1 к приложению 2 Справочника СПС следующим комментарием:

"4. Во избежание повреждения измерительного устройства прибора в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных операций движущимися частями техники или прямым контактом с отдельными грузовыми местами, а также в процессе перевозки из-за смещения штабеля груза, его частичного или полного развала необходима его соответствующая защита.

Любое средство для защиты измерительного устройства прибора (например, защитный кожух и расположение измерительного прибора в защитном кожухе между смежными выступающими частями гофр при их наличии на стенах транспортного средства) не должно влиять на точность измерения температуры воздуха внутри транспортного средства.

Также целесообразно до закрытия двери, участвующей в погрузке, произвести контрольное измерение температуры воздуха в транспортном средстве с целью проверки работоспособности измерительного устройства прибора."

Обоснование

7. По мнению Российской Федерации крайне важно добиться исполнения требований СПС всеми Договаривающимися сторонами на согласованной основе с целью сохранения качества перевозимых пищевых продуктов. Для этого, в том числе, необходимо конкретизировать положения СПС, касающиеся измерения температуры воздуха в транспортном средстве при перевозках быстрозамороженных пищевых продуктов.

8. После утверждения предлагаемых Российской Федерацией изменений и дополнений в добавление 1 к приложению 2 к СПС и новых комментариев в Справочник СПС большинство вопросов, связанных с измерением и регистрацией температуры воздуха в транспортном средстве при перевозках быстрозамороженных пищевых продуктов, должно быть снято.

Издержки

9. Никаких дополнительных издержек.

Практическая осуществимость

10. Предлагаемые изменения и дополнения в добавление 1 к приложению 2 к СПС и новые комментарии в Справочник СПС создадут условия для использования единых принципов измерения и регистрации температуры воздуха в транспортном средстве при перевозках быстрозамороженных пищевых продуктов.

Возможность обеспечения применения

11. Никаких проблем с возможностью обеспечения транспортных средств соответствующими приборами не предвидится. Промышленность стран, являющихся Договаривающимися сторонами СПС, выпускает широкий ассортимент подобных приборов. Дооборудование ими транспортных средств также не должно вызвать серьезных проблем.
