



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

##### **Шестидесят пятая сессия**

Женева, 3–4 ноября 2011 года

Пункт 16 а) предварительной повестки дня

**Программа работы, двухгодичная оценка  
и круг ведения Рабочей группы**

### **Программа работы и двухгодичная оценка на 2012–2013 годы**

#### **Записка секретариата**

#### **I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении своей программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2012 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе будет предложено рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2012–2013 годы, а также соответствующие параметры, позволяющие провести ее двухгодичную оценку.
2. Проект программы работы на 2012–2013 годы и ожидаемые достижения содержатся в настоящем документе.

#### **II. Проект программы работы на 2012–2013 годы**

##### **A. Введение**

3. В настоящем документе содержится проект программы работы КВТ на 2012–2013 годы применительно к подпрограмме "Железнодорожный транспорт". Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) предлагается рассмотреть эту программу для утверждения на ее нынешней сессии. Затем она будет передана КВТ и Исполнительному комитету ЕЭК ООН для официального одобрения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2012–2013 годах. Ожидается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

5. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

6. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление  
деятельности*

*№ Подпрограмма: 02 – Транспорт*

1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта; страны, не имеющие выхода к морю; и облегчение транзита
3.	Автомобильный транспорт (Проект трансъевропейской автомагистрали (ТЕА))
4.	Безопасность дорожного движения
5.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
6.	Железнодорожный транспорт (Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
7.	Внутренний водный транспорт
8.	Интермодальные перевозки и логистика
9.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
10.	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
11.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
12.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
13.	Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ (СГС) (ЭКОСОС)
14.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
15.	Статистика транспорта

7. Итоги/виды деятельности, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2012–2013 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые итоги/виды деятельности четко обозначены в качестве "дополнительных".

8. Итоги/виды деятельности перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация, б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия и консультационные услуги.

9. В разделе II настоящего документа перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. Настоящий документ по существу базируется на программе работы SC.2 на 2010–2014 годы, а также на основном достижении и показателях достижения на 2010–2011 годы, которые были приняты шестьдесят третьей сессией Рабочей группы в ноябре 2009 года (ECE/TRANS/SC.2/2009/5 и ECE/TRANS/SC.2/212, пункт 20) и утверждены Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят второй сессии 23–25 февраля 2010 года (ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1 и ECE/TRANS/208, пункт 106).

## **В. Цель и стратегия**

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

## **С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2012–2013 годов**

13. Итоги/виды деятельности для реализации в 2012–2013 годах:

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

Направление деятельности 6: Железнодорожный транспорт  
(Проект трансъевропейской сети железнодорожных линий (ТЕЖ))

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).	
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>3. Доклад по проекту Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов.</p>	
<p>4. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования.</p>	
<p>5. Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, и их мониторинг</p>	<p>Более четкое понимание функционирования и политики железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, вопросы эксплуатационной совместимости и мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК ООН в рассмотрении этих вопросов.</p>
<p>6. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах.</p>	
<p>7. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, сбор, компиляция и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров и публикаций по вопросам развития железнодорожного транспорта и оптимальной практике.</p>	
<p><b>Основные действия со стороны Отдела транспорта:</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов.</li> <li>• Поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.</li> <li>• Оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте.</li> <li>• Представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций.</li> </ul>	

## 2. Итоги/виды деятельности

### а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация

- 6.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (шестьдесят шестая сессия, ноябрь 2012 года)

#### *Документация:*

Повестка дня и доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы и исследовательские материалы, касающиеся ежегодной темы для обстоятельного обсуждения, национальных мер политики для стимулирования железнодорожных перевозок, единого железнодорожного права и современных проблем на железнодорожном транспорте. Технические документы по безопасности на железных дорогах и показателям эффективности на железнодорожном транспорте. Правовые документы, касающиеся администрирования и обновления Соглашения СМЖЛ и единого железнодорожного права.

- 6.2 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (шестьдесят седьмая сессия, ноябрь 2013 года)

#### *Документация:*

Повестка дня и доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы и исследовательские материалы, касающиеся ежегодной темы для обстоятельного обсуждения, национальных мер политики для стимулирования железнодорожных перевозок, единого железнодорожного права и современных проблем на железнодорожном транспорте. Технические документы по безопасности на железных дорогах и показателям эффективности на железнодорожном транспорте. Правовые документы, касающиеся администрирования и обновления Соглашения СМЖЛ и единого железнодорожного права.

### б) Публикации и другие информационные материалы

- 6.1 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.
- 6.2 Публикация по обзору положения на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики.
- 6.3 Исследования по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте, включая рекомендации.

## III. Двухгодичная оценка

14. На основе решений, принятых на шестьдесят третьей сессии в ноябре 2009 года (ECE/TRANS/SC.2/212, пункт 20), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. В феврале 2010 года этот подход был одобрен КВТ в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2010–2011 годы, как указано ни-

же, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2012–2013 годов.

*Двухгодичная оценка*

*Обзор показателей результативности за 2010–2011 годы и определение целей на 2012–2013 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
6. Железнодорожный транспорт	Более четкое понимание функционирования и политики железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, вопросы эксплуатационной совместимости и мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК ООН в рассмотрении этих вопросов	а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в годовых совещаниях Рабочей группы по железнодорожному транспорту, и степень удовлетворения, указываемая в ходе обследований	
		<i>Показатели результативности</i>	
		<i>Исходные данные за 2008–2009 годы:</i>	27
		Целевой показатель на 2010–2011 годы: 30	26
		Целевой показатель на 2012–2013 годы: 30	
		б) Количество поправок к Соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к нему, которые были приняты, обновлены или изменены Рабочей группой	
		<i>Показатели результативности</i>	
		<i>Исходные данные за 2008–2009 годы:</i>	0
		Целевой показатель на 2010–2011 годы: 2	1
		Целевой показатель на 2012–2013 годы: 1	
		с) Количество организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников	
		<i>Показатели результативности</i>	
		<i>Исходные данные за 2008–2009 годы:</i>	2
		Целевой показатель на 2010–2011 годы: 2	1
		Целевой показатель на 2012–2013 годы: 2	

#### **IV. Статус и характеристики Рабочей группы**

16. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН мандат и вопрос о продлении мандата этих рабочих групп должны рассматриваться каждые пять лет (ECE/EX/1, пункт 1 с)).

17. Поскольку первый пятилетний цикл закончится в 2012 году, на основе всеобъемлющего обзора своей деятельности Рабочая группа, возможно, пожелает предложить Комитету по внутреннему транспорту продлить мандат и статус Рабочей группы на следующий пятилетний цикл, который начнется в 2013 году (ECE/EX/1, пункт 3 d)).

---